Znalecký posudek č. 050135/2026

Posudek vyžádal	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
Žádost – opatření, čj	Objednávka č. 26OBJ99940056
ze dne:	02.06. 2026
Účel posudku	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
Vozidlo:	VW Transporter 1.9 TDI
VIN:	WV2ZZZ7HZ7H043015
RZ:	3H1 2407
Doba, ke které je cena stanovena	16.06. 2026
Termín vypracování posudku	19.06. 2026
Datum vypracování posudku	19.06. 2026

Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK
Prosecká 29/54
190 00 Praha 9
IČ. 45941351
DIČ. CZ 7307133053
taraba@expertcar.cz

Znalecký obor
Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Počet listů posudku včetně obálky	**33**
Počet listů příloh	**19**
Počet předaných vyhotovení	**1**
Archiv znalce	**1**

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

OBSAH:

0. ÚVOD

0.1 Znalecký úkol
0.2 Spisové podklady
0.3 Další použité podklady
0.4 Seznam příloh
0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla
1.2 Údaje o opravách s poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy
1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ
1.4 Technický stav vozidla zjištěn
1.5 Technický stav skupin vozidla
1.6 Pneumatiky
1.7 Mimořádná výbava

II. POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
2.2 Stanovení výchozí ceny – CN
2.3 Časová cena pneumatik na vozidle
2.4 Časová cena mimořádné výbavy
2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla
2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

III. ODÚVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat
3.2. Kontrola postupu znalce

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele
4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost
4.3. Konzultant
4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalecká doložka

Přílohy znaleckého posudku

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 26OBJ99940056, ze dne 02.06. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 16.06. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla VW Transporter 1.9 TDI, RZ: 3H1 2407
VIN: WV2ZZZ7HZ7H043015, ke dni 16.06. 2026 ?

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

1/ Technický průkaz vozidla
2/ Vyřazovací protokol vozidla
3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
6/ El. ceníky nových vozidel VW, u prodejců značky
7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
9/ Google, univerzální vyhledávač
10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením

Další použitá literatura

13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejích vozidel u prodejců využívajících její obslužný software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	5 stran
Fotodokumentace	11 stran

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci.Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

TP č.	UB 462304
ORV č.	UAB 117105
Druh vozidla	nákladní
Značka a typ vozidla	VW Transporter 1.9 TDI
Výrobce vozidla	Volkswagen AG, SRN
Provedení karoserie	skříňová
Rok výroby	2006
VIN:	WV2ZZZ7HZ7H043015
Barva vozidla	modrá
objem/druh motoru	1 896 ccm / vznětový
Výkon/typ motoru	63,0 kw / AXC
Výrobní č. motoru	neevidováno
RZ:	3H1 2407
Vlastník vozidla	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
Provozovatel vozidla dle TP	shodný s vlastníkem
Počet držitelů	1
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	400 422
Ujeté km dle prohlídky	400 422
Datum prvního uvedení do provozu	17.10. 2006
Platnost TK	09/2026

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb svépomocí, a v nezávislém servisu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá – úplná

Klíčové prvky výbavy:

Centrální zamykání, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, autorádio Panasonic, 2x airbag, ABS, ASR, tažné zařízení, zámek zpátečky

Převodovka manuální – 5°.

1.4 Definice pojmů

Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacena za zboží nebo služby v dané době.

Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách (zák č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pořizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

1.5 Technický stav vozidla VW Transporter 1.9 TDI VIN: WV2ZZZ7HZ7H043015

Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné. Prohlídka provedena 16.06. 2026 v místě Hradec Králové

Vlastní nález

Motor + spojka
Motor, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Zvýšená hlučnost. Netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích. Zvětšené vůle v dvouhmotovém setrvačníku. Koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola.
Spojka, funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Koroze ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Koroze ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Brzdové destičky na zadní nápravě cca 20%. Svítí kontrolka nadměrného opotřebení brzdových segmentů.

