

## Znalecký posudek č. 019269/2026

<i>Posudek vyžádal</i>	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
<i>Žádost – opatření, čj ze dne:</i>	Objednávka č. 25OBJ99940176 20.01. 2026
<i>Účel posudku</i>	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
<i>Vozidlo:</i>	Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic
<i>VIN:</i>	TMBAA25J5A3056613
<i>RZ:</i>	4H2 5184
<i>Doba, ke které je cena stanovena</i>	25.02. 2026
<i>Termín vypracování posudku</i>	01.03. 2026
<i>Datum vypracování posudku</i>	01.03. 2026

### Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK  
Prosecká 29/54  
190 00 Praha 9  
IČ. 45941351  
DIČ. CZ 7307133053  
[taraba@expertcar.cz](mailto:taraba@expertcar.cz)

### Znalecký obor

*Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.*

Počet listů posudku včetně obálky	<b>31</b>
Počet listů příloh	<b>16</b>
Počet předaných vyhotovení	<b>1</b>
Archiv znalce	<b>1</b>

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

## **0. ÚVOD**

### **0.1 Znalecký úkol**

- 0.2 Spisové podklady
- 0.3 Další použité podklady
- 0.4 Seznam příloh
- 0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

## **I. NÁLEZ**

### **1.1 Identifikace vozidla**

- 1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy
- 1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ
- 1.4 Technický stav vozidla zjištěn
- 1.5 Technický stav skupin vozidla
- 1.6 Pneumatiky
- 1.7 Mimořádná výbava

## **II. POSUDEK**

- 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
- 2.2 Stanovení výchozí ceny – CN
- 2.3 Časová cena pneumatik na vozidle
- 2.4 Časová cena mimořádné výbavy
- 2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla
- 2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

## **III. ODÚVODNĚNÍ**

- 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat
- 3.2. Kontrola postupu znalce

## **IV. ZÁVĚR**

- 4.1. Odborná otázka zadavatele
- 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost
- 4.3. Konzultant
- 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

## **Znalecká doložka**

## **Přílohy znaleckého posudku**

## Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 25OBJ99940176, ze dne 20.01. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

## 0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 25.02. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic, RZ: 4H2 5184  
VIN: TMBAA25J5A3056613, ke dni 25.02. 2026 ?

## 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

## 0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
  - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
  - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
  - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
  - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
  - 6/ El. ceníky nových vozidel Škoda, u prodejců značky
  - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
  - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
  - 9/ Google, univerzální vyhledávač
  - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
  - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
  - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

## Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejkách vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

### 0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	5 stran
Fotodokumentace	8 stran

### 0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

<b>TP č.</b>	UD 501903
<b>ORV č.</b>	UAF 749820
<b>Druh vozidla</b>	osobní
<b>Značka a typ vozidla</b>	Škoda Fabia II 1.2 HTP
<b>Výrobce vozidla</b>	Škoda Auto a.s., ČR
<b>Provedení karoserie</b>	hatchback
<b>Rok výroby</b>	2009
<b>VIN:</b>	TMBAA25J5A3056613
<b>Barva vozidla</b>	modrá základní
<b>objem/druh motoru</b>	1 198 ccm / zážehový
<b>Výkon/typ motoru</b>	44,0 kw / CHFA
<b>Výrobní č. motoru</b>	nevidováno
<b>RZ:</b>	4H2 5184
<b>Vlastník vozidla</b>	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
<b>Provozovatel vozidla dle TP</b>	shodný s vlastníkem
<b>Počet držitelů</b>	1
<b>Původ vozidla</b>	ČR
<b>Stav počítadla ujetých km</b>	172 683
<b>Ujeté km dle prohlídky</b>	172 683
<b>Datum prvního uvedení do provozu</b>	07.09. 2009
<b>Platnost TK</b>	09/2027

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

### Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb, svépomocí nebo v nezávislém servisu

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP      **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele      **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele      **Bez sdělení**

### 1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

*Odpovídá – úplná*

Klíčové prvky výbavy:

*Classic*

*Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio Blaupunkt, 4x airbag, ABS, zámek zpátečky*

*Převodovka manuální – 5°.*

### 1.4 Definice pojmů

#### Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacená za zboží nebo služby v dané době.

#### Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

#### Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

#### Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách ( zák. č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

#### Požizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

### Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

### Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

### Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

### Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

## 1.5 Technický stav vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP VIN: TMBAA25J5A3056613

Vozidlo bylo v době prohlídky funkční pojezdné. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

### **Celkové hodnocení:**

Vozidlo je provozně opotřebované a zrezivělé.

