

Znalecký posudek č. 019276/2026

<i>Posudek vyžádal</i>	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
<i>Žádost – opatření, čj ze dne:</i>	Objednávka č. 25OBJ99940176 20.01. 2026
<i>Účel posudku</i>	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
<i>Vozidlo:</i>	Škoda Praktik 1.2 HTP
<i>VIN:</i>	TMBTHB5J995018774
<i>RZ:</i>	3H9 3721
<i>Doba, ke které je cena stanovena</i>	25.02. 2026
<i>Termín vypracování posudku</i>	01.03. 2026
<i>Datum vypracování posudku</i>	01.03. 2026

Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK
Prosecká 29/54
190 00 Praha 9
IČ. 45941351
DIČ. CZ 7307133053
taraba@expertcar.cz

Znalecký obor

Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Počet listů posudku včetně obálky	30
Počet listů příloh	15
Počet předaných vyhotovení	1
Archiv znalce	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

0. ÚVOD

0.1 Znalecký úkol

- 0.2 Spisové podklady
- 0.3 Další použité podklady
- 0.4 Seznam příloh
- 0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

- 1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy
- 1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ
- 1.4 Technický stav vozidla zjištěn
- 1.5 Technický stav skupin vozidla
- 1.6 Pneumatiky
- 1.7 Mimořádná výbava

II. POSUDEK

- 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
- 2.2 Stanovení výchozí ceny – CN
- 2.3 Časová cena pneumatik na vozidle
- 2.4 Časová cena mimořádné výbavy
- 2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla
- 2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

III. ODÚVODNĚNÍ

- 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat
- 3.2. Kontrola postupu znalce

IV. ZÁVĚR

- 4.1. Odborná otázka zadavatele
- 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost
- 4.3. Konzultant
- 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalecká doložka

Přílohy znaleckého posudku

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 25OBJ99940176, ze dne 20.01. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 25.02. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Praktik 1.2 HTP, RZ: 3H9 3721
VIN: TMBTHB5J995018774, ke dni 25.02. 2026 ?

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
 - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
 - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
 - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
 - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
 - 6/ El. ceníky nových vozidel Škoda/Renault, u prodejců značky
 - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
 - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
 - 9/ Google, univerzální vyhledávač
 - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
 - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
 - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejkách vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	6 stran
Fotodokumentace	6 stran

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

TP č.	UD 003730
ORV č.	UAE 241665
Druh vozidla	skříňová
Značka a typ vozidla	Škoda Praktik 1.2 HTP
Výrobce vozidla	Škoda Auto a.s., ČR
Provedení karoserie	skříňová
Rok výroby	2008
VIN:	TMBTHB5J995018774
Barva vozidla	modrá tmavá
objem/druh motoru	1 198 ccm / zážehový
Výkon/typ motoru	51,0 kw / BZG
Výrobní č. motoru	nevidováno
RZ:	3H9 3721
Vlastník vozidla	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
Provozovatel vozidla dle TP	shodný s vlastníkem
Počet držitelů	1
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	270 255, přibližně, údaj z vyřazovacího protokolu
Ujeté km dle prohlídky	nezjištěno
Datum prvního uvedení do provozu	06.10. 2008
Platnost TK	09/2026

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb svépomocí nebo nezávislém servisu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá – úplná

Klíčové prvky výbavy:

Centrální zamykání, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio SONY, 2x airbag, ABS, tažné zařízení

Převodovka manuální – 5°.

1.4 Definice pojmů

Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacená za zboží nebo služby v dané době.

Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách (zák. č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přiřkládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pořizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

1.5 Technický stav vozidla Škoda Praktik 1.2 HTP RZ: 3H9 3721 zjištěn

Vozidlo bylo v době prohlídky nepojízdné z důvodu vybitého akumulátoru, kdy nelze otevřít kapota motoru a připojit náhradní zdroj. Za normálních okolností je však vozidlo funkční. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

