

Znalecký posudek č. 019274/2026

<i>Posudek vyžádal</i>	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
<i>Žádost – opatření, čj ze dne:</i>	Objednávka č. 25OBJ99940176 20.01. 2026
<i>Účel posudku</i>	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
<i>Vozidlo:</i>	Škoda Fabia 1.2 HTP Classic
<i>VIN:</i>	TMBPW46Y174034260
<i>RZ:</i>	4H7 5217
<i>Doba, ke které je cena stanovena</i>	25.02. 2026
<i>Termín vypracování posudku</i>	01.03. 2026
<i>Datum vypracování posudku</i>	01.03. 2026

Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK
Prosecká 29/54
190 00 Praha 9
IČ. 45941351
DIČ. CZ 7307133053
taraba@expertcar.cz

Znalecký obor

Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Počet listů posudku včetně obálky	30
Počet listů příloh	15
Počet předaných vyhotovení	1
Archiv znalce	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

0. ÚVOD

0.1 Znalecký úkol

- 0.2 Spisové podklady
- 0.3 Další použité podklady
- 0.4 Seznam příloh
- 0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

- 1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy
- 1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ
- 1.4 Technický stav vozidla zjištěn
- 1.5 Technický stav skupin vozidla
- 1.6 Pneumatiky
- 1.7 Mimořádná výbava

II. POSUDEK

- 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
- 2.2 Stanovení výchozí ceny – CN
- 2.3 Časová cena pneumatik na vozidle
- 2.4 Časová cena mimořádné výbavy
- 2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla
- 2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

III. ODÚVODNĚNÍ

- 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat
- 3.2. Kontrola postupu znalce

IV. ZÁVĚR

- 4.1. Odborná otázka zadavatele
- 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost
- 4.3. Konzultant
- 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalecká doložka

Přílohy znaleckého posudku

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 25OBJ99940176, ze dne 20.01. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 25.02. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia 1.2 HTP Classic, RZ: 4H7 5217
VIN: TMBPW46Y174034260, ke dni 25.02. 2026 ?

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
 - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
 - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
 - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
 - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
 - 6/ El. ceníky nových vozidel Škoda, u prodejců značky
 - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
 - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
 - 9/ Google, univerzální vyhledávač
 - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
 - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
 - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejkách vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	6 stran
Fotodokumentace	6 stran

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

TP č.	UB 484533
ORV č.	UAG 650221
Druh vozidla	osobní
Značka a typ vozidla	Škoda Fabia 1.2 HTP
Výrobce vozidla	Škoda Auto a.s., ČR
Provedení karoserie	hatchback
Rok výroby	2006
VIN:	TMBPW46Y174034260
Barva vozidla	červená základní
objem/druh motoru	1 198 ccm / zážehový
Výkon/typ motoru	40,0 kw / BMD
Výrobní č. motoru	nevidováno
RZ:	4H7 5217
Vlastník vozidla	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
Provozovatel vozidla dle TP	shodný s vlastníkem
Počet držitelů	2
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	173 095
Ujeté km dle prohlídky	173 095
Datum prvního uvedení do provozu	28.08. 2006
Platnost TK	09/2026

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb, svépomocí nebo v nezávislém servisu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá – úplná

Klíčové prvky výbavy:

Classic

Centrální zamykání, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio Panasonic, 2x airbag, ABS, zámek zpátečky

Převodovka manuální – 5°.

1.4 Definice pojmů

Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacená za zboží nebo služby v dané době.

Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připsávat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připsované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách (zák. č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládávaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Požizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

1.5 Technický stav vozidla Škoda Fabia 1.2 HTP VIN: TMBPW46Y174034260

Vozidlo bylo v době prohlídky funkční pojízdné. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

Technické posouzení
Celkové hodnocení: Vozidlo je provozně opotřebované a po téměř dvacetiletém provozu i zrezivělé. Vozidlo je poruchové.
Hodnocení vozidla: Jsou poškrabané zadní dveře. Po celé karoserii jsou mírné oděrky. Přední světlomety jsou mléčné. Zrezivělé vozidlo je zvláště ve spodní části, zrezivělé jsou i disky kol. Zašpiněná jsou přední i zadní sedadla. Poškozená je přední RZ.
Hodnocení řízení a náprav: Řízení vykazuje vůli v řízení. Snížená funkčnost tlumičů pérování.
Hodnocení motoru a převodovky: Motor má snížený výkon, vykazuje úniky provozních kapalin.
V letech 2022-2025 bylo do vozidla investováno: 50612,61 Kč (nezahrnuje PHM).
Závěrečné hodnocení: Vozidlo je po téměř dvacetiletém provozování značně zrezivělé. Na vozidle je nutné provést opravy, které se jeví jako nerentabilní. Doporučujeme prodej vozidla, v případě nezájmu ekologickou likvidaci.

