

Znalecký posudek č. 019290/2026

Posudek vyžádal

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8
500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí
IČO: 70890005

*Žádost – opatření, čj
ze dne:*

Objednávka č. 26OBJ99940009
10.02. 2026

Účel posudku

Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla
pro interní potřeby zadavatele

Vozidlo:

Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic

VIN:

TMBAH25J283025437

RZ:

3H5 1253

Doba, ke které je cena stanovena

31.03. 2026

Termín vypracování posudku

31.03. 2026

Datum vypracování posudku

10.04. 2026

10

Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK

Prosecká 29/54

190 00 Praha 9

IČ. 45941351

DIČ. CZ 7307133053

taraba@expertcar.cz

Znalecký obor

Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Počet listů posudku včetně obálky **33**

Počet listů příloh **18**

Počet předaných vyhotovení **1**

Archiv znalce **1**

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

0. ÚVOD

0.1 Znalecký úkol

0.2 Spisové podklady

0.3 Další použité podklady

0.4 Seznam příloh

0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

1.5 Technický stav skupin vozidla

1.6 Pneumatiky

1.7 Mimořádná výbava

II. POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.2 Stanovení výchozí ceny – CN

2.3 Časová cena pneumatik na vozidle

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla

2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

III. ODÚVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

3.2. Kontrola postupu znalce

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

4.3. Konzultant

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalecká doložka

Přílohy znaleckého posudku

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 25OBJ99940009, ze dne 10.02. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.2

0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 31.03. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic, RZ: 3H5 1253
VIN: TMBAH25J283025437, ke dni 31.03. 2026 ?

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
 - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
 - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
 - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
 - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
 - 6/ El. ceníky nových vozidel Škoda, u prodejců značky
 - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
 - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
 - 9/ Google, univerzální vyhledávač
 - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
 - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
 - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejkách vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	6 stran
Fotodokumentace	9 stran

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

TP č.	UB 915552
ORV č.	UAC 755143
Druh vozidla	osobní
Značka a typ vozidla	Škoda Fabia II 1.2 HTP
Výrobce vozidla	Škoda Auto a.s., ČR
Provedení karoserie	hatchback
Rok výroby	2007
VIN:	TMBAH25J283025437
Barva vozidla	modrá základní
objem/druh motoru	1 198 ccm / zážehový
Výkon/typ motoru	51,0 kw / BZG
Výrobní č. motoru	nevidováno
RZ:	3H5 1253
Vlastník vozidla	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
Provozovatel vozidla dle TP	shodný s vlastníkem
Počet držitelů	1
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	164 301
Ujeté km dle prohlídky	164 301
Datum prvního uvedení do provozu	14.08. 2007
Platnost TK	08/2027

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb, svépomocí nebo v nezávislém servisu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá – úplná

Klíčové prvky výbavy:

Classic

Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio Panasonic, 4x airbag, ABS, zámek zpátečky

Převodovka manuální – 5°.

1.4 Definice pojmů

Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacená za zboží nebo služby v dané době.

Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách (zák č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládáná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pořizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

1.5 Technický stav vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP VIN: TMBAH25J283025437

Vozidlo bylo v době prohlídky funkční pojízdné. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

Technické posouzení
Celkové hodnocení: Vozidlo je provozně opotřebované a na některých místech zcela zrezivělé. Opotřebení odpovídá stáří a najetým kilometrům.
Hodnocení vozidla: U motoru je poškozená tlumicí vrstva. Ve spodní části jsou zrezivělá místa. Nejdou otvírat zadní páté dveře, musí se nákládat zevnitř.
Hodnocení řízení a náprav: Náprava má vůli na řízení, snížená funkčnost předních tlumičů pérování.
Hodnocení motoru a převodovky: Motor má snížený výkon a vykazuje únik provozních kapalin.
V letech 2023-2025 bylo do vozidla investováno: 47566,42 Kč (nezahrnuje PHM).
Závěrečné hodnocení: Na vozidle je nutné provést opravy, které se jeví jako nerentabilní. Doporučujeme prodej vozidla.

Vlastní nález**Motor + spojka**

Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Výfukové potrubí po nedávné výměně. Poškozená izolace dělicí stěny motorového prostoru.

