

Znalecký posudek č. 019272/2026

<i>Posudek vyžádal</i>	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
<i>Žádost – opatření, čj ze dne:</i>	Objednávka č. 25OBJ99940176 20.01. 2026
<i>Účel posudku</i>	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
<i>Vozidlo:</i>	Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic
<i>VIN:</i>	TMBAA25J7A3056855
<i>RZ:</i>	4H2 5276
<i>Doba, ke které je cena stanovena</i>	25.02. 2026
<i>Termín vypracování posudku</i>	01.03. 2026
<i>Datum vypracování posudku</i>	01.03. 2026

Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK
Prosecká 29/54
190 00 Praha 9
IČ. 45941351
DIČ. CZ 7307133053
taraba@expertcar.cz

Znalecký obor

Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Počet listů posudku včetně obálky	31
Počet listů příloh	16
Počet předaných vyhotovení	1
Archiv znalce	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

0. ÚVOD

0.1 Znalecký úkol

- 0.2 Spisové podklady
- 0.3 Další použité podklady
- 0.4 Seznam příloh
- 0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

- 1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy
- 1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ
- 1.4 Technický stav vozidla zjištěn
- 1.5 Technický stav skupin vozidla
- 1.6 Pneumatiky
- 1.7 Mimořádná výbava

II. POSUDEK

- 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
- 2.2 Stanovení výchozí ceny – CN
- 2.3 Časová cena pneumatik na vozidle
- 2.4 Časová cena mimořádné výbavy
- 2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla
- 2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

III. ODÚVODNĚNÍ

- 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat
- 3.2. Kontrola postupu znalce

IV. ZÁVĚR

- 4.1. Odborná otázka zadavatele
- 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost
- 4.3. Konzultant
- 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalecká doložka

Přílohy znaleckého posudku

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 25OBJ99940176, ze dne 20.01. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 25.02. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic, RZ: 4H2 5276
VIN: TMBAA25J7A3056855, ke dni 25.02. 2026 ?

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
 - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
 - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
 - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
 - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
 - 6/ El. ceníky nových vozidel Škoda, u prodejců značky
 - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
 - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
 - 9/ Google, univerzální vyhledávač
 - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
 - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
 - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejkách vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	5 stran
Fotodokumentace	8 stran

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

TP č.	UD 501904
ORV č.	UAJ 121332
Druh vozidla	osobní
Značka a typ vozidla	Škoda Fabia II 1.2 HTP
Výrobce vozidla	Škoda Auto a.s., ČR
Provedení karoserie	hatchback
Rok výroby	2009
VIN:	TMBAA25J7A3056855
Barva vozidla	modrá základní
objem/druh motoru	1 198 ccm / zážehový
Výkon/typ motoru	44,0 kw / CHFA
Výrobní č. motoru	nevidováno
RZ:	4H2 5276
Vlastník vozidla	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
Provozovatel vozidla dle TP	shodný s vlastníkem
Počet držitelů	1
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	234 587
Ujeté km dle prohlídky	234 587
Datum prvního uvedení do provozu	07.09. 2009
Platnost TK	04/2027

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb, svépomocí nebo v nezávislém servisu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**
- b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
- c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá – úplná

Klíčové prvky výbavy:

Classic

Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio Haitai, 4x airbag, ABS, tažné zařízení

Převodovka manuální – 5°.

1.4 Definice pojmů

Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacená za zboží nebo služby v dané době.

Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách (zák č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládáná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Požizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

1.5 Technický stav vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP VIN: TMBAA25J7A3056855

Vozidlo bylo v době prohlídky funkční pojezdné. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

Technické posouzení	
Celkové hodnocení:	
Vozidlo je provozně opotřebované, má najeto přes 230 000 km.	
Hodnocení vozidla:	
Vnitřní část vozidla odpovídá ujetým kilometrům, přední i zadní sedadla jsou zašpiněná. Levý předník blatník je promáčklý a bok je také poškrabaný, páté dveře jsou u světlá zrezivělé. Kryty předních světel jsou mléčné. Na kapotě z pohledu motoru chybí tlumící deka. V rozích karosářských dílů je rez, stejně jako ve spodní části vozidla.	
Hodnocení řízení a náprav:	
Řízení vykazuje vůli v řízení.	
Hodnocení motoru a převodovky:	
Motor je na několika místech zaolejovaný, má snížený výkon. Ubývá motorový olej, musí se dolévat, což značí, o velkém opotřebování motoru.	
V letech 2022-2025 bylo do vozidla investováno: 43491,89 Kč (nezahrnuje PHM).	
Závěrečné hodnocení:	
Na vozidle je nutné provést opravy, které se jeví i vzhledem ke stáří vozidla, nerentabilní. Doporučujeme prodej, v případě nezájmu, ekologickou likvidaci.	
Návrh způsobu dalšího naložení:	Prodej případně ekologická likvidace

