

Znalecký posudek č. 019266/2026

<i>Posudek vyžádal</i>	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
<i>Žádost – opatření, čj ze dne:</i>	Objednávka č. 25OBJ99940176 20.01. 2026
<i>Účel posudku</i>	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
<i>Vozidlo:</i>	Škoda Fabia combi II 1.4i16v Ambiente
<i>VIN:</i>	TMBFC25J0A3042361
<i>RZ:</i>	4H2 4097
<i>Doba, ke které je cena stanovena</i>	25.02. 2026
<i>Termín vypracování posudku</i>	01.03. 2026
<i>Datum vypracování posudku</i>	01.03. 2026

Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK
Prosecká 29/54
190 00 Praha 9
IČ. 45941351
DIČ. CZ 7307133053
taraba@expertcar.cz

Znalecký obor

Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Počet listů posudku včetně obálky	30
Počet listů příloh	15
Počet předaných vyhotovení	1
Archiv znalce	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

0. ÚVOD

0.1 Znalecký úkol

- 0.2 Spisové podklady
- 0.3 Další použité podklady
- 0.4 Seznam příloh
- 0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

- 1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy
- 1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ
- 1.4 Technický stav vozidla zjištěn
- 1.5 Technický stav skupin vozidla
- 1.6 Pneumatiky
- 1.7 Mimořádná výbava

II. POSUDEK

- 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
- 2.2 Stanovení výchozí ceny – CN
- 2.3 Časová cena pneumatik na vozidle
- 2.4 Časová cena mimořádné výbavy
- 2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla
- 2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

III. ODÚVODNĚNÍ

- 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat
- 3.2. Kontrola postupu znalce

IV. ZÁVĚR

- 4.1. Odborná otázka zadavatele
- 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost
- 4.3. Konzultant
- 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalecká doložka

Přílohy znaleckého posudku

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 25OBJ99940176, ze dne 20.01. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 25.02. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia combi II 1.4i16v Ambiente, RZ: 4H2 4097
VIN: TMBFC25J0A3042361, ke dni 25.02. 2026 ?

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
 - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
 - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
 - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
 - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
 - 6/ El. ceníky nových vozidel Škoda, u prodejců značky
 - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
 - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
 - 9/ Google, univerzální vyhledávač
 - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
 - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
 - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejkách vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	5 stran
Fotodokumentace	7 stran

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

TP č.	UD 498769
ORV č.	UAS 270414
Druh vozidla	osobní
Značka a typ vozidla	Škoda Fabia combi II 1.4i16v
Výrobce vozidla	Škoda Auto a.s., ČR
Provedení karoserie	kombi
Rok výroby	2009
VIN:	TMBFC25J0A3042361
Barva vozidla	modrá základní
objem/druh motoru	1 390 ccm / zážehový
Výkon/typ motoru	63,0 kw / BXW
Výrobní č. motoru	nevidováno
RZ:	4H2 4097
Vlastník vozidla	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
Provozovatel vozidla dle TP	shodný s vlastníkem
Počet držitelů	1
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	150 781
Ujeté km dle prohlídky	150 781
Datum prvního uvedení do provozu	13.08. 2009
Platnost TK	06/2027

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb, svépomocí nebo v nezávislém servisu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá – úplná

Klíčové prvky výbavy:

Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio Kenwood, PC, el. ovládaná okna předních dveří, 4x airbag, ABS, manuální klimatizace, tažné zařízení, hagusy

Převodovka manuální – 5°.

1.4 Definice pojmů

Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacená za zboží nebo služby v dané době.

Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách (zák č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přiřkládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Požizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájездem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

**1.5 Technický stav vozidla Škoda Fabia combi 1.4i16v
VIN: TMBFC25J0A3042361**

Vozidlo bylo v době prohlídky funkční pojízdné. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

Technické posouzení	
Celkové hodnocení:	
Vozidlo je provozně opotřebované a poruchové.	
Hodnocení vozidla:	
Vozidlo je na několika místech ve spodní části zcela zrezivělé, stejně jako tlumič výfuku. Deky kapoty je poškozená. Poškozený je i volant. Karoserie je zrezivělá v rozích karosářských dílů. Přední i zadní sedadla jsou zašpiněná.	
Hodnocení řízení a náprav:	
Řízení vykazuje vůli v řízení. Tlumiče pérování mají sníženou funkčnost.	
Hodnocení motoru a převodovky:	
Motor má úniky provozních kapalin a snížený výkon, zároveň vykazuje zvýšenou kouřivost.	
V letech 2022-2025 bylo do vozidla investováno: 38808 Kč (nezahrnuje PHM).	
Závěrečné hodnocení:	
Na vozidle je nutné provést opravy, které se jeví jako nerentabilní. Doporučujeme prodej vozidla, v případě nezájmu, ekologickou likvidaci.	
Návrh způsobu dalšího naložení:	Prodej případně ekologická likvidace

Vlastní nález

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Korozí výfukového potrubí. Poškozená izolace dělicí stěny motorového prostoru. Doporučena kontrola.

Spojka funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, nepřesné řazení zpětného chodu. Doporučena kontrola.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení skupiny.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek snížený. Svítí kontrolka ABS.

Karoserie

Karoserie po opravě, provozně opotřebovaná, provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě laku, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný, poškozená izolace. LP dveře, oděrky, škrábance, promáčkliny. LZ dveře, po opravě laku, oděrky, drobné promáčkliny. L bočnice, deformovaná u nárazníku, oděrky, škrábance. Víko zav. prostoru, oděrky, škrábance. Střecha, oděrky, škrábance, mírné promáčkliny.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silně. Poškozená bočnice opěradla sedadla řidiče. Systém ventilace/klimatizace po neodborném zásahu, uvolněná konzole, vadné klapky směrování vzduchu. Svítí kontrolka airbagů. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Oděrky plastových krytů zpětných zrcátek. Přední nárazník, odřený P roh, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, na několika místech odřený.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
185/60 R14	1 900	Z – Barum 185/60 R14	1 200	30	LP
185/60 R14	1 900	Z – Barum 185/60 R14	1 200	30	PP
185/60 R14	1 900	Z – Barum 185/60 R14	1 200	0	LZ
185/60 R14	1 900	Z – Barum 185/60 R14	1 200	0	PZ

Rezerva

185/60 R14	1 900	L – Matador 165/70 R14	1 100	50	R1
------------	-------	------------------------	-------	----	----

L – letní dezén

Z- zimní dezén

Výchozí cena CNPP

9 500 Kč

Výchozí cena CNPV

5 900 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV

1 270 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

II. Posudek

2.1 Ocenění vozidla

Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 17. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 150 781 km, ZAP = 57 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **73,50 %**

Výpočet zbytkové užitnosti redukováného vozidla (ZURV)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přirážka srážka PSs ± [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. užit. PZUs [%]
Motor + spojka	100	73,50		26,50	20	5,30
Převodovka + rozvodovka	100	73,50		26,50	10	2,65
Zadní náprava	100	73,50		26,50	4	1,06
Přední náprava + mech. řízení	100	73,50		26,50	11	2,91
Karoserie	100	73,50	-10	23,85	25	5,96
Výbava karoserie	100	73,50	-10	23,85	30	7,15
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZURV =	25,03

Na základě nálezu v části 1.5. posudku, stanovuji příslušné technicko-ekonomické srážky, viz. červené pole v tabulce

2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **345 000 Kč**

Vozidlo se již, jako nové, ve verzi kombi, neprodává. Výchozí hodnota tak bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, Hyundai i30 WG 1.5I 71kw, u prodejců již od 460 000 Kč, snížená o 25%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CCPV **1 270 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	345 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HNpp	9 500 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HNrv	335 500 Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZURV	25,03 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČrv	83 976 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	HČpv	1 270 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	85 246 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		85 200 Kč