Karoserie
Karoserie původní, silně opotřebovaná, četná provozní poškození a vady laku, koroze, opotřebení odpovídající účelu používání. Koroze, deformace, poškození laku, nekvalitní provizorní opravy, případně jiná forma estetických nedostatků na všech dílech karoserie. Mezní stav skupiny. Střecha, oděrky, promáčkliny. Koroze prahů. Nákladový prostor běžně opotřebovaný.
Koroze podvozkových dílů.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér silně opotřebovaný a znečištěný, poškozený, potahy sedadel. Poškozené sedadlo řidiče. Poškozená madla předních dveří. Poškozené výplně v prostoru pro zadní cestující a náklad. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. L zpětné zrcátko podlepené silikonem. Poškozené držáky LP světlometu, poškozený kryt. Poškozená PZ lampa. Nárazníky, běžné provozní oděrky.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
205/65 R16C	3 200	Z – Continental 205/65 R16C	3 300	50	LP
205/65 R16C	3 200	Z – Continental 205/65 R16C	3 300	50	PP
205/65 R16C	3 200	Z – Continental 205/65 R16C	3 300	50	LZ
205/65 R16C	3 200	Z – Continental 205/65 R16C	3 300	50	PZ

Rezerva

205/65 R16C	3 200	L – Continental 205/65 R16C	3 200	50	R1

L – letní dezén

Z- zimní dezén

Výchozí cena CNPP 16 000 Kč
Výchozí cena CNPV 16 400 Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV **8 200 Kč**

1.7 Mimořádná výbava

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

II. Posudek

2.1 Ocenění vozidla

Výpočet základní amortizace (*ZA*)

Doba provozu DP = 20. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 400 422 km, ZAP = 90 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **90,00 %**

Výpočet zbytkové užitnosti redukovaného vozidla (*ZU_{RV}*)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VU_S [%]	Základní amortizace ZA_S [%]	Přirážka srážka PS_S ± [%]	Zbytková užitnost ZU_S [%]	Poměrný díl PD_S [%]	Poměrná zbytk. užit. PZU_S [%]
Motor + spojka	100	90,00	-10	9,00	23	2,07
Převodovka + rozvodovka	100	90,00		10,00	7	0,70
Zadní náprava	100	90,00		10,00	8	0,80
Přední náprava + mech. řízení	100	90,00		10,00	12	1,20
Karoserie	100	90,00	-30	7,00	30	2,10
Výbava karoserie	100	90,00	-20	8,00	20	1,60
Zbytková užitnost redukovaného vozidla					ZU_{RV} =	**8,47**

Na základě nálezu v části 1.5. posudku, stanovuji příslušné technicko-ekonomické srážky, viz. červené pole v tabulce

2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **652 500 Kč**

Výchozí hodnota bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, VW Transporter 2.0 TDI 81kw, u prodejců již od 870 000 Kč, snížená o 25%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **8 200 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_V	652 500 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	16 000 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	636 500 Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	8,47 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	$HČ_{RV}$	53 912 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	$HČ_{PV}$	8 200 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{MV}$	0 Kč
Hodnota časová vozidla	$HČ_V$	62 112 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		**62 100 Kč**

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5.posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,71, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 5 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2005	378 622	99 000 Kč	652 500 Kč	65 250 Kč	1,51
2007	270 391	121 000 Kč	652 500 Kč	97 875 Kč	1,23
2008	407 000	125 999 Kč	652 500 Kč	65 250 Kč	1,93
2005	235 000	129 990 Kč	652 500 Kč	117 450 Kč	1,10
2006	306 000	139 000 Kč	652 500 Kč	97 875 Kč	1,42
Průměrný KP					**1,43**

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Posuzované vozidlo vyžaduje bezprostřední investice, které se v dlouhodobém kontextu jeví jako nerentabilní. Na základě výše uvedeného koriguji vypočítaný koeficient 1,43 o 50% na hodnotu 0,71

Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,71**

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu
Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb.
Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

Hodnota tržní vozidla HTV

HTV = HČV x KP
HTV = 62 100 x 0,71
HTV = 44 091

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení **44 000 Kč**

slovy **čtyřicetčtyřitisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

III. ODUVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši ***44 000 Kč.*** *Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísni. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*
Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.

Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za ***cenu obvyklou.***

3.2. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla VW Transporter 1.9 TDI, RZ: 3H1 2407
VIN: WV2ZZZ7HZ7H043015, ke dni 16.06. 2026 ?