Spojka funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení skupiny.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie po opravě, provozně opotřebovaná, provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný. LP dveře, oděrky, vady laku, koroze spodní hrany. LZ dveře, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny. Promáčklina na LZ sloupku. Víko zav. prostoru, rozsáhlá koroze, nelze otevřít. PZ blatník, lokální oprava laku, nekvalitní oprava spodní části lemu. PZ dveře, po nekvalitní opravě spodní části, vady laku. PP dveře, po opravě laku spodní části, oděrky, škrábance, mírné deformace, poškozený lak. PP blatník, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny. P práh, provizorní oprava, rozsáhlá koroze. Střecha, oděrky, škrábance. Chladičová stěna, po výměně.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Oděrky palubní desky. Nadměrně opotřebovaný věnec volantu. Poškozené čalounění výplně PP dveří. Propálené sedadlo spolujezdce. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední světlomety, po výměně. Nefunkční LP mlhový světlomet, vadná jeho elektroinstalace, nebezpečí požáru. PZ lampa, netěsná, vlhkost. Přední nárazník, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, běžná provozní poškození laku.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
185/60 R14	1 300	Z – Barum 185/60 R14	1 200	30	LP
185/60 R14	1 300	Z – Barum 185/60 R14	1 200	30	PP
185/60 R14	1 300	Z – Barum 185/60 R14	1 200	30	LZ
185/60 R14	1 300	Z – Barum 185/60 R14	1 200	30	PZ

Rezerva

					R1
--	--	--	--	--	----

L – letní dezén

Z- zimní dezén

Výchozí cena CNPP

5 200 Kč

Výchozí cena CNPV

4 800 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV

1 440 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

II. Posudek

2.1 Ocenění vozidla

Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 19. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 164 301 km, ZAP = 76 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **83,00 %**

Výpočet zbytkové užitnosti redukovaného vozidla (ZU_{RV})

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VU_s [%]	Základní amortizace ZA_s [%]	Přirážka srážka PS_s ± [%]	Zbytková užitnost ZU_s [%]	Poměrný díl PD_s [%]	Poměrná zbytk. užit. PZU_s [%]
Motor + spojka	100	83,00		17,00	20	3,40
Převodovka + rozvodovka	100	83,00		17,00	10	1,70
Zadní náprava	100	83,00		17,00	4	0,68
Přední náprava + mech. řízení	100	83,00		17,00	11	1,87
Karoserie	100	83,00	-30	11,90	25	2,97
Výbava karoserie	100	83,00	-20	13,60	30	4,08
Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZU_{RV} =						14,70

Na základě nálezu v části 1.5. posudku, stanovuji příslušné technicko-ekonomické srážky, viz. červené pole v tabulce

2.2 Hodnota výchozí vozidla - HN_v

Výše výchozí ceny vozidla HN_v **292 500 Kč**

Výchozí hodnota bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, Škoda Fabia IV 1.0 MPI Classic 59kw, u prodejců již od 390 000 Kč, snižená o 25%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CC_{PV} **1 440 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_v	292 500 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	5 200 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	287 300 Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	14,70 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	$HČ_{RV}$	42 233 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	$HČ_{PV}$	1 440 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{MV}$	0 Kč
Hodnota časová vozidla	$HČ_v$	43 673 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		43 700 Kč

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5. posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,61, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 6 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2007	102 214	48 000 Kč	292 500 Kč	86 288 Kč	0,55
2007	151 455	49 900 Kč	292 500 Kč	57 038 Kč	0,87
2007	175 137	59 000 Kč	292 500 Kč	43 875 Kč	1,34
2008	148 899	47 900 Kč	292 500 Kč	58 500 Kč	0,81
2008	156 500	55 000 Kč	292 500 Kč	54 113 Kč	1,01
2007	161 035	59 000 Kč	292 500 Kč	52 650 Kč	1,12
Průměrný KP					0,95

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Posuzované vozidlo disponuje nižším stupněm výbavy, než většina vozidel v porovnání. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Posuzované vozidlo vyžaduje bezprostřední investice. Na základě výše uvedeného koriguji vypočítaný koeficient 0,95 o 35% na hodnotu 0,61

Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,61**

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu

Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb. Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

Hodnota tržní vozidla HTV

HTV = HČV x KP
HTV = 43 700 x 0,61
HTV = 26 657

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

27 000 Kč

slovy **dvacetsedmtisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

III. ODUVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **27 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřně ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

3.2. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic, RZ: 3H5 1253
VIN: TMBAH25J283025437, ke dni 31.03. 2026 ?