Vlastní nález

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Provozní netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích. Koroze výfukového potrubí. Poškození izolace dělicí stěny motorového prostoru. Dále běžné provozní opotřebení. Spojka funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení skupiny.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný. Víko zav. prostoru, oděrky, místy oprýskaný lak. PZ blatník, oděrky, drobné promáčkliny. Střecha, oděrky, škrábance, oprýskaný lak nad čelním sklem.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Odřený kryt L zpětného zrcátka. Silně degradované kryty předních světlometů. Přední nárazník, odřený ve spodní části, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, odřená nakládací hrana, odřený P lem.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
165/70 R14	1 200	Z – Barum 165/70 R14	1 100	30	LP
165/70 R14	1 200	Z – Barum 165/70 R14	1 100	30	PP
165/70 R14	1 200	Z – Barum 165/70 R14	1 100	50	LZ
165/70 R14	1 200	Z – Barum 165/70 R14	1 100	50	PZ

Rezerva

165/70 R14	1 200	L – Barum 165/70 R14	1 200	50	R1
------------	-------	----------------------	-------	----	----

L – letní dezén

Z- zimní dezén

Výchozí cena CNPP

6 000 Kč

Výchozí cena CNPV

5 600 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV

2 360 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

II. Posudek

2.1 Ocenění vozidla

Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 20. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 173 095 km, ZAP = 80 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **85,00 %**

Výpočet zbytkové užitnosti redukováného vozidla (ZURV)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přirážka srážka PSs ± [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. užit. PZUs [%]
Motor + spojka	100	85,00		15,00	20	3,00
Převodovka + rozvodovka	100	85,00		15,00	10	1,50
Zadní náprava	100	85,00		15,00	4	0,60
Přední náprava + mech. řízení	100	85,00		15,00	11	1,65
Karoserie	100	85,00		15,00	25	3,75
Výbava karoserie	100	85,00		15,00	30	4,50
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZURV =	15,00

2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **312 000 Kč**

Výchozí hodnota bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, Škoda Fabia IV 1.0 MPI Classic 59kw, u prodejců již od 390 000 Kč, snižená o 20%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CCPV **2 360 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	312 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HNpp	6 000 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HNRV	306 000 Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZURV	15,00 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČRV	45 900 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	HČPV	2 360 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČMV	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČV	48 260 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		48 300 Kč

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5. posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,54, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 6 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2006	213 062	29 000 Kč	312 000 Kč	31 200 Kč	0,92
2005	216 899	30 000 Kč	312 000 Kč	31 200 Kč	0,96
2006	108 000	35 000 Kč	312 000 Kč	87 360 Kč	0,40
2005	109 086	35 000 Kč	312 000 Kč	86 800 Kč	0,40
2007	186 845	39 000 Kč	312 000 Kč	53 040 Kč	0,73
2005	158 250	40 000 Kč	312 000 Kč	59 280 Kč	0,67
Průměrný KP					0,68

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Na základě výše uvedeného koriguji vypočítaný koeficient 0,68 o 20% na hodnotu 0,54

Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,54**

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu

Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

Hodnota tržní vozidla HTV

$$\text{HTV} = \text{HČV} \times \text{KP}$$

$$\text{HTV} = 48\,300 \times 0,54$$

$$\text{HTV} = 26\,082$$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

26 000 Kč

slovy **dvacetšesttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

III. ODUVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **26 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřena ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

3.2. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia 1.2 HTP Classic, RZ: 4H7 5217
VIN: TMBPW46Y174034260, ke dni 25.02. 2026 ?

4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

Škoda Fabia 1.2 HTP Classic
RZ: 4H7 5217
VIN: TMBPW46Y174034260

ke dni 25.02. 2026

odhadovat ve výši **26 000 Kč**

slovy: *dvacetšesttisíc Korun českých*

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 019274/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 019274/2026

V Praze dne 03.03.2026

otisk znalecké pečeti

posudek vypracoval a případné vysvětlení podá



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
[TECHNICKÝ PRŮKAZ]

ČESKÁ REPUBLIKA



Formis de circulación. Parte II.
 Registreringsattest. Del II.
 Zulassungsbescheinigung. Teil II.
 Registreringslunnistus. Osa II.
 Αδεια κυκλοφορίας. Μέρος II.
 Πρωτογενικό Έγγραφο. Μέρος II.
 Registration certificate. Part II.