4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

VW Transporter 1.9 TDI
RZ: 3H1 2407
VIN: WV2ZZZ7HZ7H043015

ke dni 16.06. 2026

odhadovat ve výši **44 000 Kč**

slovy: *čtyřicetčtyřitisíce Korun českých*

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 050135/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 050135/2026

V Praze dne 19.06.2026 ..... ----------

otisk znalecké pečeti posudek vypracoval a případné vysvětlení podá

Příloha č. 1 – VTP

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA

Permiso de circulacion. Parte II. Certificat d'immatriculation. Partie II. Dowód Rejestracyjny. Część II
Registreringsattest. Del II. Carta di circolazione. Parte II. Certificado de matrícula. Parte II
Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registrácijas apliecība. II daļa. Osvědčení o evidenci. Část II
Registreenimistunnistus. Osa II. Registracijos liudymas. II dalis. Prometno dovoljenje. Del II
Αδειο κυκλοφορίας. Forgalmi engedély. II. Rész. Rekisteröintitodistus. Osa II
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Certificat tal-Registrazzjoni. L-II Parte. Registreringsbevis. Del II
Registration certificate. Part II. Kentekenbewijs. Deel II.

UB 462304

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 17.10.2006

A. Registrační značka vozidla: **3H12407**

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK

RČ/IČ: 70890005

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: VÍTA NEJEDLÉHO 951, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v HRADEC KRÁLOVÉ

dne 17.10.2006 Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

v

dne Podpis

otisk razítka

Datum první registrace vozidla v ČR: 17.10.2006

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v

dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

v

dne Podpis

otisk razítka

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v

dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

v

dne Podpis

otisk razítka

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v

dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

v

dne Podpis

otisk razítka

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 17.10.2006 bylo vydáno ORV č. UAB117105.
2.
3.
4.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA (ZTP)

ZTP č. 5382-34-03 ES č.:

Vozidlo

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
2 SKŘÍŇOVÝ
J Kategorie vozidla (chrakter): N1
D1 Tovární značka: VOLKSWAGEN
D2 Typ: 7HC Varianta: ND40AXCX0 Verze: N260PM58
D3 Obchodní označení: TRANSPORTER
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WV2ZZZ7HZ7H043015
3 Výrobce vozidla: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN

Motor

5 Typ: AXC P3 Palivo: NM
P2 Max. výkon [kW] / P4 at. [min⁻¹]: 63/3 500 P1 Zdvih. objem [cm³]: 1 896

Emise

V9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76A
V6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: 0.8 V7 CO_2 [g/km]:

Karoserie

6 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: F3F3 MODRÁ
S Počet míst - celkem: 2-6 S.1 - k sezení: 2-6 S.2 - k stání: 0 S - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 10 0 11 Objem cisterny [m³]: 3.1

Rozměry

12 Celková [mm] - délka: 4 890 13 - šířka: 1 904 14 - výška: 1 969
M Rozvor [mm]: 3 000
15 Rozměry užitné plochy [mm] - délka: 1 550 16 - šířka: 1 692

Hmotnost

G Provozní hmotnost [kg]: 1 865 - 2 095
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 2 600/2 600
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1, N.2, N.3, N.4:
1 480 / 1 480 ; 1 350 / 1 350
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěsu/tažného) [kg]: 2100
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: 2 200/2 200
O.2 - nebrzděného: 750/750
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 800/4 800
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 ...) - rozměry/nosnost (zdvojená + „ZR"):
20 1. 6 1/2 J X 16 H2 ET51; 215/65 R16 C 106 T
21 2. 6 1/2 J X 16 H2 ET51; 215/65 R16 C 106 T
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 146
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 at. [min⁻¹]: 78/2 625 U.3 - za jízdy: 73
25 Spotřeba paliva - metodika: EU 1999/100 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]: 9.5 / 6.7 / 7.7
Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]: 28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, pokud tím příslušný orgán státní správy v zápisu č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nevyplňuje. U nástavby se v případě typového schválení vozidla do kabiny č. j. (viz ZTP).)

Vozidlo: č. j. .....

IMPORT
VOLKSWAGEN GROUP s.r.o.
Radlická 740/113a
158 00 Praha 5, Jinonice

datum vystavení: 05.10.2006 Jméno razítko a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. .....

datum doplnění ..... Jméno razítko a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

místo razítko podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Na výrobním štítku uvedena homologace ES e1/*2001/116*0220
vozidla před úpravou na kategorii N1.
Vozidlo je vybaveno přepážkou. Případná demontáž této

