

Znalecký posudek č. 031278/2026

<i>Posudek vyžádal</i>	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
<i>Žádost – opatření, čj ze dne:</i>	Objednávka č. 26OBJ99940002 27.01. 2026
<i>Účel posudku</i>	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
<i>Vozidlo:</i>	nákladní přívěs BSS P73S
<i>VIN:</i>	73-6908
<i>RZ:</i>	LT 89-43
<i>Doba, ke které je cena stanovena</i>	12.03. 2026
<i>Termín vypracování posudku</i>	31.03. 2026
<i>Datum vypracování posudku</i>	10.04. 2026

Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK
Prosecká 29/54
190 00 Praha 9
IČ. 45941351
DIČ. CZ 7307133053
taraba@expertcar.cz

Znalecký obor

Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Počet listů posudku včetně obálky	25
Počet listů příloh	12
Počet předaných vyhotovení	1
Archiv znalce	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

0. ÚVOD

0.1 Znalecký úkol

0.2 Spisové podklady

0.3 Další použité podklady

0.4 Seznam příloh

0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

1.3 Posouzení vybavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

1.5 Pneumatiky

1.6 Mimořádná vybava

II. POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.2 Stanovení výchozí ceny – CN

2.3 Časová cena pneumatik na vozidle

2.4 Časová cena mimořádné vybavy

2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla

2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

III. ODŮVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

3.2. Kontrola postupu znalce

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

4.3. Konzultant

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalecká doložka

Přílohy znaleckého posudku

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 26OBJ99940002, ze dne 27.01. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného přípojného vozidla, ke dni místního šetření, tedy 25.02. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena nákladního přívěsu BSS P73S, RZ: LT 89-43
VIN: 73-6908, ke dni 12.03. 2026 ?

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
 - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
 - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
 - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
 - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
 - 6/ El. ceníky nových vozidel ZDT
 - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
 - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz, mascus
 - 9/ Google, univerzální vyhledávač
 - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
 - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
 - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejích vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	3 strany
Fotodokumentace	9 stran

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

TP č.	AC 983998
ORV č.	
Druh vozidla	nákladní přívěs
Značka a typ vozidla	BSS P 73 S
Výrobce vozidla	Brandýské strojírní a slévárny, n.p. Senice na Hané
Provedení karoserie	nákladní přívěs valníkový, dvoustranný sklápěč
Rok výroby	1973
VIN/v.č.:	73-6908
Barva vozidla	
Největší technicky přípustná hmotnost	9 180 kg
Provozní hmotnost	2 180 kg
Rozměry: d/š/v	6 860 mm / 2 350 mm / 2 060 mm
RZ:	LT 89-43
Vlastník vozidla dle TP	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
Provozovatel vozidla dle TP	shodný s vlastníkem
Počet držitelů	5
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	neeviduje se
Ujeté km dle prohlídky	neeviduje se
Datum prvního uvedení do provozu	23.01. 1973
Platnost TK	12/2026

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

Servisní historie vozidla

Vozidlo udržováno dle potřeb svépomocí, a v nezávislém servisu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

Viz. záznamy z vyřazovacího protokolu

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá – úplná

1.4 Definice pojmů

Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacená za zboží nebo služby v dané době.

Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách (zák č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pořizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

1.4 Technický stav přívěsu BSS P 73 S V.č. : 73-6908

Přívěs byl v době prohlídky silně provozně opotřebovaný. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

Celkové hodnocení:

Přívěs je provozně opotřebovaný a technicky zastaralý.

Bočnicové dřevo je v rozpadu, nákladová plocha je rezivělá. Nosná část přívěsu je na několika místech rezivělá.

Brzdový systém je nefunkční, hadice jsou zteřelé, stejně jako pneumatiky.

Hydraulický okruh vykazuje úniky oleje, včetně zvedacího maileru.

Elektrické rozvody je zteřelé a nefunkční.

Oko oje je oválné a tím pádem pro jízdu nebezpečné.

