

## Znalecký posudek č. 019267/2026

<i>Posudek vyžádal</i>	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
<i>Žádost – opatření, čj ze dne:</i>	Objednávka č. 25OBJ99940176 20.01. 2026
<i>Účel posudku</i>	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
<i>Vozidlo:</i>	Škoda Fabia combi II 1.4i16v Ambiente
<i>VIN:</i>	TMBGC25J5A3174861
<i>RZ:</i>	4H5 3647
<i>Doba, ke které je cena stanovena</i>	25.02. 2026
<i>Termín vypracování posudku</i>	01.03. 2026
<i>Datum vypracování posudku</i>	01.03. 2026

### Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK  
Prosecká 29/54  
190 00 Praha 9  
IČ. 45941351  
DIČ. CZ 7307133053  
[taraba@expertcar.cz](mailto:taraba@expertcar.cz)

### Znalecký obor

*Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.*

Počet listů posudku včetně obálky	<b>30</b>
Počet listů příloh	<b>15</b>
Počet předaných vyhotovení	<b>1</b>
Archiv znalce	<b>1</b>

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

## **0. ÚVOD**

### **0.1 Znalecký úkol**

- 0.2 Spisové podklady
- 0.3 Další použité podklady
- 0.4 Seznam příloh
- 0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

## **I. NÁLEZ**

### **1.1 Identifikace vozidla**

- 1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy
- 1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ
- 1.4 Technický stav vozidla zjištěn
- 1.5 Technický stav skupin vozidla
- 1.6 Pneumatiky
- 1.7 Mimořádná výbava

## **II. POSUDEK**

- 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
- 2.2 Stanovení výchozí ceny – CN
- 2.3 Časová cena pneumatik na vozidle
- 2.4 Časová cena mimořádné výbavy
- 2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla
- 2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

## **III. ODÚVODNĚNÍ**

- 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat
- 3.2. Kontrola postupu znalce

## **IV. ZÁVĚR**

- 4.1. Odborná otázka zadavatele
- 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost
- 4.3. Konzultant
- 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

## **Znalecká doložka**

## **Přílohy znaleckého posudku**

## Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 25OBJ99940176, ze dne 20.01. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

## 0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 25.02. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia combi II 1.4i16v Ambiente, RZ: 4H5 3647  
VIN: TMBGC25J5A3174861, ke dni 25.02. 2026 ?

## 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

## 0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
  - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
  - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
  - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
  - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
  - 6/ El. ceníky nových vozidel Škoda, u prodejců značky
  - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
  - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
  - 9/ Google, univerzální vyhledávač
  - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
  - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
  - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

## Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejkách vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

### 0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	5 stran
Fotodokumentace	7 stran

### 0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

<b>TP č.</b>	UD 717535
<b>ORV č.</b>	UAG 097224
<b>Druh vozidla</b>	osobní
<b>Značka a typ vozidla</b>	Škoda Fabia combi II 1.4i16v
<b>Výrobce vozidla</b>	Škoda Auto a.s., ČR
<b>Provedení karoserie</b>	kombi
<b>Rok výroby</b>	2010
<b>VIN:</b>	TMBGC25J5A3174861
<b>Barva vozidla</b>	modrá základní
<b>objem/druh motoru</b>	1 390 ccm / zážehový
<b>Výkon/typ motoru</b>	63,0 kw / BXW
<b>Výrobní č. motoru</b>	nevidováno
<b>RZ:</b>	4H5 3647
<b>Vlastník vozidla</b>	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
<b>Provozovatel vozidla dle TP</b>	shodný s vlastníkem
<b>Počet držitelů</b>	1
<b>Původ vozidla</b>	ČR
<b>Stav počítadla ujetých km</b>	229 557
<b>Ujeté km dle prohlídky</b>	229 557
<b>Datum prvního uvedení do provozu</b>	22.06. 2010
<b>Platnost TK</b>	04/2027

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

### Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb, svépomocí nebo v nezávislém servisu

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP      **Bez záznamu.**
- b/ podle dokladů držitele      **Doklady nepředloženy.**
- c/ podle sdělení držitele      **Bez sdělení**

### 1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

*Odpovídá – úplná*

Klíčové prvky výbavy:

*Ambiente*

*Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, PC, el. ovládaná okna předních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 4x airbag, ABS, manuální klimatizace, tažné zařízení*

*Převodovka manuální – 5°.*

### 1.4 Definice pojmů

#### Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplácena za zboží nebo služby v dané době.

#### Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplácená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplácená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

#### Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

#### Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách ( zák č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přiřkládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

#### Požizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

### Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

### Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

### Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

### Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

**1.5 Technický stav vozidla Škoda Fabia combi 1.4i16v  
VIN: TMBGC25J5A3174861**

Vozidlo bylo v době prohlídky funkční pojízdné. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

Technické posouzení	
<b>Celkové hodnocení:</b>	
Osobní automobil má najeto téměř 230 000 km.	
<b>Hodnocení vozidla:</b>	
Na kapotě jsou drobné oděrky, přední i zadní nárazník je poškrabaný. Vnitřní část je opotřebovaná úměrně svému stáří a najetým kilometrům. Zašpiněná jsou přední i zadní sedadla. Zrezivělé jsou části na spodku. Poškozená je deka motoru. Přední světlomety jsou mléčné. Auto se samovolně zamyká, zatím neodstranitelná	
<b>Hodnocení řízení a náprav:</b>	
Řízení má vůli na čepích. Snížená funkčnost tlumičů pérování.	
<b>Hodnocení motoru a převodovky:</b>	
Motor má snížený výkon, při zařazení 1. rychlostního stupně při rozjezdu z nepochopitelných příčin klesnou otáčky a pokud vozidlo má přívěs nebo je hodně naloženo, je jízda nepříjemná, zatím nevíme, čím je to způsobené.	
V letech 2022-2025 bylo do vozidla investováno: 59547,12 Kč (nezahrnuje PHM).	
<b>Závěrečné hodnocení:</b>	
Vozidlo je provozně opotřebované a poruchové. Opravy by byly nerentabilní. Doporučujeme prodej, v případě nezájmu, ekologickou likvidaci.	
Návrh způsobu dalšího naložení:	Prodej případně ekologická likvidace

## Vlastní nález

### **Motor + spojka**

Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí, koncový díl po nedávné výměně. Doporučena kontrola.

Spojka funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

### **Převodovka**

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

### **Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele**

Běžné provozní opotřebení skupiny.

### **Přední náprava + mech. řízení**

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

### **Zadní náprava**

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

### **Brzdový systém**

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

### **Karoserie**

Karoserie poškozená, provozně opotřebovaná, provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, , vady laku, poškozená krupobitím, poškozená izolace. LP blatník, oděrky, škrábance, poškozený krupobitím. LP dveře, oděrky, poškozené krupobitím. LZ dveře, oděrky, škrábance, poškozené krupobitím. Víko zav. prostoru, oděrky, škrábance, poškozené krupobitím. PZ blatník, oděrky, škrábance, promáčklina na lemu. PZ dveře, mnohočetné škrábance, rýhy. PP dveře, oděrky, škrábance. PP blatník, mírně odřený lem, oděrky, škrábance. Střecha, četné škrábance, poškozená krupobitím. L boční rám střechy, poškozený krupobitím.

### **Příslušenství a výbava karoserie**

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silně. Odřená výplň LZ dveří. Odřená horní část palubní desky před spolujezdcem. Nadměrně opotřebovaný věnec volantu. Poškozená hlavice řadicí páky. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Odřené plastové kryty zpětných zrcátek. Odřený kryt LZ lampy. Přední nárazník, na několika místech odřený. Zadní nárazník, na několika místech odřený, zejména nakládací hrana.