Příloha č. 2 – kontrolatachometru

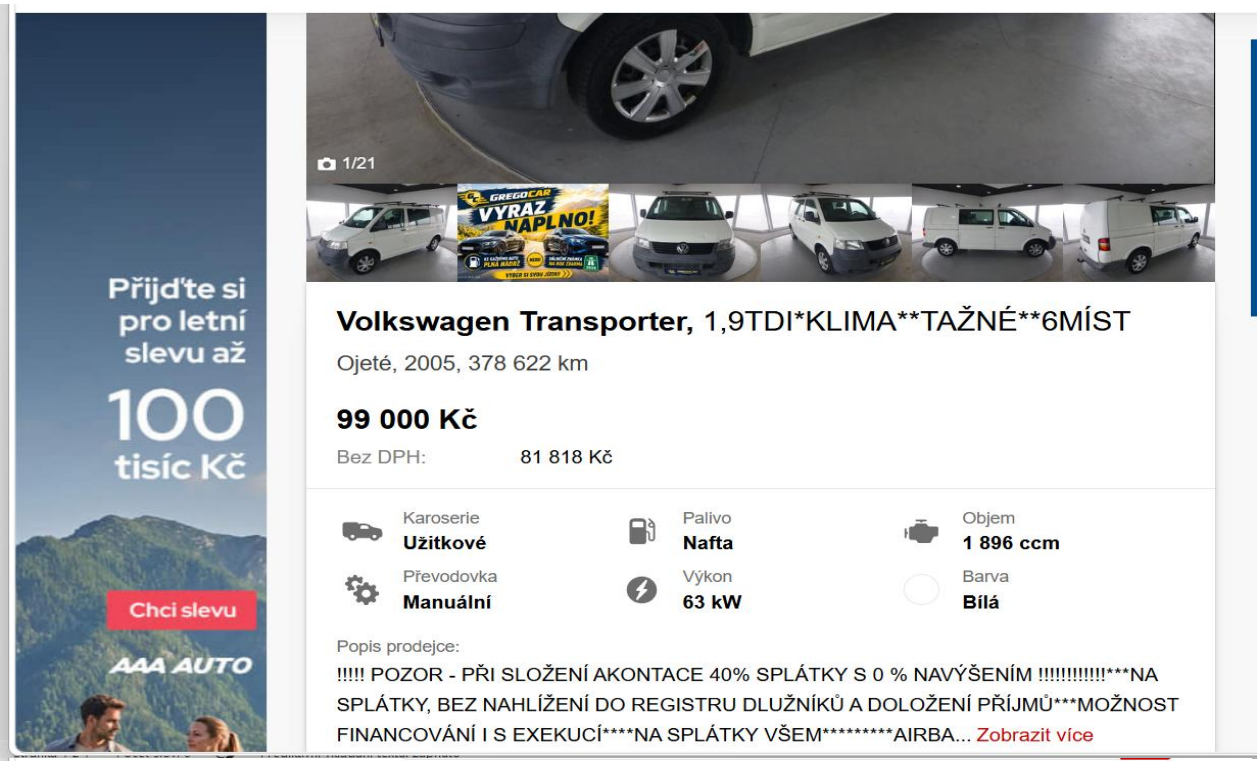
Seznam prohlídek - VIN WV2ZZZ7HZ7H043015