V letech 2020-2025 bylo do stroje investováno 2 756,09 Kč.

Přívěs v současné době přívěs nemá využití a závod nepožaduje náhradu.

Závěrečné hodnocení:

Na přívěsu je nutné provést opravy, které se jeví jako nerentabilní. Doporučujeme prodej, v případě nezájmu, ekologickou likvidaci.

Vlastní nález

Rám přívěsu, včetně pomocného, opotřebovaný a zkorodovaný. Ocelová část podlahy zkorodovaná.

Ložná plocha, koroze a deformace plechu podlahy. Dřevěné výplně bočnic se vlivem stáří a počasí rozpadají.

Zvedací mailer funkční, netěsnosti hydraulického ovládání. Hydraulický okruh netěsný.

Nápravy provozně opotřebované. Uložení náprav zkorodované. Ocelové disky kol povrchově zkorodované. Pneumatiky vlivem stáří a počasí zpuchřelé.

Oko spojovacího zařízení/oje vymačkané do tvaru oválu

Přívěs je celkově silně opotřebovaný, opotřebení odpovídá účelu používání.

1.5 Pneumatiky na vozidle

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
10,50 - 16	5 500	Mitas 10,50 - 16	5 500	10	LP
10,50 - 16	5 500	Mitas 10,50 - 16	5 500	10	PP
10,50 - 16	5 500	Mitas 10,50 - 16	5 500	10	LZ
10,50 - 16	5 500	Mitas 10,50 - 16	5 500	10	PZ

Rezerva

					R1
--	--	--	--	--	----

L – letní dezén

Z- zimní dezén

Výchozí cena CNPP

22 000 Kč

Výchozí cena CNPV

22 000 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV

2 200 Kč

1.6 Mimořádná výbava

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně.

II. Posudek

2.1 Ocenění vozidla

Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 53. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = nerozhoduje ZAP =

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **90 %**

Výpočet zbytkové užitnosti redukovaného vozidla (ZURV)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přirážka srážka PSs ± [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. užit. PZUs [%]
Rám s příslušenstvím	100	90,00	-40	6,00	38	2,28
Nápravy, disky kol	100	90,00		10,00	34	3,40
Nástavba	100	90,00	-40	6,00	28	1,68
Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZURV =						7,36

2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **287 000 Kč**

Cena nového cenově a parametricky srovnatelného nového přívěsu ZDT PS7.3 u prodejců již od 410 000 Kč, snižená o 30%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **2 200 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Vozidlo bude oceněno jako celek

2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN _V	287 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN _{PP}	22 000 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HN _{RV}	265 000 Kč
Zbytková užítost redukováného vozidla	ZU _{RV}	7,36 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČ _{RV}	19 504 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	HČ _{PV}	2 200 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ _{MV}	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČ _V	21 704 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		21 700 Kč

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.4.posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původ vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými přípojnými vozidly

V ČR nejsou dostupná data o realizovaných prodejkách shodných nebo srovnatelných vozidel v rozhodném období v tuzemsku. V nabídce komerční inzerce v ČR, je několik srovnatelných přívěsů různého roku výroby, v různém stádiu opotřebení a stavu, které jsou přílohou posudku.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit koeficient prodejnosti, potažmo cenu obvyklou. V tomto posudku tak bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

Tržní hodnota vozidla bude v tomto případě rovna jeho vypočítané technické hodnotě, respektive časové ceně. Přívěs je silně provozně opotřebovaný, bude vyžadovat zvýšený rozsah údržby, a oprav. Případně jej bude možné, po odpovídajících investicích, dále využívat pro nekomerční účely. Posuzovaný přívěs, je i přes své stáří, velmi oblíbený pro svou vysokou užitnou hodnotu, a lze jej opravovat za relativně výhodných podmínek. V aktuálním technickém stavu, je na hranici provozuschopnosti. Přívěs má platnou TK do 12/2026.