## **1.6 Pneumatiky**

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
185/60 R14	1 900	Z – Continental 185/55 R15	1 600	50	LP
185/60 R14	1 900	Z – Continental 185/55 R15	1 600	50	PP
185/60 R14	1 900	Z – Continental 185/55 R15	1 600	50	LZ
185/60 R14	1 900	Z – Continental 185/55 R15	1 600	50	PZ

### ***Rezerva***

185/60 R14	1 900	L – Bridgestone 195/55 R15	2 700	50	R1
------------	-------	----------------------------	-------	----	----

**L – letní dezén**

**Z- zimní dezén**

*Výchozí cena CNPP*

9 500 Kč

*Výchozí cena CNPV*

9 100 Kč

*Časová cena pneu na vozidle CČPV*

**4 550 Kč**

## **1.7 Mimořádná výbava**

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

## II. Posudek

### 2.1 Ocenění vozidla

#### Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 16. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 229 557 km, ZAP = 81 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **85,50 %**

#### Výpočet zbytkové užitnosti redukováného vozidla (ZURV)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přirážka srážka PSs ± [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. užit. PZUs [%]
Motor + spojka	100	85,50		14,50	20	2,90
Převodovka + rozvodovka	100	85,50		14,50	10	1,45
Zadní náprava	100	85,50		14,50	4	0,58
Přední náprava + mech. řízení	100	85,50		14,50	11	1,59
Karoserie	100	85,50	-20	11,60	25	2,90
Výbava karoserie	100	85,50	-20	11,60	30	3,48
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZURV =	<b>12,90</b>

Na základě nálezu v části 1.5. posudku, stanovuji příslušné technicko-ekonomické srážky, viz. červené pole v tabulce

### 2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **345 000 Kč**

Vozidlo se již, jako nové, ve verzi kombi, neprodává. Výchozí hodnota tak bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, Hyundai i30 WG 1.5I 71kw, u prodejců již od 460 000 Kč, snížená o 25%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

### 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CCPV **4 550 Kč**

### 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

### 2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

#### Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	345 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HNpp	9 500 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HNrv	335 500 Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZURV	12,90 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČrv	43 280 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	HČpv	4 550 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	47 830 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		<b>47 800 Kč</b>

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

## 2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5. posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,84, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 6 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

### Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2010	305 505	59 999 Kč	345 000 Kč	34 500 Kč	1,73
2010	182 705	65 000 Kč	345 000 Kč	74 175 Kč	0,87
2010	199 866	79 000 Kč	345 000 Kč	65 550 Kč	1,20
2009	154 000	99 900 Kč	345 000 Kč	89 700 Kč	1,11
2010	182 000	65 000 Kč	345 000 Kč	74 175 Kč	0,87
2010	164 000	85 000 Kč	345 000 Kč	84 525 Kč	1,00
<b>Průměrný KP</b>					<b>1,13</b>

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Posuzované vozidlo je poškozené, a bude vyžadovat investice v neznámé výši. Na základě výše uvedeného koriguji vypočítaný koeficient 1,13 o 25% na hodnotu 0,84

### Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,84**

*Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu*

*Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb.*

Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

### Hodnota tržní vozidla HTV

$$\text{HTV} = \text{HČV} \times \text{KP}$$

$$\text{HTV} = 47\,800 \times 0,84$$

$$\text{HTV} = 40\,152$$

### Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

**40 000 Kč**

slovy **čtyřicettisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

## III. ODUVODNĚNÍ

### 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **40 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

*Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.*

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

### 3.2. Kontrola postupu znalce

*Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku*

*Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.*

*Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.*

*Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.*

## IV. ZÁVĚR

### 4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia combi II 1.4i16v Ambiente, RZ: 4H5 3647  
VIN: TMBGC25J5A3174861, ke dni 25.02. 2026 ?