Certificat d'immatriculation. Partie II.
 Carta de circulație. Parte II.
 Registrācijas apliecība. II. daļa
 Registrācijas liudzības. II. daļa
 Forgalmi engedély. II. Rész
 Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
 Kenienbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
 Certificado de matrícula. Parte II.
 Osvedčenie o evidencii. Časť II.
 Prometno dovoljenje. Del II.
 Rekisterintodistus. Osa II.
 Registreringsbeviset. Del II.

UB 484533

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

<p>B. Datum první registrace vozidla: 28.08.2006</p>		<p>Datum první registrace vozidla v ČR: 28.08.2006</p>	
<p>A. Registrační značka vozidla 4B23919</p>		<p>A. Registrační značka vozidla 4H75217</p>	
<p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) ZEMĚDĚLSKÁ VODOHOSPODÁŘSKÁ SPRÁVA, RČAČ 00020451</p>		<p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) POVODÍ LABE, státní podnik RČAČ 70890005</p>	
<p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo HLINKY 60, 603 00 BRNO</p>		<p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo VÍTA NEJEDLÉHO 951, HRADEC KRÁLOVÉ</p>	
<p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo V BRNO dne 28.08.2006 Podpis</p>		<p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo V HRADEC KRÁLOVÉ dne 22.02.2011 Podpis</p>	
<p>Vozidlo převedeno – odtlačeno (na koho, kam) POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK 70890005 VÍTA NEJEDLÉHO 951, HRADEC KRÁLOVÉ V BRNO dne 10.02.2011 Podpis</p>		<p>Vozidlo převedeno – odtlačeno (na koho, kam) V dne Podpis</p>	
<p>A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo V dne Podpis</p>		<p>A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo V dne Podpis</p>	
<p>Vozidlo převedeno – odtlačeno (na koho, kam) V dne Podpis</p>		<p>Vozidlo převedeno – odtlačeno (na koho, kam) V dne Podpis</p>	
<p>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</p>			
<p>1. 28.08.2006 NOVÉ VYD. ORV UAB 351778 ORV omezeno do 25.2.2011. Dne 22.02.2011 bylo vydáno ORV č. UAG650221.</p>			
<p>2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.</p>			

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	4166-124-04	ES č.:
		e11*98/14*0123
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	HATCHBACK	
J Kategorie vozidla (zkrátka):	M1	
0.1 Tovární značka:	ŠKODA	
0.2 Typ:	6Y	Varianta: SCBMDX01 Verze NFM513S
0.3 Obchodní označení:	FABIA	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBPW46Y174034260	
3 Vyrobcе vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
4 Vyrobcе:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
5 Typ:	BMD	P3 Palivo: BA 95 B
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	40.0/4 750	P1 Zdvih, objem [cm ³]: 1 198.0
V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
V6 Konfigurační součinitel absorpce [m ²]:		V7 CO ₂ [g/km ³]: 187/117/144
6 Vyrobcе:		
7 Druh (typ):	5 DVEŘOVÝ	
8 Vyrobní číslo (nástavy, kotby):		
R Barva:	8151 ČERVENÁ ZÁKLADNÍ	
S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezóně: 5 S.2 - k stání: 0 9 - útek: 0
10 Maximální zatížení sílečky [kg]:	75	11 Objem ostavy [m ³]:
12 Celková [mm] - délka:	3 970	13 - šířka: 1 646
M Rozvor [mm]:	2 462	14 - výška: 1 466
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:
G Provozní hmotnost [kg]:	1 120 - 1 210	
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	1 560/1 560	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	820/820; 800/800	
17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěsnice) [kg]:	Z 50	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzdného:	800/800
O.2	- nebrzděného:	450/450
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 360/2 360	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/měřítko (zvojená = „Z“):		
20 1:	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T	
21 2:	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T	
22 3:		
23 4:		
T Nejvyšší rychlost [km/h]:	151	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS:	ANO - parkovací ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot./min ³ :	71.0/3 570 U.3 - za jízdy: 73.0	
25 Spotřeba paliva - metoda:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km/h]:
27 [l/100 km]:	7.8 4.9 6.0	28 Rozváděč: NE
Q Poměr výkon/spotřeba [kW/kg]:		30 Hydričpohon:
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. <i>(V případě, kdy je technický předpis vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzují také příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nepoužije. U nástavby se v případě typového schválení postupuje do kolony č. j. číslo ZTP.)</i></p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>datum vystavení</p>	<p> ŠKODA AUTO a. s. Expedice hotových vozů DB 293 60 Mladá Boleslav</p> <p>10.07.2006</p> <p><i>(Podpis)</i></p> <p><small>Ověřil razítko a podpis oprávněné osoby</small></p>	<p></p>
<p>Nástavba: č. j.</p> <p>datum doplnění</p>	<p><small>Ověřil razítko a podpis oprávněné osoby</small></p>	
DALŠÍ ZÁZNAMY		
<p>Variabilní provedení vozidla: *29(12): 4 073 - při vybavení tažným zařízením.</p>		

Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN TMBPW46Y174034260

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
02.09.2024	STK	CZ-3518-24-09-0017	Pravidelná	164 798		Detail prohlídky
02.09.2024	SME	CZ-450417-24-09-0010	Pravidelná	164 798		Detail prohlídky
31.08.2022	STK	CZ-3517-22-08-1090	Pravidelná	155 629		Detail prohlídky
31.08.2022	SME	CZ-450402-22-08-0597	Pravidelná	155 628		Detail prohlídky
19.08.2020	STK	CZ-3518-20-08-0371	Pravidelná	144 022		Detail prohlídky
19.08.2020	SME	CZ-550406-20-08-0092	Pravidelná	144 017		Detail prohlídky
14.08.2018	STK	CZ-3518-18-08-0322	Pravidelná	127 134		Detail prohlídky
13.08.2018	SME	CZ-550406-18-08-0064	Pravidelná	127 125		Detail prohlídky
11.08.2016	STK	CZ-3234-16-08-0687	Opakovaná	112 912		Detail prohlídky
11.08.2016	STK	CZ-3234-16-08-0642	Pravidelná	112 880		Detail prohlídky
13.08.2014	STK	CZ-3234-14-08-0622	Pravidelná	98 932		Detail prohlídky
13.08.2012	STK	CZ-3206-12-08-0334	Pravidelná	83 551		Detail prohlídky

Detail prohlídky CZ-3518-24-09-0017

Datum prohlídky	02.09.2024
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	164 798
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UAG650221
Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	ŠKODA
Obch. označení (typ)	FABIA
Datum první registrace	28.08.2006
Typ motoru	BMD
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	4.1.1.2.1 Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.

Zavřít


Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel

NEJNIŽŠÍ ÚROK od
2,9%

AKONTACE od
0%

Nabídka vozů

AAA AUTO



Škoda Fabia, 1,2 i KLIMATIZACE POSILOVAČ
Ojeté, 2006, 213 062 km

29 000 Kč Vypočítat povinné ručení

<p> Karoserie Hatchback</p> <p> Převodovka Manuální</p> <p> Barva Červená</p>	<p> Palivo Benzín</p> <p> Spotřeba/100km 6 litrů</p>	<p> Objem 1 198 ccm</p> <p> Výkon 40 kW</p>
--	--	---

Popis prodejce:
Stav dobrý, Jsme rodinná firma 29 let na trhu. Máme 2 showroomy 1800 m2 a 2 venkovní prodejní plochy. Skladem máme cca 120 vozů. Jsme partnerem CEBIA. Poskytujeme úvěry od MonetaAuto Essox a Homecredit. Máme sv... [Zobrazit více](#)

Najeto:	213 062 km Zobrazit historii vozu
Vyrobeno:	2006
V provozu od:	6/2006
VIN:	TMBPW46Y174010203

Specifikace vozu

Karosérie:	Hatchback
Barva:	Červená
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	4
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	40 kW (54 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol



Škoda Fabia, 1.2HTP 40kW ČR Nová STK

Ojeté, 3/2005, 216 899 km

30 000 Kč

Vypočítat povinné ručení

Karosérie
Hatchback

Převodovka
Manuální

Palivo
Benzín

Výkon
40 kW

Objem
1 198 ccm

Barva
Modrá

Najeto: 216 899 km
 Vyrobeno: 3/2005
 V provozu od: 6/2005
 VIN: TMBPW16YX54xxxxxx

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback
 Barva: Modrá
 Počet airbagů: 2
 Počet dveří: 5
 Počet míst: 5