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5. posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,65, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 6 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2009	163 500	49 000 Kč	345 000 Kč	84 525 Kč	0,57
2009	192 718	59 900 Kč	345 000 Kč	69 000 Kč	0,86
2009	157 000	79 990 Kč	345 000 Kč	87 975 Kč	0,90
2009	154 000	99 900 Kč	345 000 Kč	89 700 Kč	1,11
2009	177 000	99 000 Kč	345 000 Kč	77 625 Kč	1,27
2009	166 270	73 000 Kč	345 000 Kč	82 800 Kč	0,88
Průměrný KP					0,93

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Posuzované vozidlo je poškozené, a ve většině případů je v nižší výbavové specifikaci, než vozidla srovnatelná. Na základě výše uvedeného koriguji vypočítaný koeficient 0,93 o 30% na hodnotu 0,65

Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,65**

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu

Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

Hodnota tržní vozidla HTV

$$\text{HTV} = \text{HČV} \times \text{KP}$$

$$\text{HTV} = 85\,200 \times 0,65$$

$$\text{HTV} = 55\,380$$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

55 000 Kč

slovy **padesátpěttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

III. ODUVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **55 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřena ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

3.2. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia combi II 1.4i16v, RZ: 4H2 4097
VIN: TMBFC25J0A3042361, ke dni 25.02. 2026 ?

4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

Škoda Fabia combi II 1.4i16v
RZ: 4H2 4097
VIN: TMBFC25J0A3042361

ke dni 25.02. 2026

odhadovat ve výši **55 000 Kč**

slovy: *padesátpěttisíc Korun českých*

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 019266/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 019266/2026.

V Praze dne 02.03.2026

otisk znalecké pečeti

posudek vypracoval a případné vysvětlení podá



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ) ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registrierungsbescheinigung Teil II.
Zulassungsbescheinigung Teil II.
Registrierungsbescheinigung Teil II.
Άδεια κυκλοφορίας. Μέρος II.
Προμηθευτικό έγγραφο. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.


Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Registrācijas apliecība. II daļa.
Reģistrācijas apliecības II daļa.
Forgalmi engedély. II rész.
Certifikat la Registraczi. L-II. Parte.
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.
Osvědčení o evidenci. Část II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekateromsbudslos. Osa II.
Registrieringsbeviset. Del II.

UD 498769

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 13.08.2009		Datum první registrace vozidla v ČR: 13.08.2009	
A. Registrační značka vozidla 4H24097		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) POVODÍ LABE, státní podnik, RČNČ 70890005		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla VÍTA NEJEDLÉHO 951, HRADEC KRÁLOVÉ		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v HRADEC KRÁLOVÉ dne 13.08.2009 Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v _____ dne _____ Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) v _____ dne _____ Podpis		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) v _____ dne _____ Podpis	
A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v _____ dne _____ Podpis		A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v _____ dne _____ Podpis	
A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v _____ dne _____ Podpis		A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v _____ dne _____ Podpis	
ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY			
1. Dne 13.08.2009 bylo vydáno ORV č. UAF750833. 2. DNE 12.09.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAS270414 - ZÁPIS TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ			
3. 4.			