#### 4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

Škoda Fabia combi II 1.4i16v Ambiente  
RZ: 4H5 3647  
VIN: TMBGC25J5A3174861

**ke dni 25.02. 2026**

odhadovat ve výši **40 000 Kč**

**slovy:** čtyřicettisíc Korun českých

### 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

### 4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

### 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 019267/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 019267/2026

V Praze dne 03.03.2026 .....

*otisk znalecké pečeti*

-----

posudek vypracoval a případné vysvětlení podá



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ  
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.  
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.  
Registreringsbeviset. Del II.  
Zulassungsbescneinigung. Teil II.  
Registreeimstunismus. Osa II.  
Άδεια κυκλοφορίας. Γ.  
Thvotozovstvá ěspjnéj, Mjpo, II.  
Registration caricate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.  
Carte de circulațiune. Parte II.  
Registraçoes aplicadas. II. dala  
Registrazioes budjmas. II. dala  
Forqalmi engedély. II. Rész  
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-ii. Partii  
Kerätkanbevis. Deel II.

Dovod Registracjnyj. Část II.  
Certificado de matricula. Parte II.  
Osvědčenie o evidencii. Časť II.  
Prometno dovoljenje. Del II.  
Reristredintodskas. Osa II.  
Registreringsbeviset. Del II.

UD 717535

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 22.06.2010		Datum první registrace vozidla v ČR: 22.06.2010	
A. Registrační značka vozidla <b>4H53647</b>		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>POVODÍ LABE, státní podnik,</b> RČAC <b>70890005</b>		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČAC	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla <b>VITA REJEDLEHO 951, HRADEC KRÁLOVÉ</b>		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČAC		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČAC	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V <b>HRADEC KRÁLOVÉ</b> dne <b>22.06.2010</b> Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)  V dne Podpis		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)  V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČAC		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČAC	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČAC		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČAC	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)  V dne Podpis		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)  V dne Podpis	
<b>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</b>			
1. Dne 22.06.2010 bylo vydáno ORV č. UAG097224.			
2.			
3.			

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	6202-067-03	ES č.:
		eii*2001/116*0291
		(ZTP)
1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2.	OSOBNÍ KOMBI	
3. Kategorie vozidla (skupina):	M1	
D.1. Tvarová značka:	ŠKODA	
D.2. Typ:	5J	Verze: NFM514
D.3. Obchodní označení:	FABIA	
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBGC25J5A3174861	
3. Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
4. Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, BRN	
5. Typ:	BXW	P3 Palivo: BA 95 B
P2. Max. výkon (kW) / P4 ot. (min.):	63.0/5 000	P1 Zdvh. objem (cm <sup>3</sup> ): 1 390.0
V9. Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHK/ES č. 2003/76B
V6. Korigovaný součinitel absorpce (m <sup>2</sup> ):		V7 CO <sub>2</sub> (g/km): 205/126/154
6. Výrobce:		
7. Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI	
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R. Řada:	6D6D, 4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ	
9. Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení: 5
		S.2 - x stánek: 0
		9 - kůtek: 0
10. Maximální zatížení sítěmi (kg):	75	11. Objem odlepení (m <sup>2</sup> ):
12. Celková (mm) - délka:	4 239	13. šířka:
		14 - výška:
M. Rozvor (mm):	2 462	15. Rozměry kolné plochy (mm) - délka:
		16 - šířka:
Q. Prvoční hmotnost (kg):	1 135	
F1. Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost (kg):	1 590/1 590	
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravě (kg):	N.1; N.2; N.3; N.4	
	920/920; 840/840	
17. Největší vzácné stříbrné zařízení spojovacího zařízení (přívěškového) (kg):	Z 50	
O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg):	- brzděného: 1 000/1 000	
O.2.	- nebrzděného: 450/450	
18. Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy (kg):	2 590/2 590	
19. Spojovací zařízení - druh a typ:		
L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kolo a pneumatická náprava (1-2-3-4-...) - rozměry (mm) (zvojevná - ,ZT):	
20. 1.	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T	
21. 2.	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T	
22. 3.		
23. 4.		
T. Nejvyšší rychlost (km/h):	175	
24. Brzdy (ANONE) - provozní:	ANO - ABS:	ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U. Vnější hlučnost vozidla (dB (A)) U.1 - stojícího / U.2 ot.(min.):	73.0/3 750	U.3 - za jízdy: 72.0
25. Spotřeba paliva - interdiak:	ES 2004/3	26 - při rychlosti (km/h):
27. (l/100 km):	8.6	5.3
		6.5
Q. Poměr výkon/spotřeba (kW/kg):		28. Retardér: NE
29. Řazení převodovky (MANUALT):	MAN	30. Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		