4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic
RZ: 3H5 1253
VIN: TMBAH25J283025437

ke dni 31.03. 2026

odhadovat ve výši **27 000 Kč** (22 314 Kč bez DPH)

slovy: *dvacetsedmtisíc Korun českých*

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 01990/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 019290/2026

V Praze dne 10.04.2026

otisk znalecké pečeti

posudek vypracoval a případné vysvětlení podá



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permisso de circulación. Parte II.
Registrierungsbescheinigung. Teil II.
Zulassungsbefreiung. Teil II.
Registrierbescheinigung. Osa II.
Άδειας κυκλοφορίας. Μέρος II.
Permisso de circulación. Parte II.
Registrierungsbescheinigung. Teil II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Registrazione avvenuta. II. carta
Registrazione avvenuta. II. carta
Registrazione avvenuta. II. carta
Certificat de înregistrare. Partea II.
Certificat de înregistrare. Partea II.
Certificat de înregistrare. Partea II.

Doklad Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvědčení o evidenci. Část II.
Permisso de circulação. Parte II.
Registrierbescheinigung. Osa II.
Registrierbescheinigung. Teil II.

UB 915552



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 14.08.2007	Datum první registrace vozidla v ČR: 14.08.2007
A. Registrační značka vozidla 3H51253	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) POVOŘÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK RČNČ 70890005	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla VÍTA NEJEDLÉHO 951, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. a C.1.2. Právopřevodce (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ	C.1.1. a C.1.2. Právopřevodce (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla HRADEC KRÁLOVÉ V 14.08.2007 Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V Podpis
Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)
V Podpis	V Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. a C.1.2. Právopřevodce (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ	C.1.1. a C.1.2. Právopřevodce (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V Podpis
Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)
V Podpis	V Podpis
UREDNÍ ZAZNAMY	
Dne 14.08.2007 bylo vydáno ORV č. UAC755143.	

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	6202-038	ES č.:
		e11*2001/116*0291
		(ZTP)
1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2.	HATCHBACK	
3. Kategorie vozidla (žlutá):	M1	
4.1. Tovární značka:	SKODA	
4.2. Typ:	ABBZGX01	NFM514
4.3. Odborní označení:	FABIA	
5. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAH25J283025437	
6. Výrobce vozidla:	SKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
7. Výrobce:	SKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
8. Typ:	BZG	BA 95 B
9.2. Max. výkon (kW) / P4 ot./min:	51.0/5 400	P1.1 Zdvih. objem (cm³): 1 198.0
9.3. Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č. 2003/76B
9.4. Konfigurační součinitel absorpce (m²):		Y7 CO₂ (g/km): 182/117/140
10. Výrobce:	5 DVEŘOVÝ	
11. Druh (typ):		
12. Výrobní číslo instalace kabiny:		
13. Barva:	6D6D, 4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ	
14. Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sedení: 5
15. Počet míst - k sedení:	0	S.2 - k sedení: 0
16. Maximální zatížení střechy (kg):	75	11. Celkem ocelový (m²):
17. Celková (mm) - délka:	3 992	13. Délka: 1 642
18. Rozvor (mm):	2 462	14. Výška: 1 513
19. Rozměry ložné plochy (mm) - délka:		15. šířka:
20. Prázdná hmotnost (kg):	1 125	
21. Nejvyšší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost (kg):	1 565/1 565	
22. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg):	N.1; N.2; N.3; N.4	
23. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg):	890/890, 840/840	
24. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg):	Z 50	
25. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg):	800/800	
26. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg):	500/500	
27. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg):	2 365/2 365	
28. Spojovací zařízení - druh a typ:		
29. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
30. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -):	rozměry (mm) (dvójena - [2]):	
31. 1. 6J X 14 ET 37, 185/60 R14 82T		
32. 2. 6J X 14 ET 37, 185/60 R14 82T		
33. 3.		
34. 4.		
35. Nejvyšší rychlost (km/h):	163	
36. Brzdy (AND/NE) - pracovní:	ANO	ABS
37. ANO - parkovací:	ANO	odlehčovací:
38. U. Velikost hluk vozidla (dB (A)) U.1 - stopové / U.2 ot./min:	75.0/4 050	U.3 - za jízdy: 74.0
39. Spotřeba paliva - metadka:	ES 2004/3	26 - při rychlosti (km/h):
40. [l/100 km]:	7.7	4.9
41. Poměr výkon/spotřeba (kW/kg):	5.9	
42. Retarder:	NE	
43. Rázecí přístroj (MAN/AUT):	HAN	
44. Hydromechanika:		
45. Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nastavěný) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický průkaz vydaný na základě stávajícího technického záznamu o jednorázovém vozidle, pohání toto příslušný organ státní moci a zapsal č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o opakovaně schválené vozidlo č. j. se nezapíše. U nastavení se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. č. j. ZTP.)		
Vozidlo: č. j. _____		
datum vystavení: _____		
Česká republika a podpis oprávněné osoby		
SKODA AUTO A.S. Expedice hotových vozů 06 293 60 Mladá Boleslav		
13.07.2007		
Doklad o naryní vozidla - zápisní o celém projednávání		

Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN TMBAH25J283025437

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
06.08.2025	STK	CZ-3609-25-08-0408	Pravidelná	163 594		Detail prohlídky
06.08.2025	SME	CZ-460214-25-08-0311	Pravidelná	163 594		Detail prohlídky
10.08.2023	STK	CZ-3609-23-08-0960	Pravidelná	153 737		Detail prohlídky
09.08.2023	SME	CZ-460219-23-08-0126	Pravidelná	153 722		Detail prohlídky
13.08.2021	STK	CZ-3624-21-08-0317	Pravidelná	138 494		Detail prohlídky
13.08.2021	SME	CZ-461021-21-08-0163	Pravidelná	138 494		Detail prohlídky
16.08.2019	STK	CZ-3609-19-08-1215	Pravidelná	122 116		Detail prohlídky
16.08.2019	SME	CZ-460214-19-08-0762	Pravidelná	122 116		Detail prohlídky
18.08.2017	STK	CZ-3609-17-08-1332	Pravidelná	108 387		Detail prohlídky
05.08.2015	STK	CZ-3624-15-08-0092	Pravidelná	92 489		Detail prohlídky
05.08.2013	STK	CZ-3624-13-08-0056	Pravidelná	74 027		Detail prohlídky

Detail prohlídky CZ-3609-25-08-0408

✕

Datum prohlídky	06.08.2025
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	163 594
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UAC755143
Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	ŠKODA
Obch. označení (typ)	FABIA
Datum první registrace	14.08.2007
Typ motoru	BZG
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	4.7.1.2.1 U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.

Zavřít

Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel

Nejnižší úrok
na trhu od

2,9 %

Až
60 dní
na výměnu
vozu

Nabídka vozů

AAA AUTO



Škoda Fabia, 1.2, po STK a servisní prohl.

Ojeté, 10/2007, 102 214 km

48 000 Kč



Karoserie
Hatchback



Palivo
Benzín



Objem
1 198 ccm



Převodovka
Manuální



Spotřeba/100km
6.2 litrů



Výkon
51 kW

Barva
Šedá

Popis prodejce:
dobrý (po servisní prohlídce)

 [Vypočítat povinné ručení](#)

AAA AUTO

21%



Dacia Duster 2020

280 000 Kč 220 000 Kč

19%



BMW 2014

310 000 Kč 250 000 Kč

16%



Skoda Octavia 2014, Combi

190 000 Kč 160 000 Kč

15%



Skoda Superb 2018, Combi

400 000 Kč 340 000 Kč

16%



Toyota RAV 4 2016

370 000 Kč 310 000 Kč

17%



VW Sharan 2012

240 000 Kč 200 000 Kč

Nejnižší úrok
na trhu od

2,9 %

Až
60 dní
na výměnu
vozu

Nabídka vozů

AAA AUTO

Najeto: 102 214 km
[Zobrazit historii vozu](#)

Vyrobeno: 10/2007

V provozu od: 6/2008

VIN: TMBDH25T083064461

Specifikace vozu

Karoserie: Hatchback

Barva: Šedá, Světlá, Metaliza

Klimatizace: Manuální

Počet airbagů: 1

Počet dveří: 5

Počet míst: 5

Úpravy ZTP: Ne

Tuning: Ne

Pohon

Palivo: Benzín

Objem: 1 198 ccm

Výkon: 51 kW (69 koní)