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.	6202-067-03 ES č.	e11*2001/116*0291 (ZTP)
1 Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	OSOBNÍ KOMBI	
J Kategorie vozidla (zkratka):	M1	
01 Tvořitel značky:	ŠKODA	
02 Typ	5J	Varianta ACBXWX01 Verze NFM514
03 Oudržovní označení:	FABIA	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBFC25J0A3042361	
3 Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	
5 Typ	BXW	P3 Páko BA 95 B
P2 Max. výkon (kW) / P4 ot. (min ⁻¹):	63.0/5 000	P1 Zdvih objem (cm ³): 1 390.0
V9 Předpis EHK O3a1		Směrnice EHK EEC: 2003/76B
V6 Kolpovazný součinitel odporu (s)		V7 CO ₂ (g/km): 205/126/154
6 Výrobce:		
7 Druh typu:	OSOBNÍ KOMBI	
8 Výrobní číslo (ustanoví zákon):		
II Barva:	6D6D,4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ	
5 Počet míst - celkem:	5	S1 - 3 sedlá: 5 S2 - 4 sedl.: 0 9 - letka: 0
10 Maximální zatížení osazení (kg):	75	11 Objem cestovní (m ³):
12 Celková (mm) - délka:	4 239	13 - šířka: 1 642
M Rozsah (mm):	2 462	14 - výška: 1 551
15 Rozměry ložné plochy (mm) - délka:		16 - šířka:
Q Provozní hmotnost (kg):	1 135	
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost (kg):	1 590/1 590	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg) N1; N2; N3; N4:	920/920; 840/840	
17 Největší svazkové zatížení spojovacího zařízení (závěsňovací) (kg):	Z 50	
O1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg) - brzděného:	1 000/1 000	
O2 - náběžného:	450/450	
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy (kg):	2 590/2 590	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4) - rozměry/montáž (označení - SIT):		
20 1.	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T	
21 2.	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T	
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost (km/h):	175	
24 Brzdy (MNOHE): - provozní ANO - ABS ANO - parkovací ANO - odlehčovací NE		
U Velikost tlak vozidla (pB (a): U1 - svisloho / U2 ot. (min ⁻¹):	73.0/3 750	U3 - za jízdy: 72.0
25 Spotřeba paliva - metoda ES 2004/3		26 - při rychlosti (km/h):
27 (l/100 km):	8.6 5.3 6.5	
D Poměr výkon/spotřeba (kW/kg):		28 Pevnost: NE
29 Řazení převodovky (MANUÁL): MAN		30 Hydropon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nustavěný) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický popis vozidla na základě schválené technické způsobilosti jednotlivého vozidla, ponechává toto prohlášení originál vstupu a zápis v j. Růžička. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, je to neplatné. V případě, že vozidlo je v příslušné zemědělské nebo průmyslové kategorii (č. j. číslo ZTP).</p>		<p>Doklad o rubeři vozidla - záznám o cestním projednání</p>
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>datum vystavení:</p> <p>Místovod: č. j.</p> <p>datum doplnění:</p>	<p style="text-align: center;"></p> <p>ŠKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 17 293 60 Mladá Boleslav 10.07.2009</p> <p style="text-align: right;">Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby</p>	<p style="text-align: center;">otisk vozidla podpis</p>
<p>DALŠÍ ZÁZNAMY</p> <p>Variabilní provedení vozidla: #12: 4 343 - při vybavení tažným zařízením, #14: 1 498 - bez střešního nosiče, #20-21: 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81T, pouze pro vozidla bez kontroly tlaku v pneu, 6J x 15 ET43; 195/55 R15 85H, nelze se sněžovými řetězy, 6,5J x 16 ET43; 205/45 R16 83H, nelze se sněžovými řetězy, 6J x 15 ET43; 185/55 R15 81T M+S.</p> <p>Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.</p>		

Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN TMBFC25J0A3042361

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
13.06.2025	STK	CZ-3505-25-06-0745	Pravidelná	146 653		Detail prohlídky
13.06.2025	SME	CZ-450602-25-06-0420	Pravidelná	146 648		Detail prohlídky
19.06.2023	STK	CZ-3505-23-06-1006	Pravidelná	120 587		Detail prohlídky
19.06.2023	SME	CZ-450602-23-06-0602	Pravidelná	120 586		Detail prohlídky
17.06.2021	STK	CZ-3505-21-06-1266	Pravidelná	111 600		Detail prohlídky
17.06.2021	SME	CZ-450602-21-06-0742	Pravidelná	111 600		Detail prohlídky
03.07.2019	STK	CZ-3505-19-07-0201	Pravidelná	102 226		Detail prohlídky
03.07.2019	SME	CZ-450602-19-07-0133	Pravidelná	102 226		Detail prohlídky
27.07.2017	STK	CZ-3505-17-07-1592	Pravidelná	90 023		Detail prohlídky
29.07.2015	STK	CZ-3505-15-07-1637	Pravidelná	72 503		Detail prohlídky
01.08.2013	STK	CZ-3505-13-08-0046	Pravidelná	52 894		Detail prohlídky