### **Hodnocení vozidla:**

Spodní část vozidla je na několika místech zrezivělá, zvláště prahy a uchycení náprav. Sedadla přední i zadní jsou zašpiněná. Tlumiče pérování mají sníženou funkčnost.

### **Hodnocení řízení a náprav:**

Řízení má vůli na čepích, pneu jsou sjeté. V kufru jsou čtyři sjetá zimní kola.

### **Hodnocení motoru a převodovky:**

Motor vykazuje snížený výkon a zvýšenou kouřivost. Třetí válec má nedostatečné tlaky, oprava dle autorizovaného servisu by činila 60 000 Kč, což u takového vozidla je nerentabilní investice.

V letech 2022 - 2025 bylo investováno do stroje 12 247,89 Kč.

Odbor dostane náhradu z jiného odboru.

## **Vlastní nález**

### **Motor + spojka**

Motor funkční, start dobrý. Svítí diagnostická kontrolka motoru. Výkon motoru subjektivním hodnocením mírně snížený. Dle záznamů provozovatele, snížený kompresní tlak na 3. válci. Povrchová koroze výfukového potrubí, koncový díl po nedávné výměně. Doporučena celková kontrola. Spojka funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Mírně zvýšená hlučnost spojkového ložiska.

### **Převodovka**

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

### **Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele**

Běžné provozní opotřebení skupiny.

### **Přední náprava + mech. řízení**

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

### **Zadní náprava**

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

### **Brzdový systém**

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

### **Karoserie**

Karoserie provozně opotřebovaná, provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný, drobné promáčkliny, koroze vnitřních částí. LP dveře, oděrky, škrábance. LZ dveře, oděrky, škrábance. PZ blatník, mírně odřený lem, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny. PZ dveře, oděrky, škrábance. PP dveře, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny. PP blatník, oděrky, škrábance. Střecha, oděrky, škrábance, místy oprýskaný lak.

### **Příslušenství a výbava karoserie**

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silně. Odlupuje se čalounění výplní všech dveří. Svítí kontrolka airbagů. Čelní sklo, provozní praskliny. Degradované kryty předních světlometů. Přední nárazník, na několika místech mírně odřený. Zadní nárazník, poškozený v P spodní části, na několika místech odřený.

### **1.6 Pneumatiky**

<b>Typ a rozměr prvomontáže</b>	<b>Cena</b>	<b>Typ a rozměr na vozidle</b>	<b>Cena</b>	<b>THP</b>	<b>Poz.</b>
165/70 R14	1 200	L – Barum 165/70 R14	1 200	20	LP
165/70 R14	1 200	L – Barum 165/70 R14	1 200	20	PP
165/70 R14	1 200	L – Barum 165/70 R14	1 200	10	LZ
165/70 R14	1 200	L – Barum 165/70 R14	1 200	10	PZ

#### ***Rezerva***

					R1
--	--	--	--	--	----

**L – letní dezén**

**Z- zimní dezén**

*Výchozí cena CNPP*

4 800 Kč

*Výchozí cena CNPV*

4 800 Kč

*Časová cena pneu na vozidle CČPV*

**720 Kč**

Ve vozidle náhradní sada ocelových kol s pneumatikami 165/70 R14, THP cca 10%

### **1.7 Mimořádná výbava**

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

## II. Posudek

### 2.1 Ocenění vozidla

#### Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 17. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 172 683 km, ZAP = 80 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **85,00 %**

#### Výpočet zbytkové užitnosti redukováného vozidla (ZURV)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přirážka srážka PSs ± [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. užit. PZUs [%]
Motor + spojka	100	85,00	-60	6,00	20	1,20
Převodovka + rozvodovka	100	85,00		15,00	10	1,50
Zadní náprava	100	85,00		15,00	4	0,60
Přední náprava + mech. řízení	100	85,00		15,00	11	1,65
Karoserie	100	85,00		15,00	25	3,75
Výbava karoserie	100	85,00	-10	13,50	30	4,05
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZURV =	<b>12,75</b>

Na základě nálezu v části 1.5. posudku, stanovuji příslušné technicko-ekonomické srážky, viz. červené pole v tabulce

### 2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **331 500 Kč**

Výchozí hodnota bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, Škoda Fabia IV 1.0 MPI Classic 59kw, u prodejců již od 390 000 Kč, snižená o 15%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