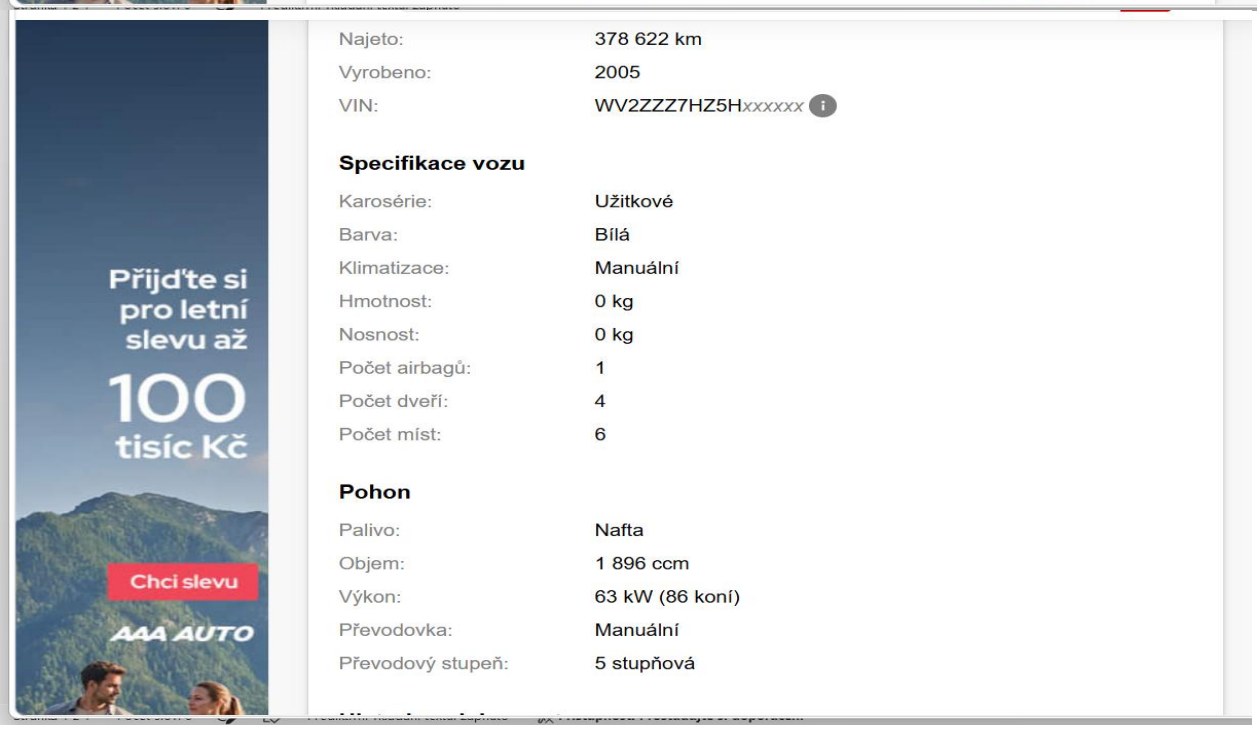
Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
20.09.2024	STK	CZ-3206-24-09-0754	Opakovaná	384 148		Detail prohlídky
16.09.2024	STK	CZ-3206-24-09-0539	Pravidelná	384 138		Detail prohlídky
16.09.2024	SME	CZ-420716-24-09-0192	Pravidelná	384 138		Detail prohlídky
11.10.2022	STK	CZ-3645-22-10-0157	Opakovaná	361 733		Detail prohlídky
23.09.2022	STK	CZ-3645-22-09-0352	Pravidelná	360 564		Detail prohlídky
23.09.2022	SME	CZ-560701-22-09-0112	Pravidelná	360 563		Detail prohlídky
24.09.2020	STK	CZ-3610-20-09-1036	Pravidelná	323 396		Detail prohlídky
24.09.2020	SME	CZ-560613-20-09-0568	Pravidelná	323 396		Detail prohlídky
26.09.2018	STK	CZ-3610-18-09-1202	Pravidelná	288 113		Detail prohlídky
26.09.2018	SME	CZ-560613-18-09-0650	Pravidelná	288 112		Detail prohlídky
04.10.2016	STK	CZ-3230-16-10-0084	Pravidelná	245 969		Detail prohlídky
06.10.2014	STK	CZ-3622-14-10-0242	Pravidelná	199 879		Detail prohlídky
10.10.2012	STK	CZ-3622-12-10-0593	Pravidelná	149 700		Detail prohlídky
12.10.2010	STK	CZ-3610-10-10-0524	Pravidelná	96 895		Detail prohlídky

Zobrazuji 1 až 14 z celkem 14 záznamů

Datum prohlídky	20.09.2024	
Prohlídka	STK	
Druh prohlídky	Opakovaná	
Stav km	384 148	
Poznámka		
Číslo TP (dokladu)	UBA501850	
Kategorie vozidla	N1	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
Tovární značka	VOLKSWAGEN	
Obch. označení (typ)	TRANSPORTER	
Datum první registrace	17.10.2006	
Typ motoru	AXC	
Druh technické způsobilosti	způsobilé	
Seznam závad	0.1.3.1	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které částečně snižuje její čitelnost
	2.1.3.7.1	Prachovky pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení jsou poškozené.
	4.1.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.
	6.1.3.5.1	Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému.

Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel





vans centre
CENTRUM DODÁVEK

PRODEJ
PRONÁJEM
SERVIS*
DODÁVEK
*NÁHRADNÍ DODÁVKA PO DOBU SERVISU

Volkswagen Transporter, 1.9TDI TAŽNÉ DPH

Ojeté, 9/2007, 270 391 km

121 000 Kč

Bez DPH: 100 000 Kč

Karoserie **Užitkové**	Palivo **Nafta**	Objem **1 896 ccm**
Převodovka **Manuální**	Výkon **62 kW**	Barva **Žlutá**

Popis prodejce:

TRANSPORTER S DOBROUMOTORIZACÍ 1.9TDI, MOŽNÝM ODPOČTEM DPH, TAŽNÝM NA 2.2T, DVOUKŘÍDÉ 5. DVEŘE, ŠOUPAČKY NA OBOU STRANÁCH. * Veškeré zobrazené informace mají pouze informativní charakter a nejsou nabídkou ve sm... Zobrazit více

vans centre
CENTRUM DODÁVEK

PRODEJ
PRONÁJEM
SERVIS*
DODÁVEK
*NÁHRADNÍ DODÁVKA PO DOBU SERVISU

Najeto:	270 391 km
V provozu od:	9/2007
VIN:	WV1ZZZ7HZ8H*xxxxxx*

Specifikace vozu

Karosérie:	Užitkové
Barva:	Žlutá
Hmotnost:	2 800 kg
Nosnost:	0 kg
Počet airbagů:	1
Počet dveří:	5
Počet míst:	6

Pohon

Palivo:	Nafta
Objem:	1 896 ccm
Výkon:	62 kW (84 koní)
Převodovka:	Manuální
Plní EURO:	EURO 4

Historie a dokumenty

Volkswagen Transporter,
1.9,2.MAJ,SERVIS.KN,5MÍST,TAŽN

Ojeté, 4/2008, 407 000 km

125 999 Kč

Bez DPH: 104 131 Kč

Karoserie **Dvoukabina**	Palivo **Nafta**	Objem **1 896 ccm**
Převodovka **Manuální**	Výkon **62 kW**	Barva **Bílá**

Popis prodejce:
2.MAJITEL. Pravidelný servis, rozvody měněny v roce 2025, motoricky zachovalé. Pěkná karosérie. Protiúčet za Váš vůz je u nás samozřejmostí.. Financování formou úvěru možné. Nejedná se o návrh na uzavření smlou... Zobrazit více

Najeto:	407 000 km Zobrazit historii vozu
Vyrobeno:	4/2008
V provozu od:	6/2008
VIN:	WV1ZZZ7HZ8H147604

Specifikace vozu

Karosérie:	Dvoukabina
Barva:	Bílá
Počet airbagů:	1
Počet dveří:	5
Počet míst:	5

Pohon

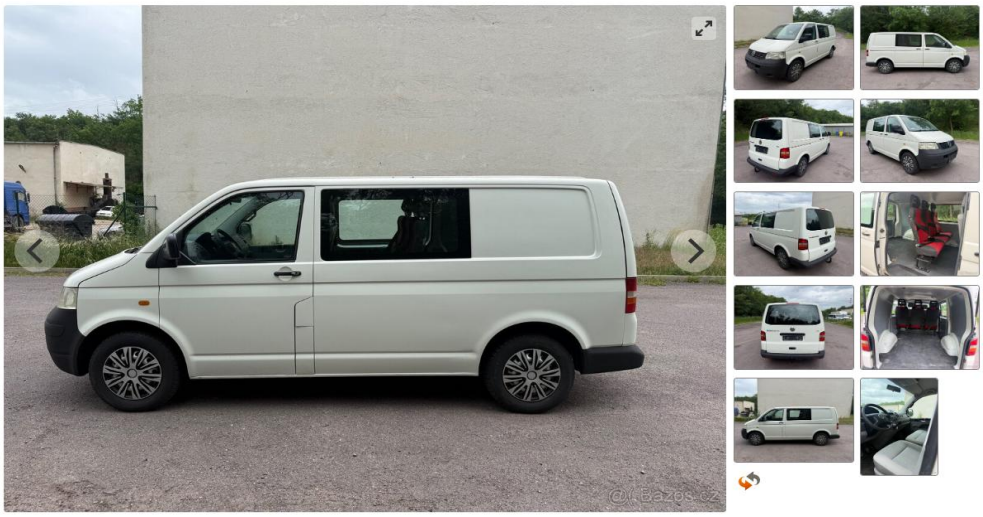
Palivo:	Nafta
Objem:	1 896 ccm
Výkon:	62 kW (84 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol
Plní EURO:	EURO 4