Detail prohlídky CZ-3505-25-06-0745

Datum prohlídky	13.06.2025
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	146 653
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UAS270414
Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	ŠKODA
Obch. označení (typ)	FABIA
Datum první registrace	13.08.2009
Typ motoru	BXW
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	Bez závad

Zavřít

Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel

SAUTO.CZ Např. Škoda Octavia černá

Škoda Fabia, 1.416v, 63kW, původ ČR
 Ojeté, 12/2009, 163 500 km
49 000 Kč [Vypočítat povinné ručení](#)

Karoserie Kombi	Palivo Benzín	Objem 1 390 ccm
Převodovka Manuální	Spotřeba/100km 6.5 litrů	Výkon 63 kW
Barva Modrá		

Popis prodejce:
 Nová STK, nové zimní pneu, horší estetický stav, koroze prahů.

Nabídka vozů od RKN, s.r.o.

Škoda Fabia, 1.2HTP+LPG, 51kW, 2008, 298 000 km, LPG + benzín, 39 000 Kč	Citroën C4, 1.4i 65KW,Manuál, 2007, 237 252 km, Benzín, Manuální 39 000 Kč
Volkswagen Golf, VI 1.4TSI, 90kW, 2010, 263 000 km, Benzín, Manuální 49 000 Kč	Hyundai Santa Fe, 2.2CRDI,Manuál, 2008, 230 858 km, Nafta, Manuální 39 000 Kč

Servis automobilů a motocyklů
 Prodej automobilů a motocyklů
 Prodej náhradních dílů
[Zjistit více](#)

SAUTO.CZ Např. Škoda Octavia černá

Najeto: **163 500 km**
[Zobrazit historii vozu](#)

Vyrobeno: **12/2009**
 V provozu od: **12/2009**
 VIN: **TMBFC65J6A3125753**

Specifikace vozu

Karoserie:	Kombi
Barva:	Modrá, Tmavá, Metaliza
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	1
Počet dveří:	5
Počet míst:	5

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 390 ccm
Výkon:	63 kW (86 koni)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol
Plní EU RO:	EURO 4

Nabídka vozů od RKN, s.r.o.

Škoda Fabia, 1.2HTP+LPG, 51kW, 2008, 298 000 km, LPG + benzín, 39 000 Kč	Citroën C4, 1.4i 65KW,Manuál, 2007, 237 252 km, Benzín, Manuální 39 000 Kč
Volkswagen Golf, VI 1.4TSI, 90kW, 2010, 263 000 km, Benzín, Manuální 49 000 Kč	Hyundai Santa Fe, 2.2CRDI,Manuál, 2008, 230 858 km, Nafta, Manuální 39 000 Kč

Servis automobilů a motocyklů
 Prodej automobilů a motocyklů
 Prodej náhradních dílů
[Zjistit více](#)

SAUTO.CZ Např. Škoda Octavia černá

Vložít inzerát

Seznam.cz

Škoda Fabia, 1.4 16V

Ojeté, 2009, 192 718 km

59 900 Kč

Vypočítat povinné ručení

Karoserie Kombi	Palivo Benzín	Objem 1 390 ccm
Převodovka Manuální	Spotřeba/100km 6 litrů	Výkon 63 kW
Barva Červená		

Popis prodejce:
Prodej a prohlídka po tel dohodě.

AAA AUTO

13% Škoda Kodiak 2017 450 000 Kč - 390 000 Kč	17% Škoda Fabia 2020 300 000 Kč - 250 000 Kč
17% Škoda Octavia 2017, Kombi 350 000 Kč - 300 000 Kč	18% Škoda Octavia 2019, Kombi 350 000 Kč - 230 000 Kč
16% Škoda Superb 2017, Kombi 300 000 Kč - 320 000 Kč	18% Škoda Octavia 2014, Kombi 330 000 Kč - 270 000 Kč

Peníze dostanete ihned i v hotovosti

Administrativu vyřídíme za vás

Ocenit vůz

AAA AUTO

11°C Přev. slunečno

9:22 05.03.2026

SAUTO.CZ Např. Škoda Octavia černá

Vložít inzerát

Seznam.cz

Najeto: 192 718 km
[Zobrazit historii vozu](#)