### 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **720 Kč**

### 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

### 2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

#### Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	331 500 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HNpp	4 800 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HNrv	326 700 Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZURV	12,75 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČrv	41 654 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	HČpv	720 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	42 374 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		<b>42 400 Kč</b>

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

## 2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5. posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,55, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 5 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

### Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2009	228 634	39 900 Kč	331 500 Kč	33 150 Kč	1,20
2009	204 000	49 000 Kč	331 500 Kč	33 150 Kč	1,47
2009	149 000	49 000 Kč	331 500 Kč	64 643 Kč	0,75
2009	187 574	49 900 Kč	331 500 Kč	39 780 Kč	1,25
2009	147 730	59 000 Kč	331 500 Kč	66 300 Kč	0,88
<b>Průměrný KP</b>					<b>1,11</b>

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Posuzované vozidlo vyžaduje značné bezprostřední investice do opravy motoru. Na základě výše uvedeného, koriguji vypočítaný koeficient 1,11 o 50% na hodnotu 0,55

### Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,55**

*Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu*

*Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb.*

Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

### Hodnota tržní vozidla HTV

$$\text{HTV} = \text{HČV} \times \text{KP}$$

$$\text{HTV} = 42\,400 \times 0,55$$

$$\text{HTV} = 23\,320$$

### Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

**23 000 Kč**

slovy **dvacetitřítisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

## III. ODUVODNĚNÍ

### 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **23 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřně ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

*Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.*

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

### 3.2. Kontrola postupu znalce

*Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku*

*Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.*

*Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.*

*Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.*

## IV. ZÁVĚR

### 4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic, RZ: 4H2 5184  
VIN: TMBAA25J5A3056613, ke dni 25.02. 2026 ?

#### 4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic  
RZ: 4H2 5184  
VIN: TMBAA25J5A3056613

**ke dni 25.02. 2026**

odhadovat ve výši **23 000 Kč**

**slovy:** *dvacetřítisíce Korun českých*

### 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

### 4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

### 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 019269/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 019269/2026

V Praze dne 03.03.2026 .....

*otisk znalecké pečeti*

-----  
posudek vypracoval a případné vysvětlení podá



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ  
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.  
(TECHNICKÝ PRŮKAZ) ČESKÁ REPUBLIKA










Permis de circulație, Parte II.  
Registreringsattest, Del II  
Zulassungsbescheinigung, Teil II  
Registreenistunnistus, Osa II  
Άδεια κυκλοφορίας  
Ивоннечына Егістацыі, Міраць II  
Registration certificate, Part II

Certificat dimiterivărilor, Parte II  
Carta di circolazione, Parte II  
Reģistrācijas apliecība, II daļa  
Registrācijas liudzimas, II daļa  
Forpalm engedély, II Resz  
Certifikat Registracijos, L-II Partis  
Kenntnisbeweis, Deteil

Dowód Rejestracyjny, Część II.  
Certificado de matrícula, Parte II  
Osvědčení o svornosti, Část II.  
Prometno dovoljenje, Del II.  
Rekisterintodistus, Osa II.  
Registreringsbeviset, Del II.

UD 501903

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: <b>07.09.2009</b>		Datum první registrace vozidla v ČR: <b>07.09.2009</b>	
A. Registrační značka vozidla <b>4H25184</b>		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>FOVODÍ LABE, státní podnik</b> RČNČ <b>70890005</b>		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČNČ	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla <b>VÍTA NEJEDLÉHO 951, HRADEC KRÁLOVÉ</b>		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČNČ		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČNČ	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla  V <b>HRADEC KRÁLOVÉ</b> dne <b>07.09.2009</b> Podpis 		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla  V  dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)  V  dne Podpis		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)  V  dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČNČ		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČNČ	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČNČ		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)  RČNČ	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla  V  dne Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla  V  dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)  V  dne Podpis		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)  V  dne Podpis	
<b>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</b>			
Dne <b>07.09.2009</b> bylo vydáno ORV č. <b>UAF749820</b> . 			