Celkové hodnocení:
Vozidlo je provozně opotřebované a ve spodní části zrezivělé.
Hodnocení vozidla:
Ve vnitřní části jsou poškozené sedačky i volant, poškozená je i nákladová plocha. Přední nárazník v pravé části je poškrabaný. Zadní nárazník je také poškozený. Jsou zrezivělé prahy na obou stranách. Na kapotě je odlupující se barva.
Hodnocení řízení a náprav:
Jsou rezavé úchyty náprav, tlumiče pérování mají sníženou funkčnost. Řízení má vůli na čepích.
Hodnocení motoru a převodovky:
Motor vzhledem k najetí 270 255 km má snížený výkon a zvýšenou kouřivost. Na několika místech vykazuje únik provozních kapalin.
V letech 2022-2025 bylo do vozidla investováno: 20710,68 Kč (nezahrnuje PHM).
Závěrečné hodnocení:
Vozidlo je provozně opotřebované, je nutné provést opravy, které se jeví jako nerentabilní.

Vlastní nález

Motor + spojka

Motor, start nemožný, ani za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor, nelze otevřít kapota motoru. Funkčnost a výkon motoru nelze posoudit provozem. Motorový prostor nelze vizuálně posoudit. Koroze výfukového potrubí. Nutná celková kontrola.

Spojka, nelze posoudit. Doporučena celková kontrola.

Převodovka

Manuální – 5°. Nelze posoudit provozem. Řazení rychlostních stupňů na místě funkční, dobré. Doporučena celková kontrola.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Nelze posoudit provozem. Doporučena celková kontrola.

Přední náprava + mech. řízení

Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Doporučena celková kontrola.

Zadní náprava

Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Doporučena celková kontrola.

Brzdový systém

Nelze posoudit provozem. Korozí brzdových kotoučů. Doporučena celková kontrola.

Karoserie

Karoserie po opravě, provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku, opotřebení odpovídající účelu používání. Kapota motoru, oděrky, škrábance, odlupuje se vrchní lak, nelze otevřít. LP blatník, oděrky, škrábance. LP dveře, oděrky, škrábance, drobné promáčkliny, korozí ve spodní části. LZ dveře, oděrky, škrábance. LZ blatník + bočnice, oděrky, škrábance. PZ blatník + bočnice, oděrky, škrábance. PZ dveře, oděrky, škrábance, promáčkliny. PP dveře, po opravě. PP blatník, oděrky laku, škrábance. L práh, mírně deformovaný pod LP dveřmi. Plato střechy, oděrky laku, místy se odlupuje vrchní lak. L boční rám střechy, odřený, mírné promáčkliny. Nákladový prostor běžně provozně opotřebovaný.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silně, poškozené potahy sedadel. Poškozená LZ lampa. Přední nárazník, na několika místech odřený, poškozený lak. Zadní nárazník, na několika místech odřený.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
175/70 R14	1 300	L – Toyo 175/70 R14	1 500	50	LP
175/70 R14	1 300	L – Toyo 175/70 R14	1 500	50	PP
175/70 R14	1 300	L – Toyo 175/70 R14	1 500	50	LZ
175/70 R14	1 300	L – Toyo 175/70 R14	1 500	50	PZ

Rezerva

					R1
--	--	--	--	--	----

L – letní dezén

Z- zimní dezén

Výchozí cena CNPP

5 200 Kč

Výchozí cena CNPV

6 000 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV

3 000 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

II. Posudek

2.1 Ocenění vozidla

Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 18. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 270 255 km, ZAP = 90 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **90,00 %**

Výpočet zbytkové užitnosti redukováného vozidla (ZURV)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přirážka srážka PSs ± [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. užit. PZUs [%]
Motor + spojka	100	90,00		10,00	23	2,30
Převodovka + rozvodovka	100	90,00		10,00	7	0,70
Zadní náprava	100	90,00		10,00	8	0,80
Přední náprava + mech. řízení	100	90,00		10,00	12	1,20
Karoserie	100	90,00	-10	9,00	30	2,70
Výbava karoserie	100	90,00		9,00	20	2,00
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZURV =	9,70

Na základě nálezu v části 1.5. posudku, stanovuji příslušné technicko-ekonomické srážky, viz. červené pole v tabulce