TRÍDA A50-X



**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlo (nástavbě) bylo schváleno technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy se technický příkaz týká na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje tento příkaz výpisem z přílohy č. 1 a 2, nebo přílohou, pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezobrazuje. U nástavby se v případě typového schválení nupře do kategorie č. j., č. j. ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.  SKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 13 18.03.2010 293 60 Mladá Boleslav  
Ostatí řadiči a osoby oprávněné osobou

datum vystavení: .....  
Nástavba: č. j. .....  
datum doplnění: .....  
Ostatí řadiči a osoby oprávněné osobou



**DALŠÍ ZÁZNAMY**

Variabilní provedení vozidla:

## Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN TMBGC25J5A3174861

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
21.05.2024	STK	CZ-3505-24-05-1043	Pravidelná	212 329		<a href="#">Detail prohlídky</a>
21.05.2024	SME	CZ-450602-24-05-0618	Pravidelná	212 328		<a href="#">Detail prohlídky</a>
23.05.2022	STK	CZ-3505-22-05-1446	Pravidelná	186 508		<a href="#">Detail prohlídky</a>
23.05.2022	SME	CZ-450602-22-05-0806	Pravidelná	186 508		<a href="#">Detail prohlídky</a>
29.05.2020	STK	CZ-3505-20-05-2003	Opakovaná	170 599		<a href="#">Detail prohlídky</a>
27.05.2020	STK	CZ-3505-20-05-1837	Pravidelná	170 589		<a href="#">Detail prohlídky</a>
27.05.2020	SME	CZ-450602-20-05-1139	Pravidelná	170 589		<a href="#">Detail prohlídky</a>
05.06.2018	STK	CZ-3505-18-06-0216	Pravidelná	140 011		<a href="#">Detail prohlídky</a>
05.06.2018	SME	CZ-450602-18-06-0124	Pravidelná	140 011		<a href="#">Detail prohlídky</a>
03.06.2016	STK	CZ-3505-16-06-0210	Pravidelná	108 274		<a href="#">Detail prohlídky</a>
06.06.2014	STK	CZ-3505-14-06-0367	Pravidelná	74 918		<a href="#">Detail prohlídky</a>

### Detail prohlídky CZ-3505-24-05-1043

×

Datum prohlídky	21.05.2024
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	212 329
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UAG097224
Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	ŠKODA
Obch. označení (typ)	FABIA
Datum první registrace	22.06.2010
Typ motoru	BXW
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	Bez závad

Zavřít

**Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel**



**Škoda Fabia, II KOMBÍ 1.4 16V,ČR,2.MAJ,KLIM**

Ojeté, 2/2010, 305 505 km

**59 999 Kč**

[Vypočítat povinné ručení](#)

Karoserie <b>Kombi</b>	Palivo <b>Benzín</b>	Objem <b>1 390 ccm</b>
Převodovka <b>Manuální</b>	Výkon <b>63 kW</b>	Barva <b>Stříbrná</b>

Popis prodejce:

Prodám osobní automobil Škoda Fabia II 1.4 16V 63kW, kombi, benzín, rok výroby 2010, najeto 305 505km. Vozidlo zakoupeno v ČR jako NOVÉ – po 2.MAJITELI. Pravidelně servisováno – při 299 423km (02/2025) proveden... [Zobrazit více](#)