Vyrobeno: 2009

V provozu od: 7/2009

VIN: TMBGC65J3A3029387

Specifikace vozu

Karoserie:	Kombi
Barva:	Červená
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	8
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 390 ccm
Výkon:	63 kW (86 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol

AAA AUTO

13% Škoda Kodiak 2017 450 000 Kč - 390 000 Kč	17% Škoda Fabia 2020 300 000 Kč - 250 000 Kč
17% Škoda Octavia 2017, Kombi 350 000 Kč - 300 000 Kč	18% Škoda Octavia 2019, Kombi 350 000 Kč - 230 000 Kč
16% Škoda Superb 2017, Kombi 300 000 Kč - 320 000 Kč	18% Škoda Octavia 2014, Kombi 330 000 Kč - 270 000 Kč

Peníze dostanete ihned i v hotovosti

Administrativu vyřídíme za vás

Ocenit vůz

AAA AUTO

11°C Přev. slunečno

9:22 05.03.2026

SAUTO.CZ Např. Škoda Octavia černá

Škoda Fabia, 1.4 Mpi 63 KW 157 tkm TEMPOMAT
 Ojeté, 9/2009, 157 000 km
79 990 Kč Vypočítat povinné ručení

Karoserie Kombi	Palivo Benzín	Objem 1 390 ccm
Převodovka Manuální	Spotřeba/100km 5 litrů	Výkon 63 kW
Barva Černá		

Popis prodejce:
 PARK. SENZORY, TEMPOMT, KLIMATIZACE, OKNA V ELE., CENTRÁL. ZAMYK. S DÁLK. OVL., AUTORÁDIO, NOVÁ STK. BEZ KOROZE, DOVOZ NĚMECKO, r.10/2009, najeto 157 tis km. Krásná Škoda Fabia II combi v černé perleťové metal... [Zobrazit více](#)

NEJNÍŽŠÍ ÚROK... 2,9%
 AKONTACE... 0%
 Nabídka vozů
 AAA AUTO

FINANCOVÁNÍ... 120 MĚSÍCŮ
 NEJNÍŽŠÍ ÚROK... 2,9%
 Nabídka vozů
 AAA AUTO

SAUTO.CZ Např. Škoda Octavia černá

Najeto: 157 000 km
[Zobrazit historii vozu](#)

Vyrobeno: 9/2009
 V provozu od: 10/2009
 VIN: TMBGC85J3A322222

Specifikace vozu

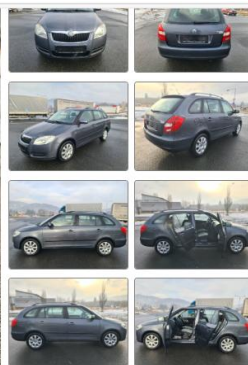
Karoserie:	Kombi
Barva:	Černá, Perleťová
Klimatizace:	Manuální
Počet airbagů:	8
Počet dveří:	5
Počet míst:	5

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 390 ccm
Výkon:	63 kW (86 koni)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol

NEJNÍŽŠÍ ÚROK... 2,9%
 AKONTACE... 0%
 Nabídka vozů
 AAA AUTO

FINANCOVÁNÍ... 120 MĚSÍCŮ
 NEJNÍŽŠÍ ÚROK... 2,9%
 Nabídka vozů
 AAA AUTO



+++BEZPEČNÝ PRODEJ+++GARANCE NAJETÝCH KM - ZACHOVÁLA FABIE II. GENERACE S NÁJEZDEM 154000 KM, SE SERVISNÍ HISTORIÍ - S BEZPROBLÉMOVOU MOTORIZACÍ 1.4 MPI 16V 63-KW POHÁNĚNOU ŘEMENEM EURO 4+++prodám ŠKODA FABIA II 1.4 MPI 63 kw - benzin, rv 07/2009, tmavě šedá metal., servo, centrál, ABS, AIRBAG x8, ESP, elektr. okna x2, elektr. zrcátka, KLIMATIK - dvouzónový - funkční, 1x klíče na dálku, RMG/CD, palubní pc, TEMPOMAT, elektr. střešní okno - šibr, EURO 4, STK 01/2028, ALU KOLA 15" orig. ŠKODA s letními pneu, MOŽNOST ÚVĚRU - FINANCOVÁNÍ - SPLÁTEK HOME CREDIT, COFIDIS, MONETA AUTO A ESSOX - VÝHODNĚ SPLÁTKY - MOŽNOST 0% AKONTACE! TECHNICKY DOBRÝ STAV!! SERVISOVÁNO - SERVISNÍ KNÍŽKA, STAV KM - 154000 - ZACHOVALÉ, Vin: TMBGG65J3A3025226! Poslední protokol z německé technické ze dne 26.06.2023 při 131980km! LAK JEVÍ ZNAMKY OPOTŘEBENÍ VZHLEDEM KE STÁŘÍ A POČTU NAJETÝCH KILOMETRŮ! Vhodné pro začátečníky, do města atd.! Nyní po výměně oleje a filtru!+AUTO STOJÍ V OLOMOUCI AUTOBAZAR AUTO SAMSON - Týnecká 18, Olomouc - Holice 77900 - tel. kontakt +420 608 750 755!+

Jméno: **Retro Classic Cars**

Telefon: 773... zobraz číslo

Lokalita: 779 00 Olomouc

Vidělo: 370 lidí

Cena: **99 900 Kč**

Všechny inzeráty a hodnocení uživatele

Přidat do oblíbených

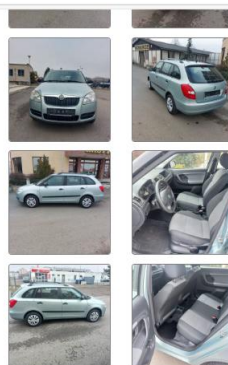
Označit špatný inzerát

Označit chybnou kategorii inzerátu

Vytisknout inzerát

Sdílejte na Facebooku

Doporučit kamarádovi



Prodám Škoda Fabia 2. generace 1.4 16 V 63kW benzin, r.v. 4/2009, najeto 177 tis. km, v perfektním stavu, nebourané, dovozu Německo, 1. majitel

Výbava: ABS, ESP, AUX, CD přehrávač, centrální dálkové zamykání, manuální klimatizace, hagusy, dělená zadní sedadla, elektrická přední okna, imobilizér, isofix, nastavitelný volant, posilovač řízení, roleta kufru 8x airbag, 2x klíč

Nové rozvodky ve 135 tis km, velký servis ve 158 tis km, nové přední a zadní tlumiče, nové přední a zadní brzdy, nový olej, STK do 2/2028, 4x letní kola na diskách v ceně

Jméno: **škoda Fabia**

Telefon: 603... zobraz číslo

Lokalita: 537 01 Chrudim

Vidělo: 187 lidí

Cena: **99 000 Kč**

Všechny inzeráty a hodnocení uživatele

Přidat do oblíbených

Označit špatný inzerát

Označit chybnou kategorii inzerátu

Vytisknout inzerát

Sdílejte na Facebooku

Doporučit kamarádovi



Prodám Škoda Fabia 2 combi, 1.4 16v 63kw, rok výroby 2009, najeto 166.270km, nová stk, klimatizace, přední okna v el, elektrická, vyhřívaná zrcátka, vyhřívané zadní okno, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, centrální zamykání s dálkou, palubní pc, kožený volant, letní alu 205/45/r16 zapsaná v tp, sada zimních kol, olej měněn před cca 3tkm, rozvody před cca 27tkm, velmi čisté auto

Jméno: **Roman**

Telefon: [732... zobraz číslo](#)

Lokalita: [📍 290 01 Nymburk](#)

Vidělo: 1639 lidí

Cena: **73 000 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Doporučit kamarádovi

Příloha č. 4 – fotodokumentace