Pohon

Palivo: Benzín
 Objem: 1 198 ccm
 Výkon: 40 kW (54 koní)
 Převodovka: Manuální
 Pohon: Pohon předních kol

Historie a dokumenty

Země původu: Česká republika
 STK: 2/2022

AAA AUTO



Škoda Yeti 2016
 230 000 Kč **190 000 Kč**



Škoda Fabia 2015, Combi
 300 000 Kč **150 000 Kč**



Škoda Kodiaq 2018
 400 000 Kč **340 000 Kč**



Škoda Octavia 2014
 220 000 Kč **180 000 Kč**



Škoda Octavia 2021, Combi
 330 000 Kč **250 000 Kč**



Škoda Superb 2016, Combi
 340 000 Kč **280 000 Kč**

AAA AUTO



Škoda Yeti 2016
 230 000 Kč **190 000 Kč**



Škoda Fabia 2015, Combi
 300 000 Kč **150 000 Kč**



Škoda Kodiaq 2018
 400 000 Kč **340 000 Kč**



Škoda Octavia 2014
 220 000 Kč **180 000 Kč**



Škoda Octavia 2021, Combi
 330 000 Kč **250 000 Kč**



Škoda Superb 2016, Combi
 340 000 Kč **280 000 Kč**



Škoda Fabia, 1,2 HTP 108TKM ZIMNÍ PNEU

Ojeté, 9/2006, 108 000 km

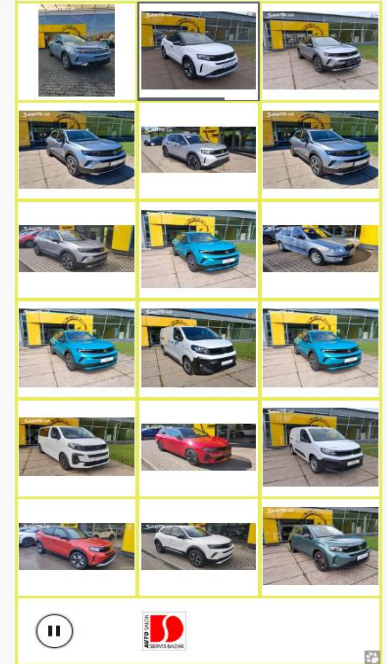
35 000 Kč

[Vypočítat povinné ručení](#)

Karoserie Hatchback	Palivo Benzín	Objem 1 198 ccm
Převodovka Manuální	Výkon 40 kW	Barva Červená

Popis prodejce:

Pravidelný servis.2 x klíč k vozidlu.



Najeto: **108 000 km**
[Zobrazit historii vozu](#) ⓘ

V provozu od: **9/2006**

VIN: **TMBNW46YX64589682**

Specifikace vozu

Karosérie: **Hatchback**

Barva: **Červená**

Počet airbagů: **2**

Počet dveří: **5**

Počet míst: **5**

Úpravy ZTP: **Ne**

Tuning: **Ne**

Pohon

Palivo: **Benzín**

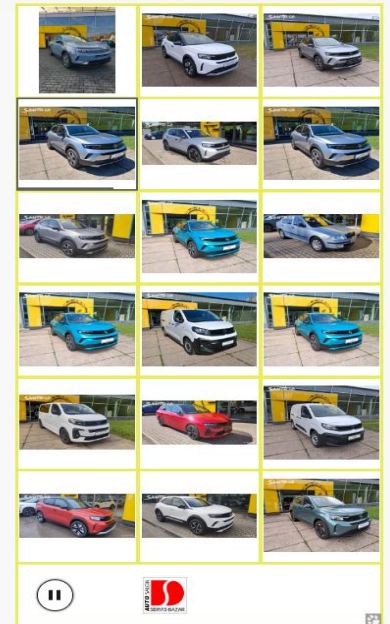
Objem: **1 198 ccm**

Výkon: **40 kW (54 koní)**

Převodovka: **Manuální**

Plní EURO: **EURO 4**

Historie a dokumenty





Škoda Fabia, 1.2 12V

Ojeté, 2005, 109 086 km

35 000 Kč

[Zobrazit více o ceně](#)

[Vypočítat povinné ručení](#)

Karoserie
Hatchback

Palivo
Benzín

Objem
1 198 ccm

Převodovka
Manuální

Výkon
40 kW

Barva
Červená

Popis prodejce:

Možnost výměny vozu do 10 dnů, zvýhodnění až 50 000 Kč při protiúčtu, nezávislé prověření