Najeto:	305 505 km <a href="#">Zobrazit historii vozu</a>
Vyrobeno:	2/2010
VIN:	TMBFC25J9A3163096

**Specifikace vozu**

Karosérie:	Kombi
Barva:	Stříbrná, Metaliza
Klimatizace:	Manuální
Počet dveří:	5
Počet míst:	5

**Pohon**

Palivo:	Benzín
Objem:	1 390 ccm
Výkon:	63 kW (86 koni)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol
Plní EURO:	EURO 4

**Historie a dokumenty**

AAA AUTO

<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">18%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Škoda Yeti 2015</p> <p style="font-size: 0.8em;">260 000 Kč <del>230 000 Kč</del></p>	<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">17%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Kia Stonic 2021</p> <p style="font-size: 0.8em;">300 000 Kč <del>250 000 Kč</del></p>
<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Suzuki Vitara 2019</p> <p style="font-size: 0.8em;">400 000 Kč <del>340 000 Kč</del></p>	<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">VW Passat 2022, Combi</p> <p style="font-size: 0.8em;">400 000 Kč <del>340 000 Kč</del></p>
<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Škoda Octavia 2022, Combi</p> <p style="font-size: 0.8em;">400 000 Kč <del>340 000 Kč</del></p>	<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Škoda Octavia 2015, Combi</p> <p style="font-size: 0.8em;">200 000 Kč <del>170 000 Kč</del></p>

AAA AUTO

<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">18%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Škoda Yeti 2015</p> <p style="font-size: 0.8em;">260 000 Kč <del>230 000 Kč</del></p>	<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">17%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Kia Stonic 2021</p> <p style="font-size: 0.8em;">300 000 Kč <del>250 000 Kč</del></p>
<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Suzuki Vitara 2019</p> <p style="font-size: 0.8em;">400 000 Kč <del>340 000 Kč</del></p>	<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">VW Passat 2022, Combi</p> <p style="font-size: 0.8em;">400 000 Kč <del>340 000 Kč</del></p>
<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Škoda Octavia 2022, Combi</p> <p style="font-size: 0.8em;">400 000 Kč <del>340 000 Kč</del></p>	<div style="background-color: #f00; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-weight: bold; font-size: 0.9em;">Škoda Octavia 2015, Combi</p> <p style="font-size: 0.8em;">200 000 Kč <del>170 000 Kč</del></p>



## Škoda Fabia, 1,4 i 16v Ambiente Klima, po S

Ojeté, 2010, 182 705 km

**65 000 Kč**

Vypočítat povinné ručení

Karoserie <b>Kombi</b>	Palivo <b>Benzín</b>	Objem <b>1 390 ccm</b>
Převedovka <b>Manuální</b>	Výkon <b>63 kW</b>	Barva <b>Červená</b>

Popis prodejce:

Stav velmi dobrý, Leasing možný, Úvěr možný, Vůz prodáváme na základě smlouvy o zprostředkování, dovezen z Německa, dohlášen na značky. Nové náplně a svíčky. Výhodné financování již od nulové akontace a bez zajiš... [Zobrazit více](#)

Najeto:	182 705 km <a href="#">Zobrazit historii vozu</a>
Vyrobeno:	2010
V provozu od:	6/2010
VIN:	TMBGC25J9A3140000

### Specifikace vozu

Karosérie:	Kombi
Barva:	Červená
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	4
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