Vlastní nález

Motor + spojka

Motor funkční, start obtížný, opakovaný, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Zpočátku výrazně nepravidelný volnoběh + zvýšené vibrace nad rámec konstrukční charakteristiky. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí, koncový díl po nedávné výměně. Motorový prostor silně znečištěný
Spojka funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebování.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebování skupiny.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie po opravě, poškozená, provozně opotřebená, provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný. LP blatník, deformovaný lem. LP dveře, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny. LZ dveře, oděrky, škrábance. Víko zav. prostoru, oděrky, koroze hrany nad RZ. PZ blatník, mírně deformovaný lem. PZ dveře, oděrky, škrábance. PP dveře, na několika místech odřené a deformované. PP blatník, po opravě, oděrky, škrábance. Střecha, oděrky, škrábance.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebený, znečištěný silně. Odlupuje se čalounění výplní všech dveří. Nadměrně opotřebený věnec volantu. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozený kryt PZ lampy. Degradované kryty předních světlometů. Odřené kryty vnějších zpětných zrcátek. Přední nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, na několika místech odřený, zejména nakládací hrana + P lem.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
165/70 R14	1 200	Z – Barum 165/70 R14	1 100	30	LP
165/70 R14	1 200	Z – Barum 165/70 R14	1 100	50	PP
165/70 R14	1 200	Z – Barum 165/70 R14	1 100	30	LZ
165/70 R14	1 200	Z – Barum 165/70 R14	1 100	50	PZ

Rezerva

165/70 R14	1 200	L – Matador 165/70 R14	1 100	0	R1
------------	-------	------------------------	-------	---	----

L – letní dezén

Z- zimní dezén

Výchozí cena CNPP

6 000 Kč

Výchozí cena CNPV

5 500 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV

1 760 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

II. Posudek

2.1 Ocenění vozidla

Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 17. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 234 587 km, ZAP = 90 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **90,00 %**

Výpočet zbytkové užitnosti redukováného vozidla (ZURV)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přirážka srážka PSs ± [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. užit. PZUs [%]
Motor + spojka	100	90,00	-10	9,00	20	1,80
Převodovka + rozvodovka	100	90,00		10,00	10	1,00
Zadní náprava	100	90,00		10,00	4	0,40
Přední náprava + mech. řízení	100	90,00		10,00	11	1,10
Karoserie	100	90,00	-20	8,00	25	2,00
Výbava karoserie	100	90,00	-10	9,00	30	2,70
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZURV =	9,00

Na základě nálezu v části 1.5. posudku, stanovuji příslušné technicko-ekonomické srážky, viz. červené pole v tabulce

2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **331 500 Kč**

Výchozí hodnota bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, Škoda Fabia IV 1.0 MPI Classic 59kw, u prodejců již od 390 000 Kč, snížená o 15%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CCPV **1 760 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	331 500 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HNpp	6 000 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HNrv	325 500 Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZURV	9,00 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČrv	29 295 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	HČpv	1 760 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	31 055 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		31 100 Kč

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5. posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,77, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 5 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2009	228 634	39 900 Kč	331 500 Kč	33 150 Kč	1,20
2009	204 000	49 000 Kč	331 500 Kč	33 150 Kč	1,47
2009	149 000	49 000 Kč	331 500 Kč	64 643 Kč	0,75
2009	187 574	49 900 Kč	331 500 Kč	39 780 Kč	1,25
2009	147 730	59 000 Kč	331 500 Kč	66 300 Kč	0,88
Průměrný KP					1,11

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Posuzované vozidlo je poškozené a bude vyžadovat investice v neznámé výši. Na základě výše uvedeného koriguji vypočítaný koeficient 1,11 o 30% na hodnotu 0,77

Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,77**

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu

Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

Hodnota tržní vozidla HTV

$$\text{HTV} = \text{HČV} \times \text{KP}$$

$$\text{HTV} = 31\,100 \times 0,77$$

$$\text{HTV} = 23\,947$$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

24 000 Kč

slovy **dvacetčtyřitisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

III. ODUVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **24 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřena ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

3.2. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic, RZ: 4H2 5276
VIN: TMBAA25J7A3056855, ke dni 25.02. 2026 ?