2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **322 000 Kč**

Vozidlo se již, jako nové neprodává. Výchozí hodnota tak bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, Citroen Berlingo Van 1.2 PT, u prodejců již od 460 000 Kč, snížená o 30%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CCPV **3 000 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	322 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HNpp	5 200 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HNrv	316 800 Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZURV	9,70 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČrv	30 730 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	HČpv	3 000 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	33 730 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		33 700 Kč

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5. posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,73, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 6 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2008	154 000	69 990 Kč	322 000 Kč	59 570 Kč	1,17
2009	48 001	90 800 Kč	322 000 Kč	128 800 Kč	0,70
2010	148 000	50 000 Kč	322 000 Kč	64 400 Kč	0,77
2009	150 000	39 990 Kč	322 000 Kč	62 790 Kč	0,63
2008	211 568	40 000 Kč	322 000 Kč	32 200 Kč	1,24
2008	308 000	32 900 Kč	322 000 Kč	32 200 Kč	1,02
Průměrný KP					0,92

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Posuzované vozidlo má omezený užitný potenciál. Na základě výše uvedeného koriguji vypočítaný koeficient 0,92 o 20% na hodnotu 0,73

Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,73**

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu

Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

Hodnota tržní vozidla HTV

$$\text{HTV} = \text{HČV} \times \text{KP}$$

$$\text{HTV} = 33\,700 \times 0,73$$

$$\text{HTV} = 24\,601$$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

25 000 Kč

slovy **dvacetpěttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

III. ODUVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **25 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

3.2. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Praktik 1.2 HTP, RZ: 3H9 3721
VIN: TMBTHB5J995018774, ke dni 25.02. 2026 ?

4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

Škoda Praktik 1.2 HTP
RZ: 3H9 3721
VIN: TMBTHB5J995018774

ke dni 25.02. 2026

odhadovat ve výši **25 000 Kč**

slovy: *dvacetpěttisíc Korun českých*

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 019276/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 019276/2026

V Praze dne 03.03.2026

otisk znalecké pečeti

posudek vypracoval a případné vysvětlení podá



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación Parte II.
Registrierungsbesitz Teil II.
Zulassungsbescheinigung Teil II.
Registrierungsmeldung Österreich.
Autorisation de circulation.
Permis de circulation Espagne. Membre II.
Registration certificate, Part II.




Certificat d'immatriculation Parte II.
Carta di circolazione Parte II.
Registrações aplicadas II (antes)
Registrazijos liudijimas II (dalis)
Fogalmi engedély II Részt.
Certificat la Registrarezi L.II. Parte
Kenteckenbewijs Deel II.

Dowód Rejestracyjny Część II.
Certificado de matricula Parte II.
Osvečtenie o evidencii Časť II.
Promoção de veículos Del II.
Rekisterintodistus Osa II.
Registrierungsbesitz Teil II.

UD 003730

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 06.10.2008		Datum první registrace vozidla v ČR: 06.10.2008	
<p>A. Registrační značka vozidla 3H93721</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) POVODÍ LABE, státní podnik, RČNČ 70890005</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo VÍTA NEJEDLÉHO 951, HRADEC KRÁLOVÉ</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo HRADEC KRÁLOVÉ V dne 06.10.2008 Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis </p>		<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis </p>	
<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis </p>		<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis </p>	