Škoda Fabia I

1.2 12V 40 kW

Cena v hotovosti
35 000 Kč

Akční cena
28 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
88 Kč

[Spočítat splátky](#)

[CAR QUALITY CONDITION](#)



Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)

- Garance kontroly najetých kilometrů
- Možnost výměny vozu do 10 dnů
- Záruka na mechanický stav vozu

Najeto: 109 086 km
[Zobrazit historii vozu](#)

Vyrobeno: 2005

VIN: TMBNW46Y664503476

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback
Barva: Červená
Klimatizace: Bez klimatizace
Počet airbagů: 2
Počet dveří: 5
Počet míst: 5

Pohon

Palivo: Benzín
Objem: 1 198 ccm
Výkon: 40 kW (54 koní)
Převodovka: Manuální
Pohon: Pohon předních kol

Historie a dokumenty

Škoda Fabia I

1.2 12V 40 kW

Cena v hotovosti
35 000 Kč

Akční cena
28 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
88 Kč

[Spočítat splátky](#)

[CAR QUALITY CONDITION](#)



Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)

- Garance kontroly najetých kilometrů
- Možnost výměny vozu do 10 dnů
- Záruka na mechanický stav vozu



Škoda Fabia, 1.2i,ČR

Ojeté, 2007, 186 845 km

39 000 Kč

[Zobrazit více o ceně](#) ▾

[Vypočítat povinné ručení](#)

Karoserie
Hatchback

Palivo
Benzín

Objem
1 198 ccm

Převodovka
Manuální

Výkon
40 kW

Barva
Šedá

Popis prodejce:

Možnost výměny vozu do 10 dnů, zvýhodnění až 50 000 Kč při protiúčtu, nezávislé prověření

Škoda Fabia I

1.2i 40 kW

Cena v hotovosti
39 000 Kč

Akční cena
32 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
98 Kč

[Spočítat splátky](#)

[CAR QUALITY CONDITION](#)



Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)



Nové pneu zdarma
akce platí ještě:



[Chci slevu](#)

Najeto: 186 845 km
[Zobrazit historii vozu zdarma](#) ⓘ

Vyrobeno: 2007

VIN: TMBPW46Y474189319

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback

Barva: Šedá

Klimatizace: Bez klimatizace

Počet airbagů: 2

Počet dveří: 5

Počet míst: 5

Pohon

Palivo: Benzín

Objem: 1 198 ccm

Výkon: 40 kW (54 koní)

Převodovka: Manuální

Převodový stupeň: 5 stupňová

Pohon: Pohon předních kol

Historie a dokumenty

Škoda Fabia I

1.2i 40 kW

Cena v hotovosti
39 000 Kč

Akční cena
32 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
98 Kč

[Spočítat splátky](#)

[CAR QUALITY CONDITION](#)



Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)



Nové pneu zdarma
akce platí ještě:



[Chci slevu](#)



Škoda Fabia, 1.2i

Ojeté, 2005, 158 250 km

40 000 Kč

Zobrazit více o ceně ▾

Vypočítat povinné ručení

Karosérie
Hatchback

Převodovka
Manuální

Palivo
Benzín

Výkon
40 kW

Objem
1 198 ccm

Barva
Černá

Popis prodejce:

Možnost výměny vozu do 10 dnů, zvýhodnění až 50 000 Kč při protiúčtu, nezávislé prověření

Škoda Fabia I 1.2i 40 kW

Cena v hotovosti
40 000 Kč

Akční cena
33 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
101 Kč

[Spočítat splátky](#)

Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)

- Garance kontroly najetých kilometrů
- Možnost výměny vozu do 10 dnů
- Záruka na mechanický stav vozu

Najeto: 158 250 km
[Zobrazit historii vozu](#) ⓘ

Vyrobeno: 2005

VIN: TMBNW46Y264438285

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback

Barva: Černá

Klimatizace: Bez klimatizace

Počet airbagů: 2

Počet dveří: 5

Počet míst: 5

Pohon

Palivo: Benzín

Objem: 1 198 ccm

Výkon: 40 kW (54 koní)

Převodovka: Manuální

Převodový stupeň: 5 stupňová

Pohon: Pohon předních kol

Historie a dokumenty

Škoda Fabia I 1.2i 40 kW

Cena v hotovosti
40 000 Kč

Akční cena
33 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
101 Kč

[Spočítat splátky](#)

Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)

- Garance kontroly najetých kilometrů
- Možnost výměny vozu do 10 dnů
- Záruka na mechanický stav vozu

Příloha č. 4 – fotodokumentace