Hodnota tržní vozidla HTv

HTv = HČv
HTv = 21 700 Kč

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

22 000 Kč

slovy **dvacetdvatisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

III. ODUVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **22 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřena ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

3.2. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.4. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena přívěsu BSS P 73 S, RZ: LT 89-43

V.č.: 73-6908, ke dni 12.03. 2026 ?

4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu přívěsu

BSS P 73 S

RZ: LT 89-43

V.č: 73-6908

ke dni 12.03. 2026

odhadovat ve výši **22 000 Kč** (18 182 Kč bez DPH)

slovy: *dvacetdvatisíce Korun českých*

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědi na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 031278/2026 el. evidence posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 031278/2026.

V Praze dne 10.04.2026
otisk znalecké pečeti

posudek vypracoval a případné vysvětlení podá


 ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
TECHNICKÝ PRŮKAZ
 MOTOROVÉHO VOZIDLA
 PŘÍVĚSU

HL - 24-69
42-05
LT 29-43

POVINNOSTI
držitele technického průkazu motorového vozidla
nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V.).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řidič nosit s sebou. Je povinen je předložit:
 - a) na požádání orgánů Věřejné bezpečnosti,
 - b) při provádění technické prohlídky vozidla,
 - c) při změně držitele vozidla,
 - d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
 - e) při změně státní poznávací značky,
 - f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
3. Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel – přívěsů jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
 - a) předání nebo prodej vozidla,
 - b) změnu bydliště (sídla),
 - c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
 - d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
 - e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
 - f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV. se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

I.	
1 Druh vozidla	Přívěs
1 tov. značka, typ	BSS P 73 S
2 Karosérie	druh vaňková sklopná do dvou stran výrobce BSS, n. p., Senice na Hané výrobní číslo
3 Podvozek (rám)	výrobce Brandýská strojírna a slévárny, n. p., odštěpný závod, Senice na Hané typ P 73 S V rok výroby 1972 výrobní číslo 73-6901
4 Motor	výrobce typ výrobní číslo palivo zdvihový objem válců cm ³ rok výroby prac. způsob počet válců chlazení vrtání mm zdvih mm plný výkon kW (..... koní) při ot./min. nejvyšší točivý moment kpm při ot./min.
5 Počet míst	k sezení k stání lůžek
6 Vnější rozměry vozidla	délka mm šířka mm výška mm 6 860 mm 2 350 mm 2 060 mm
7 Závěs pro přívěs	druh nesamočinný 08 CSN 30 36 61.1 nejvyšší přípustná celková hmotnost přívěsu kg 0 kg
8 Nápravy	počet z toho poháněných rozvor 2 2 950 mm
9 Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů) předních zadních jednoduchá disková rozměry a druhy pneumatik (obručí) rozměry a druhy ráfků předních zadních předních zadních 10,50-16 ZS spec. 10,50-16 ZS spec. 7,00-401,5 7,00-401,5 počet náhradních kol s pneumatikami hluštění pneumatik 1 předních 5,5 bar zadních 5,5 bar
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AC, čís. 983998	

2

10	Zvláštní výbava a zařízení	naviják a pod.				a) Hydraulické sklápění b) Vzduchové sklápění
11	Ložná plocha	délka 4 500 mm	šířka 2 200 mm	výška 500 mm	objem cisterny (skříň)	1
12	Hmoty	pohotovostní 2 180** 2 280** kg	tlaky náprav z celkové hmoty	přední 4 600 kp	střední kp	zaďní 4 680 kp
		užitečné 7 000 kg				
		obsluhy (80 kg 1 osoba) kg				
		celková 9 180** 9 280** kg				
13	Brzdy — druh	1) provozní — vzduchová 2) nouzová — 3) parkovací — mechanická 4) zpomalovací —	nejvyšší rychlost 25 km/h			
15	Napětí elektrického zařízení ukotven pól	12 V	16	spouštěč	17	stupeň odrušení
18	Spotřeba paliva podle CSN	1. na 100 km při rychlosti km/h				
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	*) hodnota pro hydraulické sklápění **) hodnota pro vzduchové sklápění				

Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo — přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena průkazem č. 29 530/1968 - S 10 vydaným ministerstvem dopravy dne 14. 4. 1970

V. dne V. Písečné dne 14. 7. 72

BRANDÝSKÉ STROJÍRNY
A SLEVÁRNÍ
národní podnik
odštěpný závod — provoz 2
Písečná

Výrobce karosérie (razítko a podpis) Výrobce vozidla (razítko a podpis)

Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AC, čís. * 983998

3

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Technická způsobilost vředu popsaneho motorového vozidla — přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V. dne Razítko podpis techn. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka LT 48-21

Přijetí a jméno držitele vozidla (název podniku)

narozen(a) dne Jednotné zemědělské družstvo
okres OHUSOVICE, NÁRODNÍ
mechanizace střediska
bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště (garáže) vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří (u soukromých vozidel poznamenat název vozidla)

V. dne 14. 7. 72
Razítko
Motor. vozidla — přívěsu Série AC, čís. * 983998

4 SPZ označena

U. Změny státní poznávací značky a držitelů

Vozidlo převedeno — odhlášeno (na koho, kam, důvod) 32. 1. 1973
Převodník up
Jezová ul. n. l. - Písečná
V. Litoměřice dne 23. 1. 1973

Vozidlu přidělena státní poznávací značka UL 24-69

Držitel vozidla
narozen(a) dne v. PODOVÍ VITAVSKÝ
bydliště (sídlo podniku) podnik pro provoz vodních toků
Adresa stanoviště vozidla ZÁVOD JE
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří P. Lab.
V. Litoměřice dne 25. 1. 1973

Vozidlo převedeno — odhlášeno (na koho, kam, důvod) 2. 1. 1979
POVODÍ LABE
Hradec Králové
závod PARDUBICE
V. Ústí n. L. dne 2. 1. 1979

Vozidlu přidělena státní poznávací značka PU 92-05

Držitel vozidla
narozen(a) dne v. PODOVÍ LABE
bydliště (sídlo podniku) závod PARDUBICE
Adresa stanoviště vozidla
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří
V. PARDUBICE 22. listopad 1979

Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AC, čís. * 983998

5

Vozidlo převedeno — odhlášeno (na koho, kam, důvod) 1. 1. 1973
Převodník up
Roudnice n. l.
V. PARDUBICE dne 1. 1. 1973

Vozidlu přidělena státní poznávací značka LT 49-43

Držitel vozidla
narozen(a) dne PODOVÍ LABE HRADEC KRÁLOVÉ
bydliště (sídlo podniku) státní příspěvková organizace
Adresa stanoviště vozidla ZÁVOD DOLNÍ LABE
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří Roudnice n. l. PS 33

V. Litoměřice dne 1. 1. 1973

Vozidlo převedeno — odhlášeno (na koho, kam, důvod) 14. 2. 1974
Převodník up
V. Litoměřice dne 14. 2. 1974

Vozidlu přidělena státní poznávací značka LT 49-43

Držitel vozidla
narozen(a) dne PODOVÍ LABE
bydliště (sídlo podniku) akciová společnost
Adresa stanoviště vozidla ZÁVOD DOLNÍ LABE
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří Roudnice n. l. Nábřeží 315

V. Litoměřice dne 14. 2. 1974

Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AC, čís. * 983998

Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN 736908

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
02.12.2022	STK	CZ-3505-22-12-0090	Pravidelná	0		Detail prohlídky

Zobrazují 1 až 1 z celkem 1 záznamů

Detail prohlídky CZ-3505-22-12-0090

Datum prohlídky	02.12.2022
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	0
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	AC983998
Kategorie vozidla	OT4
Druh vozidla	PŘÍVĚS TRAKTOROVÝ
Tovární značka	BSS
Obch. označení (typ)	P73S
Datum první registrace	28.12.1972
Typ motoru	-
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	6.1.1.2.1 Některé spojovací prvky (šrouby) rámu jsou zjevně uvolněné, ale tato závada nemá vliv na pevnost konstrukce rámu. 6.1.1.3.1 Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla. 6.2.9.7.1 Netěsnost hydraulického zařízení.

Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných přívěsů



Platná TK, sklápí, jedna strana potřebuje dovařit úchyt viz foto, sem tam díra v podlaze- nic zásadního, vzduchové brzy ok, přívod na kabel el nutno nastavit, je lehce žvejnutý, jinak vše svítlo a blikalo jak má. Převezet a k vidění v obci Třebovice (u České Třebové)

Jméno: **Martin**

Telefon: 606... zobraz číslo

Lokalita: 560 02 Ústí nad Orlicí

Vidělo: 400 lidí

Cena: **35 000 Kč**

Všechny inzeráty a hodnocení uživatele

Přidat do oblíbených

Označit špatný inzerát

Označit chybnou kategorii inzerátu

Vytisknout inzerát

Sdílejte na Facebooku

Doporučit kamarádovi



Prodám přívěs bSS P73S ,rok vyr 1975 stav dobrý rám v pořádku více po tel domluvě,již nevyužiji rychlé jednání slévá jistá na místě

Jméno: **Antoan**

Telefon: 775... zobraz číslo

Lokalita: 739 92 Frýdek - Místek

Vidělo: 212 lidí

Cena: **80 000 Kč**

Všechny inzeráty a hodnocení uživatele

Přidat do oblíbených

Označit špatný inzerát

Označit chybnou kategorii inzerátu

Vytisknout inzerát

Sdílejte na Facebooku

Doporučit kamarádovi



Prodám traktorový přívěs BSS P73S, přívěs používaný na odvoz hnoje, železné bočnice, s SPZ, bez STK, cena 45.000 + DPH

Jméno: **Agro**

Telefon: 602... zobraz číslo

Lokalita: 538 21 Chrudim

Vidělo: 327 lidí

Cena: **45 000 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Doporučit kamarádovi



Prodám velice zachovalý vlek BSS 7t vzduchový.

STK 02/2030

Jméno: **JM**

Telefon: 727... zobraz číslo

Lokalita: 338 43 Rokycany

Vidělo: 595 lidí

Cena: **49 000 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Doporučit kamarádovi



Prodám traktorový vlek BSS, typ P73S, rok 1969, pohotovostní hmotnost 2180 kg, celková hmotnost 9280 kg, po celkové rekonstrukci v roce 2020, nová podlaha + sajtny - bočnice , součástí prodeje TP. a SPZ.

Jméno: **Vita**

Telefon: **724... zobraz číslo**

Lokalita: **379 01 Jindřichův Hradec**

Vidělo: 198 lidí

Cena: **50 000 Kč**

Všechny inzeráty a hodnocení uživatele

Přidat do oblíbených

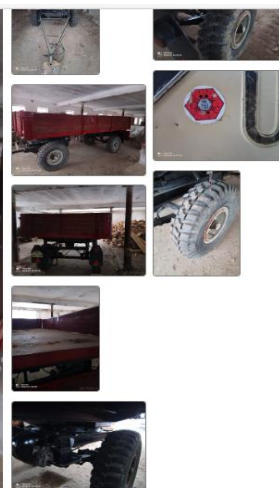
Označit špatný inzerát

Označit chybnou kategorii inzerátu

Vytisknout inzerát

Sdílejte na Facebooku

Doporučit kamarádovi



Nabízíme k prodeji traktorový přívěs BSS P73S, platná STK, pneu 90%, nepokroucený, pera z 9t, z majetku obce, výborný stav.

Jméno: **.**

Telefon: **602... zobraz číslo**

Lokalita: **570 01 Svitavy**

Vidělo: 970 lidí

Cena: **60 000 Kč**

Všechny inzeráty a hodnocení uživatele

Přidat do oblíbených

Označit špatný inzerát

Označit chybnou kategorii inzerátu

Vytisknout inzerát

Sdílejte na Facebooku

Doporučit kamarádovi

Příloha č. 4 – fotodokumentace