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMENA
ZTP č.:	6202-062-04	ES č.:
1 Druh vozidla NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2 SKŘÍŇOVÝ		
3 Kategorie vozidla (zkratka): N1		
C1 Znamení značky SKODA		
D2 Typ: 5J Varianta: BBBZGX01 Verze: MFMS14S2		
C2 Obchodní označení: PRAKTIK		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBTHB5J995018774		
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
4 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
5 Typ: BZG P3 Pánev: BA 95 B		
P2 Max. výkon (kW) / P4 ot. [min]: 51.0/5 400 P1 Zdvih objem [cm ³]: 1 198.0		
V9 Předpis EHK OSN č.: 2003/76B Směrnice EHS/ES č.:		
V6 Koncový součet absorpce [m ²]: 206/131/159 V7 CO ₂ [g/km]:		
6 Výrobce: SKŘÍŇOVÁ		
7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: Z5Z5,4711 MODRÁ THAVA		
9 Počet míst - celkem: 2 S 1 - k sezóni: 2 S 2 - k sezóni: 0 9 - úžek: 0		
10 Maximální zatížení středy [kg]: 75 11 Objem nádrže [m ³]:		
12 Celková [mm] - délka: 4 205 13 - šířka: 1 684 14 - výška: 1 650		
M Rozvor [mm]: 2 617		
15 Rozměry kolné plochy [mm] - délka: 1 605 16 - šířka: 1 016		
G Provozní hmotnost [kg]: 1 180		
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 1 655/1 655		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4: 920/920; 900/900		
17 Největší svařná statická zatížení spojovacího zařízení (zdvíhač/ložnice) [kg]: Z 50		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozíku [kg]: brzděného 700/700		
O.2 netrzděného 450/450		
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 320/2 320		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry, montáž (zvořena - 12):		
20 1 5J X 14 ET 35; 175/70 R14 84 T		
21 2 5J X 14 ET 35; 175/70 R14 84 T		
22 3		
23 4		
T Nejvyšší rychlost [km/h]: 158		
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)] U.1 - stojícího / U.2 ot [min]: 75.0/4 050 U.3 - za jízdy: 73.0		
25 Spotřeba paliva - metoda: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km/h]:		
27 [l/100 km]: 8.7 5.5 6.7		
G Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]: 28 Retarder: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/VAUT): MAN 30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DAI ŠI ZAZNAMY.		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích dle pravidel, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, pokud není použitý podle státní správy a zvláště 2. a 3. ustanovení. Pokud se jedná o typově schválené vozidlo, je se netýká. U nástavby je vzhledem k povaze schválení vozidla (a kolony č.) číslo ZTP.</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
 SKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 16 293 60 Mladá Boleslav		
Vozidlo: č. j.		12.09.2008

Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN TMBTHB5J995018774


Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
02.09.2024	STK	CZ-3609-24-09-0018	Pravidelná	256 340		Detail prohlídky
02.09.2024	SME	CZ-460214-24-09-0012	Pravidelná	256 340		Detail prohlídky
02.09.2022	STK	CZ-3609-22-09-0153	Pravidelná	236 337		Detail prohlídky
02.09.2022	SME	CZ-460214-22-09-0086	Pravidelná	236 337		Detail prohlídky
02.09.2020	STK	CZ-3202-20-09-0112	Pravidelná	223 036		Detail prohlídky
02.09.2020	SME	CZ-420619-20-09-0016	Pravidelná	223 036		Detail prohlídky
13.09.2018	STK	CZ-3245-18-09-0230	Pravidelná	212 277		Detail prohlídky
13.09.2018	SME	CZ-420624-18-09-0117	Pravidelná	212 277		Detail prohlídky
22.09.2016	STK	CZ-3202-16-09-1885	Pravidelná	200 777		Detail prohlídky
22.09.2014	STK	CZ-3240-14-09-0807	Pravidelná	183 457		Detail prohlídky
04.10.2012	STK	CZ-3619-12-10-0355	Pravidelná	130 435		Detail prohlídky

Detail prohlídky CZ-3609-24-09-0018



Datum prohlídky	02.09.2024
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	256 340
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UAE241665
Kategorie vozidla	N1
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	ŠKODA
Obch. označení (typ)	PRAKTIK
Datum první registrace	06.10.2008
Typ motoru	BZG
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	Bez závad

Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel









1/28

Škoda Praktik, 1.2HTP 51KW – DĚLNÍK

Ojeté, 2008, 154 000 km

69 990 Kč

[Zobrazit více o ceně](#) ▾

 Karoserie Užitkové	 Palivo Benzín	 Objem 1 198 ccm
 Převodovka Manuální	 Výkon 51 kW	 Barva Bílá

Popis prodejce:
Praktický Praktik. Nízká spotřeba a hromada prostoru s bezproblémovým parkováním u zákazníka. Vyfocená Rakouská STK pro kontrolu KM: poslední STK 149586km, předchozí 137587km!! 2x klíč. Údaje obsažené v této ka... [Zobrazit více](#)