Osobní auta

Alfa Romeo
Audi
BMW
Citroën
Dacia
Fiat
Ford
Honda
Hyundai
Chevrolet
Kia
Mazda
Mercedes-Benz
Mitsubishi
Nissan
Opel
Peugeot
Renault
Seat
Suzuki
Škoda
Toyota
Volkswagen
Volvo
Ostatní značky

Autorádia
GPS navigace
Havarovaná auta
Náhradní díly
Pneumatiky, kola

VW Transporter T5 1.9 TDI 6 Míst - TOP - [8.6. 2026]



Nabízím k prodeji:

VW Transporter T5

Motor 1.9 TDI

Rok Výroby: 2005

Ostatní značky

Autorádia
GPS navigace
Havarovaná auta
Náhradní díly
Pneumatiky, kola
Příslušenství
Tuning
Veteráni

Užitková vozidla

Autobusy
Dodávky
Mikrobusy
Karavany, obytná auta
Nákladní auta
Pick-up
Vozíky, přívěsy
Stroje
Ostatní

Havarovaná
Náhradní díly

Moto

Motorky, Skútry

Knihkupectví Jasmínka
Jiří Janča, Josef A. Zentrich:
Herbář léčivých rostlin - komplet 1.-7.díl

Nabízím k prodeji:

VW Transporter T5

Motor 1.9 TDI

Rok Výroby: 2005

Výkon: 63 KW

Tachometr 235 000KM

Manuální 5ST. Převodovka

Dovoz: Zahraničí

Nová STK na 2 roky !

Podvozek tuhý(nikde nic nebouchá,nemlátí)

Počet míst: 6

Tažné zařízení

Po dohodě možnost přihlášení na CZ značky

S vozidlem můžete ihned odjet na zelené převozní značce.

Doložitelná historie + papíry od servisu.