4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic
RZ: 4H2 5276
VIN: TMBAA25J7A3056855

ke dni 25.02. 2026

odhadovat ve výši **24 000 Kč**

slovy: *dvacetčtyřtisíce Korun českých*

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 019272/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 019272/2026

V Praze dne 03.03.2026

otisk znalecké pečeti

posudek vypracoval a případné vysvětlení podá



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)
ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
 Registreringsattest. Del II.
 Zulassungsbescheinigung. Teil II.
 Registrerimisunnistus. Osa II.
 Άδεια κυκλοφορίας. Μέρος II.
 Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
 Carta di circolazione. Parte II.
 Reģistrācijas apliecība. II. daļa
 Registrācijas iudjimas. II. daļa
 Forgalmi engedély. II. Rész
 Çertifikat la' Registrazzjoni. L-II. Parte
 Kerlekenbévisej. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
 Certificado de matrícula. Parte II.
 Osvedčenie o evidencii. Časť II.
 Prometo dovoljenje. Del II.
 Reģisterimilicodisus. Osa II.
 Registreringsbeviset. Del II.

UD 501904



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
<p>B. Datum první registrace vozidla: 07.09.2009 Datum první registrace vozidla v ČR: 07.09.2009</p>	
<p>A. Registrační značka vozidla 4H25276</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) POVODÍ LABE, státní podnik, RČNČ 70890005</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla VÍTA NEJEDLÉHO 951, HRADEC KRÁLOVÉ</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v HRADEC KRÁLOVÉ dne 07.09.2009 Podpis <i>Pacholová</i></p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>V dne Podpis</p>	<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>V dne Podpis</p>
<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>V dne Podpis</p>	<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>V dne Podpis</p>
<p>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</p> <p>1. Dne 07.09.2009 bylo vydáno ORV č. UAF749515. 2. DNE 18.10.2012 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAJ121332.</p>	

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA						
ZTP č.:	6202-243	ES č.:	e11*2001/116*0291	(ZTP)				
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL						
	2	HATCHBACK						
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1						
Motor	D.1 Tovární značka:	ŠKODA						
	D.2 Typ:	5J	Varianta:	ABCHFAX01	Verze:	NFM514		
	D.3 Obchodní označení:	FABIA						
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAA25J7A3056855						
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
	4 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
Karosérie	5 Typ:	CHFA	P.3 Palivo:	BA 95 B				
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	44.0/5 200	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 198.0				
	V.6 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B				
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	185/115/140				
	6 Výrobce:							
	7 Druh (typ):	5 DVEŘOVÝ						
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):							
	R Barva:	6D6D, 4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ						
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0	9 - úložek:	0
Měrný	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem nádrží [m ³]:					
	12 Celková [mm] - délka:	3 992	13 - šířka:	1 642	14 - výška:	1 513		
	M Rozvor [mm]:	2 462						
Měrný	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:					
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 105						
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 560/1 560						
Měrný	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	920/920; 840/840						
	17 Největší statická zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]:	Z 50						
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzdného:	800/800					
Měrný	O.2	- nobrzděného:	500/500					
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost úložní soupravy [kg]:	2 360/2 360						
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA A50-X, 55R01						
Měrný	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ						
	M Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/monolit [R]:							
	20 1. 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T							
Měrný	21 2. 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T							
	22 3.							
	23 4.							
Měrný	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	155						
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO	- odlehčovací:	NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	72.0/3 900	U.3 - za jízdy:	71.0				
Měrný	25 Spotřeba paliva - metodika:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:					
	27 [l.100 km ⁻¹]:	7.8	4.8	5.9				
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Režimér:	NE				
Měrný	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropon:					
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:							

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, považuje toto příslušný orgán za nezákonný a zastře č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení postupuje do kolony č. j. číslo ZTP.)



ŠKODA AUTO a.s.
Expeditce hotových vozů 16
293 60 Mladá Boleslav

[Signature]

12.08.2009

Vozidlo: č. j.

datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk

Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN TMBAA25J7A3056855						
Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
02.09.2025	STK	CZ-3610-25-09-0085	Pravidelná	231 190		Detail prohlídky
01.09.2025	SME	CZ-460609-25-09-0011	Pravidelná	231 144		Detail prohlídky
06.09.2023	STK	CZ-3610-23-09-0209	Pravidelná	193 862		Detail prohlídky
06.09.2023	SME	CZ-460609-23-09-0036	Pravidelná	193 847		Detail prohlídky
10.09.2021	STK	CZ-3610-21-09-0537	Pravidelná	166 022		Detail prohlídky
10.09.2021	SME	CZ-460609-21-09-0090	Pravidelná	166 013		Detail prohlídky
12.09.2019	STK	CZ-3610-19-09-0578	Pravidelná	140 474		Detail prohlídky
12.09.2019	SME	CZ-560613-19-09-0280	Pravidelná	140 473		Detail prohlídky
12.09.2017	STK	CZ-3647-17-09-0291	Pravidelná	120 072		Detail prohlídky
17.09.2015	STK	CZ-3213-15-09-0890	Pravidelná	100 455		Detail prohlídky
17.09.2013	STK	CZ-3213-13-09-0759	Pravidelná	77 425		Detail prohlídky