Najeto: 154 000 km
[Zobrazit historii vozu](#) ⓘ

Vyrobeno: 2008

VIN: TMBTHB5J185057759

Specifikace vozu


Karosérie:	Užitkové
Barva:	Bílá
Hmotnost:	0 kg
Nosnost:	0 kg
Počet airbagů:	2
Počet dveří:	5
Počet míst:	2

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	51 kW (69 koní)
Převodovka:	Manuální

Historie a dokumenty

1. majitel:	Ano
-------------	-----



Modré pruhy



Škoda Praktik, 1.2 12V, 2. maj, ČR

Ojeté, 2009, 48 001 km

90 800 Kč

Bez DPH: 75 041 Kč

[Zobrazit více o ceně](#)

Karoserie Pick-up	Palivo Benzín	Objem 1 198 ccm
Převodovka Manuální	Výkon 51 kW	Barva Bílá

Popis prodejce:

Možnost výměny vozu do 10 dnů, zvýhodnění až 50 000 Kč při protiúčtu, nezávislé prověření od Cebia.

Najeto:	48 001 km Zobrazit historii vozu
Vyrobeno:	2009
VIN:	TMBTHB5J5A5006061

Specifikace vozu

Karosérie:	Pick-up
Barva:	Bílá
Klimatizace:	Bez klimatizace
Počet airbagů:	2
Počet dveří:	5
Počet míst:	2

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	51 kW (69 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Pohon:	Pohon předních kol

Historie a dokumenty

Škoda Praktik 1.2 12V 51 kW

Cena v hotovosti
90 800 Kč

Akční cena
65 800 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
229 Kč

[Spočítat splátky](#)

[CAR QUALITY CONDITION](#)



Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)



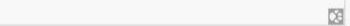
Extra sleva
6 200 Kč
akce platí ještě:

01
DEN

10
HOD

53
MIN

[Chci slevu](#)



Škoda Praktik 1.2 12V 51 kW

Cena v hotovosti
90 800 Kč

Akční cena
65 800 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
229 Kč

[Spočítat splátky](#)

[CAR QUALITY CONDITION](#)



Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)



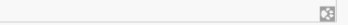
Extra sleva
6 200 Kč
akce platí ještě:

01
DEN

10
HOD

53
MIN

[Chci slevu](#)



Osobní auta

- Alfa Romeo
- Audi
- BMW
- Citroën
- Dacia
- Fiat
- Ford
- Honda
- Hyundai
- Chevrolet
- Kia
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Mitsubishi
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Seat
- Suzuki
- Škoda**
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo
- Ostatní značky

- Autorádia
- GPS navigace
- Havaraná auta
- Náhradní díly
- Pneumatiky, kola
- Příslušenství

- tuning
- Veteráni

Užitková vozidla

- Autobusy
- Dodávky
- Mikrobusy
- Karavany, vozíky
- Nákladní auta
- Pick-up
- Stroje
- Ostatní

- Havaraná
- Náhradní díly

Moto

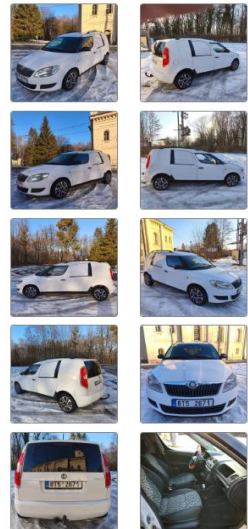
- Motorky, Skútry

Knihkupectví Jasmínka
Clemens Kuby: *Na cestě do sousední dimenze*



koupit

Škoda Roomster Praktik 1.2i 51kw,poctivých 178tkm,rok 2010 - TOP - [1.3. 2026]



Nabízím k prodeji parťáka k práci Škoda Roomster Praktik
S benzinovým motorem 1.2 12V 51kw HTP
Motor již se zesíleným řetězovým rozvodem, kod motoru CGPA.

S poctivým nájездem 178000km
Najeté kilometry doložím a garantuji ve smlouvě!