### Pohon

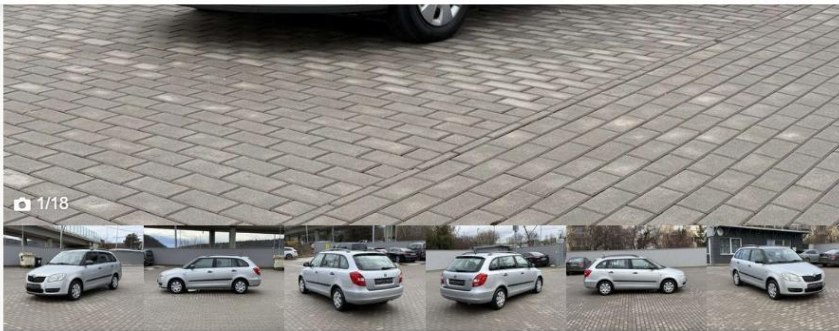
Palivo:	Benzín
Objem:	1 390 ccm
Výkon:	63 kW (86 koní)
Převedovka:	Manuální
Převedový stupeň:	5 stupňová
Dehon:	Dehon předních kol

AAA AUTO

<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Octavia 2016</b> 200 000 Kč <b>170 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Fabia 2022, Combi</b> 200 000 Kč <b>170 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">19%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Superb 2017, Combi</b> 270 000 Kč <b>220 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">18%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Octavia 2018</b> 340 000 Kč <b>280 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">17%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Octavia 2016, Combi</b> 230 000 Kč <b>190 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Rapid Spaceback 2015</b> 200 000 Kč <b>170 000 Kč</b></p>

AAA AUTO

<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Octavia 2016</b> 200 000 Kč <b>170 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Fabia 2022, Combi</b> 200 000 Kč <b>170 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">19%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Superb 2017, Combi</b> 270 000 Kč <b>220 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">18%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Octavia 2018</b> 340 000 Kč <b>280 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">17%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Octavia 2016, Combi</b> 230 000 Kč <b>190 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;"><b>Škoda Rapid Spaceback 2015</b> 200 000 Kč <b>170 000 Kč</b></p>



## Škoda Fabia, 1.4 16V 63kw, Cool Edition

Ojeté, 6/2010, 199 866 km

**79 000 Kč**

[Vypočítat povinné ručení](#)

Karoserie <b>Kombi</b>	Palivo <b>Benzín</b>	Objem <b>1 390 ccm</b>
Převodovka <b>Manuální</b>	Výkon <b>63 kW</b>	Barva <b>Stříbrná</b>

Popis prodejce:

Nabízíme k prodeji vůz Skoda Fabia se spolehlivým motorem 1.4 16v 63kw. Vozidlo bylo dovezeno z Německa. Aktuálně provedena Servisní prohlídka včetně výměny oleje a filtrů.

Nové přední a zadní brzdy, kontroly... [Zobrazit více](#)

Najeto:	199 866 km <a href="#">Zobrazit historii vozu</a>
Vyrobeno:	6/2010
V provozu od:	6/2010
VIN:	TMBFC65J4A3117280

### Specifikace vozu

Karosérie:	Kombi
Barva:	Stříbrná, Světlá, Metalíza
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	6
Počet dveří:	5
Počet míst:	5

### Pohon

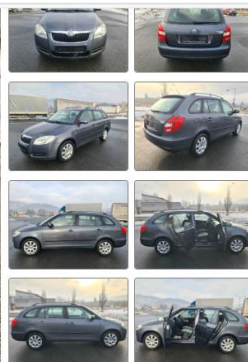
Palivo:	Benzín
Objem:	1 390 ccm
Výkon:	63 kW (86 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol

AAA AUTO

<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">19%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Rapid Spaceback 2015</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">270 000 Kč <b>220 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">13%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Octavia 2020, Combi</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">450 000 Kč <b>390 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Fabia 2017</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">200 000 Kč <b>170 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">17%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Octavia 2013</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">230 000 Kč <b>190 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">18%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Rapid Spaceback 2018</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">220 000 Kč <b>180 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">14%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Karoq 2018</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">440 000 Kč <b>380 000 Kč</b></p>

AAA AUTO

<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">19%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Rapid Spaceback 2015</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">270 000 Kč <b>220 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">13%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Octavia 2020, Combi</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">450 000 Kč <b>390 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">15%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Fabia 2017</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">200 000 Kč <b>170 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">17%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Octavia 2013</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">230 000 Kč <b>190 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">18%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Rapid Spaceback 2018</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">220 000 Kč <b>180 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">14%</div> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Škoda Karoq 2018</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">440 000 Kč <b>380 000 Kč</b></p>