Zobrazují 1 až 11 z celkem 11 záznamů

Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	231 190
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UAJ121332
Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	ŠKODA
Obch. označení (typ)	FABIA (5J)
Datum první registrace	07.09.2009
Typ motoru	CHFA
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	<p>1.1.12.2.1 Brzdová hadice na povrchu oděná, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.</p> <p>2.1.3.7.1 Prachovky pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení jsou poškozené.</p> <p>3.2.1.2 Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.</p> <p>3.4.3.1 Hřidel stěrače není opatřena ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).</p> <p>4.1.1.2.1 Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzářovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.</p> <p>5.3.4.2.1 Prachovka na hnacím hřideli kola (poloose) je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.</p>

Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel



Škoda Fabia, 1,2

Ojeté, 2009, 228 634 km

39 900 Kč

[Zobrazit více o ceně](#) ▾

[Vypočítat povinné ručení](#)

Karoserie Hatchback	Palivo Benzín	Objem 1 198 ccm
Převodovka Manuální	Spotřeba/100km 6 litrů	Výkon 44 kW
Barva Bílá		

Popis prodejce:

Stav dobrý, stání vozu: C6 Naše společnost KŠV Group s.r.o. působí na trhu s vozidly již více jak 25 let. Nabízíme autorizovaný prodej a servis osobních vozů značek Hyundai a MG a zároveň zajišťujeme neautoriz... [Zobrazit více](#)

Najeto:	228 634 km
Vyrobeno:	2009
V provozu od:	6/2009
VIN:	TMBAA65JX93xxxxxx

Specifikace vozu

Karoserie:	Hatchback
Barva:	Bílá
Počet airbagů:	6
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	44 kW (60 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol

[Historie dokumentů](#)

Nabídka vozů od
Auto KŠV s.r.o.

Renault Clio, 1,6	Toyota Aygo, 1,0
2006, 181 550 km, Benzín, Manuální	2007, 139 016 km, Benzín, Manuální
48 900 Kč	49 900 Kč
Škoda Octavia, 1,9	Dacia Sandero, 1,2
2006, 230 261 km, Nafta, Manuální	2009, 109 245 km, Benzín, Manuální
69 900 Kč	58 900 Kč

Nabídka vozů od
Auto KŠV s.r.o.

Renault Clio, 1,6	Toyota Aygo, 1,0
2006, 181 550 km, Benzín, Manuální	2007, 139 016 km, Benzín, Manuální
48 900 Kč	49 900 Kč
Škoda Octavia, 1,9	Dacia Sandero, 1,2
2006, 230 261 km, Nafta, Manuální	2009, 109 245 km, Benzín, Manuální
69 900 Kč	58 900 Kč



Škoda Fabia, 1,2 HTP 44kW

Ojeté, 2009, 204 000 km

49 000 Kč

Vypočítat povinné ručení

Karoserie
Hatchback

Palivo
Benzín

Objem
1 198 ccm

Převodovka
Manuální

Výkon
44 kW

Barva
Modrá

Popis prodejce:

V ceně vozidla sada letních kol. Více Info na tel:777 216597.Slušný stav-po výměně oleje+filtru.Garance najetých km a původu vozidla. Jsme na trhu prodeje ojetých vozidel od roku 1996. Možnost úvěru od Moneta A... [Zobrazit více](#)

Najeto: 204 000 km
[Zobrazit historii vozu](#) ⓘ
Vyrobeno: 2009
VIN: TMBAA25J793127290


Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback
Barva: Modrá, Tmavá
Počet airbagů: 2
Počet dveří: 5
Počet míst: 5
Úpravy ZTP: Ne
Tuning: Ne

Pohon


Palivo: Benzín
Objem: 1 198 ccm
Výkon: 44 kW (60 koní)
Převodovka: Manuální
Převodový stupeň: 5 stupňová
Pohon: Pohon předních kol
Plní EURO: EURO 4