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA					
ZTP č.:	6202-243	ES č.:	e11*2001/116*0291	(ZTP)			
1. Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL						
2.	HATCHBACK						
J. Kategorie vozidla (řada)	M1						
0.1. Technická značka	ŠKODA						
D.2. Typ	5J	Varianta	ABCHFAX01	Verze	NFM514		
0.3. Odrhnutí označení	FABIA						
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAA25J5A3056613						
3. Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
4. Výrobce	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
5. Typ	CHFA	P.3. Palivo:	BA 95 B				
P.2. Max. výkon [kW] / P.4. ot. [min.]:	44.0/5 200	P.1. Zdvh. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 198.0				
V.6. Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS ES č.:	2003/76B				
V.6. Korigovaný souhrnný absorpce [m <sup>3</sup> ]		V.7. CO <sub>2</sub> [g/km]:	185/115/140				
6. Výrobce							
7. Druh (typ)	5 DVEŘOVÝ						
8. Výrobní číslo (řada) (řady):							
H. Barva:	6D6D, 4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ						
S. Počet míst - sedadel:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0	9 - křeslo:	0
10. Maximální zatížení střechy [kg]	75	11. Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:					
12. Celková [mm] - šířka:	3 992	13. Šířka:	1 642	14. výška:	1 513		
M. Rozvor [mm]:	2 462						
15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:					
O. Provozní hmotnost [kg]:	1 105						
F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]:	1 560/1 560						
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4:	920/920; 840/840						
17. Největší svítlé stáhové zařízení spojovacího zařízení (závěs/tahač) [kg]:	Z 50						
O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzdného: 800/800						
O.2.	- nebrzděného: 500/500						
18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 360/2 360						
19. Spojovací zařízení - druh a typ:							
1. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ						
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2,3-4) - rozměry/montáž (zdvíhání - [2]):							
20. 1.	5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T						
21. 2.	5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T						
22. 3.							
23. 4.							
T. Nejvyšší rychlost [km/h]:	155						
24. Brzdy (ANO/NE) - pevnostní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO	- odhčovací:	NE
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min.]:	72.0/3 900	U.3 - za jízdy:	71.0				
25. Společná paliva - meteočíslo:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km/h]:					
27. [l/100 km]:	7.8	4.8	5.9				
O. Poměr výkon/spotřeba [kW/kg]:		28. Režim:	NE				
29. Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30. Hydropon:					
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:							

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsány potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický předpis vyžaduje na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, povinná tato příslušná osoba státní správy a zapsat č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. j. se nevolá.) U každého čl. v případě typového schválení nupše do kolonky č. j. č. ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznám o celním projednávání



ŠKODA AUTO a.s.  
Expeditce hotových vozů 16  
293 60 Mladá Boleslav

*[Signature]*

12.08.2009

Vozidlo: č. j. ....

Ověřte vozidlo a podpis oprávněné osoby

datum vystavení: .....

0254

## Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN TMBAA25J5A3056613

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
29.09.2025	STK	CZ-3609-25-09-2933	Pravidelná	171 709		<a href="#">Detail prohlídky</a>
29.09.2025	SME	CZ-460214-25-09-2167	Pravidelná	171 708		<a href="#">Detail prohlídky</a>
01.09.2025	SME	CZ-460214-25-09-0009	Pravidelná	1 710 689		<a href="#">Detail prohlídky</a>
01.09.2023	STK	CZ-3609-23-09-0023	Pravidelná	157 862		<a href="#">Detail prohlídky</a>
01.09.2023	SME	CZ-460214-23-09-0014	Pravidelná	157 861		<a href="#">Detail prohlídky</a>
03.09.2021	STK	CZ-3609-21-09-0360	Pravidelná	129 284		<a href="#">Detail prohlídky</a>
03.09.2021	SME	CZ-460214-21-09-0191	Pravidelná	129 284		<a href="#">Detail prohlídky</a>
05.09.2019	STK	CZ-3609-19-09-0445	Pravidelná	108 523		<a href="#">Detail prohlídky</a>
05.09.2019	SME	CZ-460214-19-09-0288	Pravidelná	108 522		<a href="#">Detail prohlídky</a>
06.09.2017	STK	CZ-3619-17-09-0232	Pravidelná	100 694		<a href="#">Detail prohlídky</a>
07.09.2015	STK	CZ-3202-15-09-0448	Pravidelná	86 011		<a href="#">Detail prohlídky</a>
06.09.2013	STK	CZ-3202-13-09-0356	Pravidelná	59 680		<a href="#">Detail prohlídky</a>

### Detail prohlídky CZ-3609-25-09-2933



Datum prohlídky	29.09.2025
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	171 709
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UAF749820
Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	ŠKODA
Obch. označení (typ)	FABIA
Datum první registrace	07.09.2009
Typ motoru	CHFA
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	<p>1.1.12.2.1 Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.</p> <p>4.1.1.2.1 Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.</p>

### Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel



## Škoda Fabia, 1,2

Ojeté, 2009, 228 634 km

**39 900 Kč**

[Zobrazit více o ceně](#) ▾

[Vypočítat povinné ručení](#)

<b>Karoserie</b> <b>Hatchback</b>	<b>Palivo</b> <b>Benzín</b>	<b>Objem</b> <b>1 198 ccm</b>
<b>Převodovka</b> <b>Manuální</b>	<b>Spotřeba/100km</b> <b>6 litrů</b>	<b>Výkon</b> <b>44 kW</b>
<b>Barva</b> <b>Bílá</b>		

Popis prodejce:

Stav dobrý, stání vozu: C6 Naše společnost KŠV Group s.r.o. působí na trhu s vozidly již více jak 25 let. Nabízíme autorizovaný prodej a servis osobních vozů značek Hyundai a MG a zároveň zajišťujeme neautoriz... [Zobrazit více](#)

Najeto:	228 634 km
Vyrobeno:	2009
V provozu od:	6/2009
VIN:	TMBAA65JX93xxxxxx

#### Specifikace vozu

Karoserie:	Hatchback
Barva:	Bílá
Počet airbagů:	6
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

#### Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	44 kW (60 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol

[Historie dokumentů](#)

Nabídka vozů od  
**Auto KŠV s.r.o.**



**Renault Clio, 1,6**

**Toyota Aygo, 1,0**

2006, 181 550 km,  
Benzín, Manuální

2007, 139 016 km,  
Benzín, Manuální

**48 900 Kč**

**49 900 Kč**



**Škoda Octavia, 1,9**

**Dacia Sandero, 1,2**

2006, 230 261 km,  
Nafta, Manuální

2009, 109 245 km,  
Benzín, Manuální

**69 900 Kč**

**58 900 Kč**

Nabídka vozů od  
**Auto KŠV s.r.o.**



**Renault Clio, 1,6**

**Toyota Aygo, 1,0**

2006, 181 550 km,  
Benzín, Manuální

2007, 139 016 km,  
Benzín, Manuální

**48 900 Kč**

**49 900 Kč**



**Škoda Octavia, 1,9**

**Dacia Sandero, 1,2**

2006, 230 261 km,  
Nafta, Manuální

2009, 109 245 km,  
Benzín, Manuální

**69 900 Kč**

**58 900 Kč**



## Škoda Fabia, 1,2 HTP 44kW

Ojeté, 2009, 204 000 km

**49 000 Kč**

Vypočítat povinné ručení

Karoserie  
**Hatchback**

Palivo  
**Benzín**

Objem  
**1 198 ccm**

Převodovka  
**Manuální**

Výkon  
**44 kW**

Barva  
**Modrá**

Popis prodejce:

V ceně vozidla sada letních kol. Více Info na tel:777 216597.Slušný stav-po výměně oleje+filtru.Garance najetých km a původu vozidla. Jsme na trhu prodeje ojetých vozidel od roku 1996. Možnost úvěru od Moneta A... [Zobrazit více](#)

Najeto: 204 000 km  
[Zobrazit historii vozu](#) ⓘ  
Vyrobeno: 2009  
VIN: TMBAA25J793127290

### Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback  
Barva: Modrá, Tmavá  
Počet airbagů: 2  
Počet dveří: 5  
Počet míst: 5  
Úpravy ZTP: Ne  
Tuning: Ne

### Pohon

Palivo: Benzín  
Objem: 1 198 ccm  
Výkon: 44 kW (60 koní)  
Převodovka: Manuální  
Převodový stupeň: 5 stupňová  
Pohon: Pohon předních kol  
Plní EURO: EURO 4

SAVITO.cz **mama car**

BMW Řada 2, rok 2016, 162240 km, ...  
**499 999 Kč**

SAVITO.cz **mama car**

BMW Řada 1, rok 2020, 49988 km, ...  
**449 999 Kč**



## Škoda Fabia, 1,2 HTP 44kW Classic, klima

Ojeté, 2009, 149 000 km

**49 000 Kč**

Vypočítat povinné ručení

Karosérie  
**Hatchback**

Palivo  
**Benzín**

Objem  
**1 198 ccm**

Převodovka  
**Manuální**

Spotřeba/100km  
**6 litrů**

Výkon  
**44 kW**

Barva  
**Modrá**

Popis prodejce:

Stav dobrý, garance ujetých kilometrů, vin: TMBA25J093189520

Najeto: 149 000 km  
[Zobrazit historii vozu](#) ⓘ

Vyrobeno: 2009

V provozu od: 6/2009

VIN: TMBA25J093189520

### Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback

Barva: Modrá

Klimatizace: Manuální

Počet airbagů: 4

Počet dveří: 5

Počet míst: 5

Úpravy ZTP: Ne

### Pohon

Palivo: Benzín

Objem: 1 198 ccm

Výkon: 44 kW (60 koní)

Převodovka: Manuální

### Historie a dokumenty

**Prodejte svůj vůz ještě výhodněji**

**Peníze**  
ihned v hotovosti

Extra bonus při prořučtu | Přebíráme záruky za váš vůz | Vykupujeme 7 dní v týdnu

**Auto ESA**

**Prodejte svůj vůz ještě výhodněji**

**Peníze**  
ihned v hotovosti

Extra bonus při prořučtu | Přebíráme záruky za váš vůz | Vykupujeme 7 dní v týdnu

**Auto ESA**




## Škoda Fabia, 1,2 HTP CLASSIC

Ojeté, 2009, 187 574 km

**49 900 Kč**

Vypočítat povinné ručení

 Karoserie <b>Hatchback</b>	 Palivo <b>Benzín</b>	 Objem <b>1 198 ccm</b>
 Převodovka <b>Manuální</b>	 Výkon <b>44 kW</b>	 Barva <b>Šedá</b>

Popis prodejce:

Stav dobrý, !!! NOVÁ STK - HNED ODJÍŽDÍTE !!!

Najeto:	187 574 km <a href="#">Zobrazit historii vozu</a>
Vyrobena:	2009
V provozu od:	8/2009
VIN:	TMBAA25JXA3027169

### Specifikace vozu

Karosérie:	Hatchback
Barva:	Šedá
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	4
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

### Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	44 kW (60 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová

AAA AUTO

<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">18%</div>  <p><b>Škoda Octavia 2018</b> 299-000 Kč <b>230 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">16%</div>  <p><b>Škoda Scala 2022</b> 250-000 Kč <b>210 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">16%</div>  <p><b>Škoda Octavia 2021</b> 300-000 Kč <b>320 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p><b>Škoda Octavia 2017, Combi</b> 350-000 Kč <b>300 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p><b>Škoda Yeti 2017</b> 300-000 Kč <b>250 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p><b>Škoda Octavia 2016, Combi</b> 240-000 Kč <b>200 000 Kč</b></p>

AAA AUTO

<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">18%</div>  <p><b>Škoda Octavia 2018</b> 299-000 Kč <b>230 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">16%</div>  <p><b>Škoda Scala 2022</b> 250-000 Kč <b>210 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">16%</div>  <p><b>Škoda Octavia 2021</b> 300-000 Kč <b>320 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p><b>Škoda Octavia 2017, Combi</b> 350-000 Kč <b>300 000 Kč</b></p>
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p><b>Škoda Yeti 2017</b> 300-000 Kč <b>250 000 Kč</b></p>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">17%</div>  <p><b>Škoda Octavia 2016, Combi</b> 240-000 Kč <b>200 000 Kč</b></p>



## Škoda Fabia, 1.2i 44KW Classic

Ojeté, 9/2009, 147 730 km

**59 000 Kč**

 [Vypočítat povinné ručení](#)

 Karoserie  
**Hatchback**

 Palivo  
**Benzín**

 Objem  
**1 198 ccm**

 Převodovka  
**Manuální**

 Výkon  
**44 kW**

 Barva  
**Modrá**

Popis prodejce:

Výbava Classic . 100 Km nový servis. VIN- TMBAA65JXA3075391. 2x klíč.

Najeto: 147 730 km  
Vyrobeno: 9/2009  
VIN: TMBAA65JXA3xxxxxx 

### Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback  
Barva: Modrá, Tmavá, Základní  
Klimatizace: Bez klimatizace  
Počet airbagů: 6  
Počet dveří: 5  
Počet míst: 5

### Pohon

Palivo: Benzín  
Objem: 1 198 ccm  
Výkon: 44 kW (60 koní)  
Převodovka: Manuální  
Převodový stupeň: 5 stupňová  
Pohon: Pohon předních kol  
Plní EURO: EURO 4



deNatura

**Dárek, který nezvadne**

Funkční přírodní kosmetika s 20% slevou

 KÓD MDZ20



deNatura

**Dárek, který nezvadne**

Funkční přírodní kosmetika s 20% slevou

 KÓD MDZ20

Příloha č. 4 – fotodokumentace