Převodovka: Manuální

Převodový stupeň: 5 stupňů

AAA AUTO

21%



Dacia Duster 2020

280 000 Kč 220 000 Kč

19%



BMW 2014

310 000 Kč 250 000 Kč

16%



Skoda Octavia 2014, Combi

190 000 Kč 160 000 Kč

15%



Skoda Superb 2018, Combi

400 000 Kč 340 000 Kč

16%



Toyota RAV 4 2016

370 000 Kč 310 000 Kč

17%



VW Sharan 2012

240 000 Kč 200 000 Kč

Nejnižší úrok
na trhu od
2,9 %

Až
60 dní
na výměnu
vozu

Nabídka vozů

AAA AUTO

Škoda Fabia, 1,2 12V 51KW DIGI.KLIMA
Ojeté, 2007, 151 455 km

49 900 Kč

Vypočítat povinné ručení

Karoserie Hatchback	Palivo Benzín	Objem 1 198 ccm
Převodovka Manuální	Výkon 51 kW	Barva Oranžová

Popis prodejce:
Stav dobrý, !!! STK V CENĚ VOZU - HNED ODJÍŽDÍTE !!!

Škoda Fabia
1.0 TSI Top selection

516 700 Kč

TUkas

Nejnižší úrok
na trhu od
2,9 %

Až
60 dní
na výměnu
vozu

Nabídka vozů

AAA AUTO

Najeto: 151 455 km
[Zobrazit historii vozu](#)

Vyrobeno: 2007
V provozu od: 10/2007
VIN: TMBBH65J583053809

Specifikace vozu

Karosérie:	Hatchback
Barva:	Oranžová, Metalíza
Klimatizace:	Automatická
Počet airbagů:	8
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	51 kW (69 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová

BMW BMW 535D
535 3.0 D 4x4 M Packet

279 000 Kč

TUkas



Škoda Fabia, 1,2 i 51KW,ČR,1 MAJ.,AMBIENTE.

Ojeté, 2007, 175 137 km

59 000 Kč

 Karoserie
Hatchback

 Palivo
Benzín

 Objem
1 198 ccm

 Převodovka
Manuální

 Spotřeba/100km
6 litrů

 Výkon
51 kW

 Barva
Bílá

Popis prodejce:
Stav velmi dobrý,Úvěr možný

 Nabídka vozů od
ARHO AUTOBAZAR



Škoda Octavia, 1,8 TSi, ČR, 1 MAJ.,
2008, 294 611 km,
Benzín, Manuální
55 000 Kč



Škoda Octavia, 1,6 i 75KW, ČR,
2006, 222 890 km,
Benzín, Manuální
70 000 Kč



Škoda Octavia, 1,6 i 75KW, ČR, 1 MAJ.,
2009, 176 886 km,
Benzín, Manuální
69 000 Kč



Škoda Octavia, 1,6 i 75KW,ČR,1
2006, 240 425 km,
Benzín, Manuální
69 000 Kč



Najeto: 175 137 km
Vyrobeno: 2007
V provozu od: 12/2007
VIN: TMBBH25J183xxxxxx ⓘ

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback
Barva: Bílá
Počet airbagů: 4
Počet dveří: 5
Počet míst: 5
Úpravy ZTP: Ne

Pohon

Palivo: Benzín
Objem: 1 198 ccm
Výkon: 51 kW (69 koní)
Převodovka: Manuální
Převodový stupeň: 5 stupňová
Pohon: Pohon předních kol

Historie a dokumenty

 Nabídka vozů od
ARHO AUTOBAZAR



Škoda Octavia, 1,8 TSi, ČR, 1 MAJ.,
2008, 294 611 km,
Benzín, Manuální
55 000 Kč



Škoda Octavia, 1,6 i 75KW, ČR,
2006, 222 890 km,
Benzín, Manuální
70 000 Kč



Škoda Octavia, 1,6 i 75KW, ČR, 1 MAJ.,
2009, 176 886 km,
Benzín, Manuální
69 000 Kč