SAVTO.cz **mama car** ✕



BMW Řada 2, rok 2016, 162240 km, ...
499 999 Kč

SAVTO.cz **mama car** ✕



BMW Řada 1, rok 2020, 49988 km, ...
449 999 Kč



1/23

Škoda Fabia, 1,2 HTP 44kW Classic, klima

Ojeté, 2009, 149 000 km

49 000 Kč

Vypočítat povinné ručení

Karosérie
Hatchback

Převodovka
Manuální

Barva
Modrá

Palivo
Benzín

Spotřeba/100km
6 litrů

Objem
1 198 ccm

Výkon
44 kW

Popis prodejce:

Stav dobrý, garance ujetých kilometrů, vin: TMBA25J093189520

Najeto: 149 000 km
[Zobrazit historii vozu](#) ⓘ
Vyrobeno: 2009
V provozu od: 6/2009
VIN: TMBA25J093189520

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback
Barva: Modrá
Klimatizace: Manuální
Počet airbagů: 4
Počet dveří: 5
Počet míst: 5
Úpravy ZTP: Ne

Pohon

Palivo: Benzín
Objem: 1 198 ccm
Výkon: 44 kW (60 koní)
Převodovka: Manuální

Historie a dokumenty

Prodejte svůj vůz ještě výhodněji

Peníze
ihned v hotovosti

Extra bonus při prořučtu | Přebíráme záruky za váš vůz | Vykupujeme 7 dní v týdnu

Auto ESA

Prodejte svůj vůz ještě výhodněji

Peníze
ihned v hotovosti

Extra bonus při prořučtu | Přebíráme záruky za váš vůz | Vykupujeme 7 dní v týdnu

Auto ESA









Škoda Fabia, 1,2 HTP CLASSIC

Ojeté, 2009, 187 574 km

49 900 Kč

Vypočítat povinné ručení

 Karoserie Hatchback	 Palivo Benzín	 Objem 1 198 ccm
 Převodovka Manuální	 Výkon 44 kW	 Barva Šedá

Popis prodejce:

Stav dobrý, !!! NOVÁ STK - HNED ODJÍŽDÍTE !!!

Najeto:	187 574 km Zobrazit historii vozu
Vyrobeno:	2009
V provozu od:	8/2009
VIN:	TMBAA25JXA3027169

Specifikace vozu

Karosérie:	Hatchback
Barva:	Šedá
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	4
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	44 kW (60 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová

AAA AUTO

<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">18%</div>  <p>Škoda Octavia 2018 299-000 Kč 230 000 Kč</p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">16%</div>  <p>Škoda Scala 2022 250-000 Kč 210 000 Kč</p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">16%</div>  <p>Škoda Octavia 2021 300-000 Kč 320 000 Kč</p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p>Škoda Octavia 2017, Combi 350-000 Kč 300 000 Kč</p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p>Škoda Yeti 2017 300-000 Kč 250 000 Kč</p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p>Škoda Octavia 2016, Combi 240-000 Kč 200 000 Kč</p>

AAA AUTO

<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">18%</div>  <p>Škoda Octavia 2018 299-000 Kč 230 000 Kč</p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">16%</div>  <p>Škoda Scala 2022 250-000 Kč 210 000 Kč</p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">16%</div>  <p>Škoda Octavia 2021 300-000 Kč 320 000 Kč</p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p>Škoda Octavia 2017, Combi 350-000 Kč 300 000 Kč</p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p>Škoda Yeti 2017 300-000 Kč 250 000 Kč</p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p>Škoda Octavia 2016, Combi 240-000 Kč 200 000 Kč</p>



Škoda Fabia, 1.2i 44KW Classic

Ojeté, 9/2009, 147 730 km

59 000 Kč

 [Vypočítat povinné ručení](#)

 Karoserie
Hatchback

 Palivo
Benzín

 Objem
1 198 ccm

 Převodovka
Manuální

 Výkon
44 kW

 Barva
Modrá

Popis prodejce:

Výbava Classic . 100 Km nový servis. VIN- TMBAA65JXA3075391. 2x klíč.

Najeto: 147 730 km
Vyrobeno: 9/2009
VIN: TMBAA65JXA3xxxxxx 

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback
Barva: Modrá, Tmavá, Základní
Klimatizace: Bez klimatizace
Počet airbagů: 6
Počet dveří: 5
Počet míst: 5

Pohon

Palivo: Benzín
Objem: 1 198 ccm
Výkon: 44 kW (60 koní)
Převodovka: Manuální
Převodový stupeň: 5 stupňová
Pohon: Pohon předních kol
Plní EURO: EURO 4



deNatura 

Dárek, který nezvadne

Funkční přírodní kosmetika s 20% slevou

 KÓD MDZ20



deNatura 

Dárek, který nezvadne

Funkční přírodní kosmetika s 20% slevou

 KÓD MDZ20

Příloha č. 4 – fotodokumentace