Rok výroby 2010, již facelift
Jako nové koupené v ČR, tudíž žádný dovoz
STK platná do 8/2026
2 místná verze

Před prodejem jsem nechal udělat servis:
-nová autobaterie
-nové přední brzdy (kotouče + desky)
-nové svíčky
-výměna 4 pneu (zimní)
-nové LZ světló
-geometrie
-nové ložisko kola
-nový přední nárazník + lakování
-oprava kabeláže v kufrových dveřích
-čištění vozidla
Olej měněný před 4000km
Díky provedenému servisu je z technické stránky ve výborném stavu.

Karoserie: už nějakou tu stavbu zažila
Technická stránka: zítra může jít na směnu

Vybava malá, vešměs vše manuální.
-posilovač řízení
-2x airbag
-centrální zamykání na dálku
-originál rádio
-automatické svícení
-TAŽNÉ ZARÍZENÍ

K vidění v Orlové
A cena je 50000kč

Jméno: ...

Telefon: [737... zobraz číslo](#)

Lokalita: 735 14 Karviná

Vidělo: 360 lidí

Cena: **50 000 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Sdílet odkaz na inzerát

- Citroën
- Dacia
- Fiat
- Ford
- Honda
- Hyundai
- Chevrolet
- Kia
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Mitsubishi
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Seat
- Suzuki
- Škoda**
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo
- Ostatní značky

- Autorádia
- GPS navigace
- Havaraná auta
- Náhradní díly
- Pneumatiky, kola
- Příslušenství
- Tuning
- Veteráni

Užitková vozidla

- Volkswagen
- Volvo
- Ostatní značky

- Autorádia
- GPS navigace
- Havaraná auta
- Náhradní díly
- Pneumatiky, kola
- Příslušenství
- Tuning
- Veteráni

Užitková vozidla

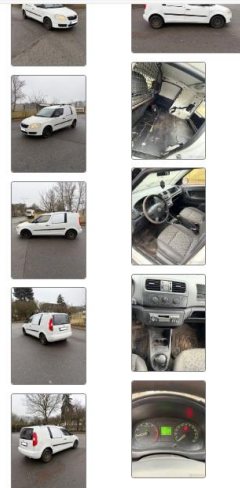
- Autobusy
- Dodávky
- Mikrobusy
- Karavany, vozíky
- Nákladní auta
- Pick-up
- Stroje
- Ostatní
- Havaraná
- Náhradní díly

Moto

- Motorčky, Skútry

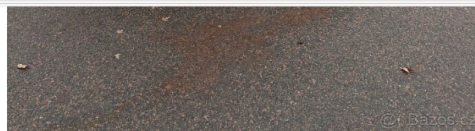
Knihkupectví Jasmínka

Josef Jonáš: **Praktická detoxikace**



Zdravím, prodám auto Škoda Roomster praktik 1.2 htp. Skvěle pracovní auto.

Rok výroby - 2008
 Nájezd - 150tis km
 Motor - 1.2 htp 51kw
 Palivo - Benzin
 Převodovka - Manuální 5 stupeň



Zdravím, prodám auto Škoda Roomster praktik 1.2 htp. Skvěle pracovní auto.

Rok výroby - 2008
 Nájezd - 150tis km
 Motor - 1.2 htp 51kw
 Palivo - Benzin
 Převodovka - Manuální 5 stupeň

!!! NOVÁ STK !!!

- Výbava:
- Rádio
 - Palubní počítač
 - Centrální zamykání
 - Velký úložný prostor
 - Hřasy
 - Nastavitelný volant
 - Nastavitelná sedadla
 - Servo
 - ABS
 - Atd.

Cena 39990Kč
 Volejte/pište na 774989738

Jméno: **Škoda**

Telefon: **774... zobraz číslo**

Lokalita: **530 02 Pardubice**

Vidělo: 237 lidí

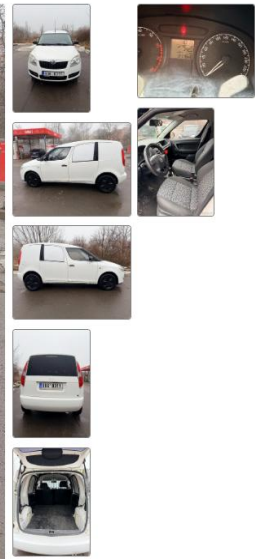
Cena: **39 990 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Doporučit kamarádovi