Pro více info volejte

Jméno: **Tt**

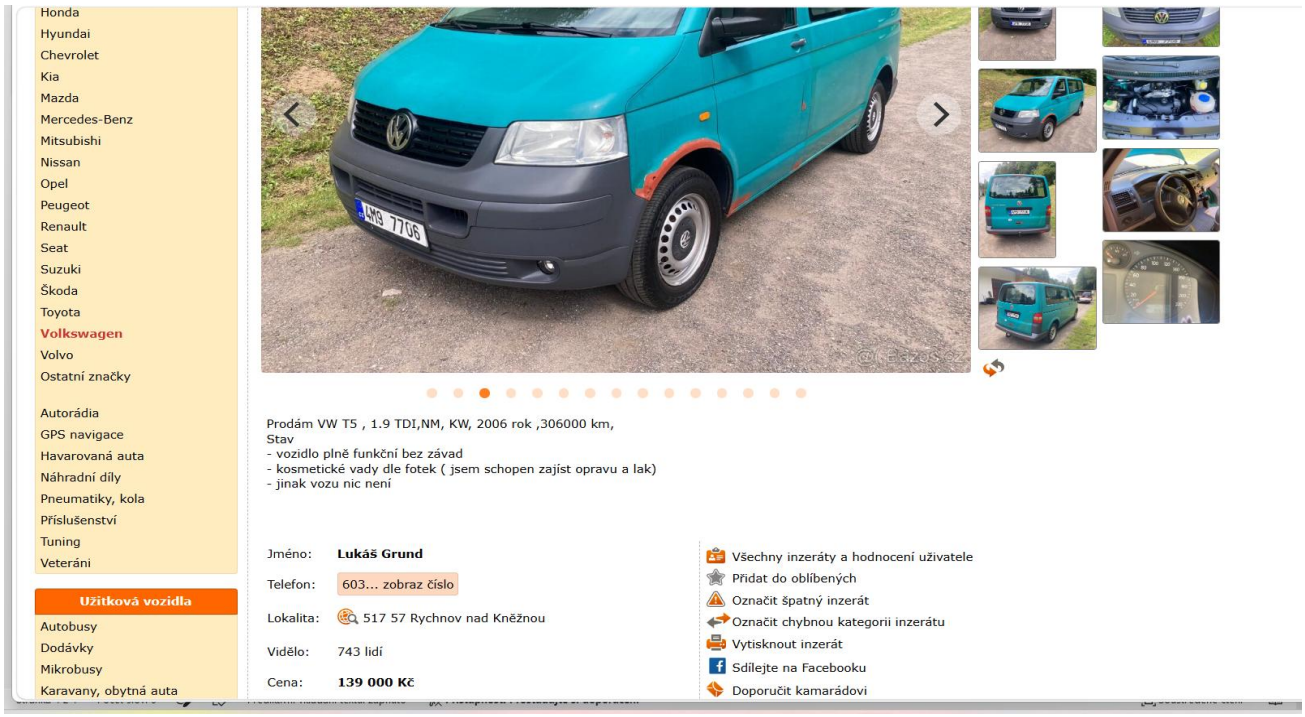
Telefon: 777... zobraz číslo

Lokalita: 669 02 Znojmo

Vidělo: 1047 lidí

Cena: **129 990 Kč**

Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
Přidat do oblíbených
Označit špatný inzerát
Označit chybnou kategorii inzerátu
Vytisknout inzerát
Sdílejte na Facebooku
Doporučit kamarádovi


Honda
Hyundai
Chevrolet
Kia
Mazda
Mercedes-Benz
Mitsubishi
Nissan
Opel
Peugeot
Renault
Seat
Suzuki
Škoda
Toyota
Volkswagen
Volvo
Ostatní značky
Autorádia
GPS navigace
Havarovaná auta
Náhradní díly
Pneumatiky, kola
Příslušenství
Tuning
Veteráni
Užitková vozidla
Autobusy
Dodávky
Mikrobusy
Karavany, obytná auta
Prodám VW T5 , 1.9 TDI,NM, KW, 2006 rok ,306000 km,
Stav
- vozidlo plně funkční bez závad
- kosmetické vady dle fotek (jsem schopen zajíst opravu a lak)
- jinak vozu nic není
Jméno: Lukáš Grund
Telefon: 603... zobraz číslo
Lokalita: 517 57 Rychnov nad Kněžnou
Vidělo: 743 lidí
Cena: 139 000 Kč
Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
Přidat do oblíbených
Označit špatný inzerát
Označit chybnou kategorii inzerátu
Vytisknout inzerát
Sdílejte na Facebooku
Doporučit kamarádovi

Příloha č. 4 – fotodokumentace

Continental

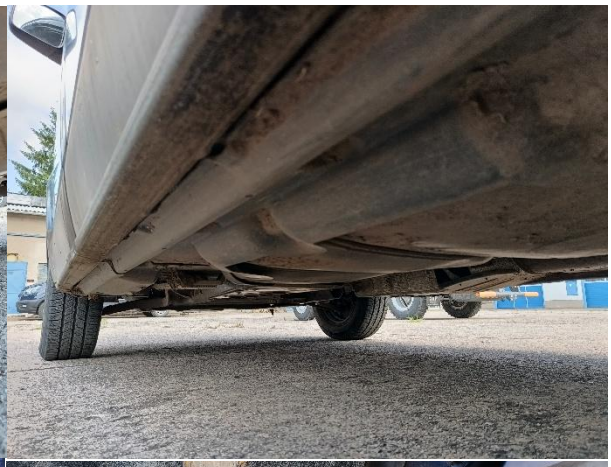
Contact Winter

POVODI LABE

3H1 2407
Louda Auto a.s.
www.louda.cz
POVODÍ LABE

POVODÍ LABE

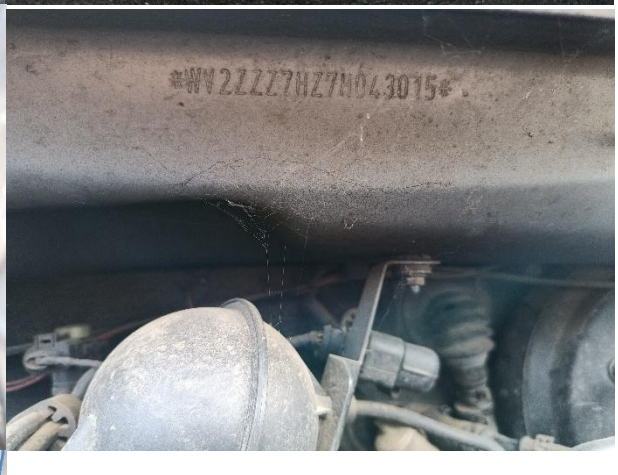
MAX
EXIDE
Premium
EA640



945
2398

130
°C
1/2
1/1
0
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
km/h
2398
400422

VOLKSWAGEN AG
WV2ZZZ7HZ7H043015
2800 kg
1480 kg
1350 kg


WV2ZZZ7HZ7H043015