+++BEZPEČNÝ PRODEJ+++GARANCE NAJETÝCH KM - ZACHOVALÁ FABIE II. GENERACE S NÁJEZDEM 154000 KM, SE SERVISNÍ HISTORIÍ - S BEZPROBLÉMOVOU MOTORIZACÍ 1.4 MPI 16V 63-KW POHÁNĚNOU ŘEMENEM EURO 4+++prodám ŠKODA FABIA II 1.4 MPI 63 kw - benzin, rv 07/2009, tmavě šedá metal., servo, centrální, ABS, AIRBAG x8, ESP, elektr. okna x2, elektr. zrcátka, KLIMATIK - dvouzónový - funkční, 1x klíče na dálku, RMG/CD, palubní pc, TEMPOMAT, elektr. střešní okno - šibr, EURO 4, STK 01/2028, ALU KOLA 15" orig. ŠKODA s letními pneu, MOŽNOST ÚVĚRU - FINANCOVÁNÍ - SPLÁTEK HOME CREDIT, COFIDIS, MONETA AUTO A ESSOX - VÝHODNÉ SPLÁTKY - MOŽNOST 0% AKONTACE! TECHNICKY DOBRÝ STAV!! SERVISOVANO - SERVISNÍ KNIŽKA, STAV KM - 154000 - ZACHOVALÉ, Vin: TMBGG65J3A3025226! Poslední protokol z německé technické ze dne 26.06.2023 při 131980km! LAK JEVÍ ZNAMKY OPOTŘEBENÍ VZHLEDEM KE STÁŘÍ A POČTU NAJETÝCH KILOMETRŮ! Vhodné pro začátečníky, do města atd.! Nyní po výměně oleje a filtru!+AUTO STOJÍ V OLOMOUCI AUTOBAZAR AUTO SAMSON - Týnecká 18, Olomouc - Holice 77900 - tel. kontakt +420 608 750 755!+

Jméno: **Retro Classic Cars**

Telefon: **773... zobraz číslo**

Lokalita: **779 00 Olomouc**

Vidělo: 370 lidí

Cena: **99 900 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Doporučit kamarádovi



Škoda Fabia 1.4i 63kw

rv.2010

Nová STK 2/2028

rv.2010

Stav tachometru 182 000km

Po výměně olejů,svíček

První majitel, Leasing možný, Úvěr možný, Vůz prodáváme na základě smlouvy o zprostředkování, dovezen z Německa, dohlášen na značky. Nové náplně a svíčky. Výhodné financování již od nulové akontace a bez zajištění nejen pro CZ a SK zájemce ale také pro UA klienty s trvalým pobytem.

K vidění v NV cars

Jméno: **777244647**

Telefon: **777... zobraz číslo**

Lokalita: **591 01 Žďár nad Sázavou**

Vidělo: 49 lidí

Cena: **65 000 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Doporučit kamarádovi



SERVO,ABS,ASR,PALUBNÍ POČÍTAČ,OKNA+ZRCATKA V ELEKTRICE,CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ ,2X KLÍČ, RÁDIO+CD,KLIMA, 6X AIRBAG,ZIMNÍ PNEU, MLHOVKY,RV.2010,MOTOR 63KW. NAJETO 164000KM. DOVOZ SRN. AUTO JE V DOBRÉM STAVU A BEZ KOROZE,NOVÁ STK DO 1. 2028 ,DOHLÁŠENÍ POUZE 800KČ. POUZE VOLAT.

Jméno: **ŠKODA**

Telefon: 603... zobraz číslo

Lokalita: 432 01 Chomutov

Vidělo: 35 lidí

Cena: **85 000 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Doporučit kamarádovi

Příloha č. 4 – fotodokumentace