Škoda Octavia, 1,6 i 75KW,ČR,1
2006, 240 425 km,
Benzín, Manuální
69 000 Kč

20

Audi

BMW

Citroën

Dacia

Fiat

Ford

Honda

Hyundai

Chevrolet

Kia

Mazda

Mercedes-Benz

Mitsubishi

Nissan

Opel

Peugeot

Renault

Seat

Suzuki

Škoda

Toyota

Volkswagen

Volvo

Ostatní značky

Autorádia

GPS navigace

Havaraná auta

Náhradní díly

Pneumatiky, kola

Prislušenství

Tuning

Veteráni



Škoda Fabia 2 1.2i HTP 51kW, RV 2008, Klima, Nová STK

Technické údaje

Rok výroby: 2008

Karosérie: hatchback, 5 dv., 5 míst

Obsah motoru: 1 198 ccm

Druh paliva: benzin

Platnost STK do: 03/2028

Stav tachometru: 148 899 km












Toyota

Volkswagen

Volvo

Ostatní značky

Autorádia

GPS navigace

Havaraná auta

Náhradní díly

Pneumatiky, kola

Prislušenství

Tuning

Veteráni

Užitková vozidla

Autobusy

Dodávky

Mikrobusy

Karavany, vozíky

Nákladní auta

Pick-up

Stroje

Ostatní

Havaraná

Náhradní díly

Moto

Motoroky, Skútry

Knihkupectví Jasmínka

Clemens Kuby: Léčení -

Zázrak v nás

Škoda Fabia 2 1.2i HTP 51kW, RV 2008, Klima, Nová STK

Technické údaje

Rok výroby: 2008

Karosérie: hatchback, 5 dv., 5 míst

Obsah motoru: 1 198 ccm

Druh paliva: benzin

Platnost STK do: 03/2028

Stav tachometru: 148 899 km

Výkon motoru: 51 kW

VIN : TMBBH25J483088060

Poznámka: koupeno v CZ

poznámka: Pravidelní servis. 2x klíč.

Cena: 47 900,- Kč

Možnosti financování - spotřebitelský úvěr (Homecredit / Essox)

výbava: manuální převodovka, 5 rychlostních stupňů, 4x airbag, ABS, posilovač řízení, plni "EURO IV", nastavitelný volant, imobilizér, centrální zamykání, autorádio, CD přehrávač, přední pohon, pohon 4x2

Tel : 602666153

K vidění : Kolínská 244, Uhlířské Janovice (PSČ 28504)

Více informací na tel.

Jméno: Michal

Telefon: 602... zobraz číslo

Lokalita: 285 04 Kutná Hora

Vidělo: 303 lidí

Cena: 47 900 Kč

Všechny inzeráty a hodnocení uživatele

Přidat do oblíbených

Označit špatný inzerát

Označit chybnou kategorii inzerátu

Vytisknout inzerát

Sdílejte na Facebooku

Doporučit kamarádovi

Ukázat podobné inzeráty

21

Nejvýhodnější financování vozu

Výhodné splátky na míru

Okamžité schválení 7 dní v týdnu

Auto ESA



1/16

Škoda Fabia, 1.2HTP,AC

Ojeté, 2007, 161 035 km

59 000 Kč

[Zobrazit více o ceně ▾](#)

 Karoserie
Hatchback

 Palivo
Benzín

 Objem
1 198 ccm

 Převodovka
Manuální

 Výkon
51 kW

 Barva
Černá

[Vypočítat povinné ručení](#)

Škoda Fabia II
1.2HTP 51 kW

Zlevněno o 6 000 Kč

Cena v hotovosti
59 000 Kč

Akční cena
44 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
149 Kč

[Spočítat splátky](#)

CAR QUALITY CONDITION

★★★★★

Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)

☒ Garance kontroly najetých kilometrů

☒ Možnost výměny vozu do 10 dnů

☒ Záruka na mechanický stav vozu

Nejvýhodnější financování vozu

Výhodné splátky na míru

Okamžité schválení 7 dní v týdnu

Auto ESA

Najeto: 161 035 km
[Zobrazit historii vozu ⓘ](#)

Vyrobeno: 2007

VIN: TMBBH25J983069701

Specifikace vozu

Karosérie:	Hatchback
Barva:	Černá
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	4
Počet dveří:	5
Počet míst:	5

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	51 kW (69 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol

Historie a dokumenty

Škoda Fabia II
1.2HTP 51 kW

Zlevněno o 6 000 Kč

Cena v hotovosti
59 000 Kč

Akční cena
44 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
149 Kč

[Spočítat splátky](#)

CAR QUALITY CONDITION

★★★★★

Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)

☒ Garance kontroly najetých kilometrů

☒ Možnost výměny vozu do 10 dnů

☒ Záruka na mechanický stav vozu

Příloha č. 4 – fotodokumentace

