Osobní auta

Alfa Romeo
Audi
BMW
Citroën
Dacia
Fiat
Ford
Honda
Hyundai
Chevrolet
Kia
Mazda
Mercedes-Benz
Mitsubishi
Nissan
Opel
Peugeot
Renault
Seat
Suzuki
Škoda
Toyota
Volkswagen
Volvo
Ostatní značky

Autorádia
GPS navigace
Havarovaná auta
Náhradní díly
Pneumatiky, kola
Příslušenství

Škoda Roomster Praktik 1.2 HTP - [9.2. 2026]

Autobazary nepsat SMS !!!!

Prodám svého pracanta s kterým jsem jezdil každý den do práce.

Auto jsem měl jako pracovní takže má klasické oděnění a někde je koroze viz. fotky (prahy).
STK platná do 10/2026
Rok výroby 2008 a má najeto poctivých 211568 km. Obsah 1.2i a výkon 51kw.
- nemá klimatizaci

Seat
Suzuki
Škoda
Toyota
Volkswagen
Volvo
Ostatní značky

Autorádia
GPS navigace
Havarovaná auta
Náhradní díly
Pneumatiky, kola
Příslušenství
Tuning
Veteráni



Autobazary nepsat SMS !!!!

Prodám svého pracanta s kterým jsem jezdil každý den do práce.

Auto jsem měl jako pracovní takže má klasické oděnění a někde je koroze viz. fotky (prahy).
STK platná do 10/2026
Rok výroby 2008 a má najeto poctivých 211568 km. Obsah 1.2i a výkon 51kw.

- nemá klimatizaci
- 2 DIN rádio na CD
- 2x airbag
- centrální zamykání
- 2x klíček

Auto bude potřebovat trochu péče:
výměna oleje
výměna předních ložisek
brzdy

Možno vidět po domluvě v Chomutově.

Jméno: **Jan Reiner**

Telefon: **773... zobraz číslo**

Lokalita: **430 01 Chomutov**

Vidělo: **590 lidí**

Cena: **40 000 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Doporučit kamarádovi

Užitková vozidla

Autobusy
Dodávky
Mikrobusy
Karavany, vozíky
Nákladní auta
Pick-up
Stroje
Ostatní
Havarovaná
Náhradní díly

Moto

Motorky, Skútry

Keřky, motocykly, mopedy

Osobní auta

Alfa Romeo
Audi
BMW
Citroën
Dacia
Fiat
Ford
Honda
Hyundai
Chevrolet
Kia
Mazda
Mercedes-Benz
Mitsubishi
Nissan
Opel
Peugeot
Renault
Seat
Suzuki
Škoda
Toyota
Volkswagen
Volvo
Ostatní značky

Autorádia
GPS navigace
Havaraná auta
Náhradní díly
Pneumatiky, kola
Příslušenství

Škoda Praktik 1.2 LPG - TOP - [3.2. 2026]

Prodám vozidlo Škoda Praktik
Vozidlo je v dobrém stavu

Opel
Peugeot
Renault
Seat
Suzuki
Škoda
Toyota
Volkswagen
Volvo
Ostatní značky

Autorádia
GPS navigace
Havaraná auta
Náhradní díly
Pneumatiky, kola
Příslušenství
Tuning
Veteráni



Prodám vozidlo Škoda Praktik
Vozidlo je v dobrém stavu

LPG nádrž do roku 2031
STK - nová
tachometr - 308 00 km
letní + zimní pneu
kosmetické vady

skoda dodávka pickup berlingo partner kangoo roomster doblo

Jméno: **Jaroslav**

Telefon: **733... zobraz číslo**

Lokalita: **334 01 Plzeň-jih**

Vidělo: 1792 lidí

Cena: **32 900 Kč**

- Všechny inzeráty a hodnocení uživatele
- Přidat do oblíbených
- Označit špatný inzerát
- Označit chybnou kategorii inzerátu
- Vytisknout inzerát
- Sdílejte na Facebooku
- Donoručit kamarádovi

Příloha č. 4 – fotodokumentace











