

Znalecký posudek č. 019273/2026

<i>Posudek vyžádal</i>	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 500 03 Hradec Králové, Slezské Předměstí IČO: 70890005
<i>Žádost – opatření, čj ze dne:</i>	Objednávka č. 25OBJ99940176 20.01. 2026
<i>Účel posudku</i>	Stanovení obvyklé/tržní ceny vozidla pro interní potřeby zadavatele
<i>Vozidlo:</i>	Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic
<i>VIN:</i>	TMBAH25J783025336
<i>RZ:</i>	3H5 1193
<i>Doba, ke které je cena stanovena</i>	25.02. 2026
<i>Termín vypracování posudku</i>	01.03. 2026
<i>Datum vypracování posudku</i>	01.03. 2026

Posudek vypracoval:

Tomáš Taraba / znalec, Spr.č.: 2054/98HK
Prosecká 29/54
190 00 Praha 9
IČ. 45941351
DIČ. CZ 7307133053
taraba@expertcar.cz

Znalecký obor

Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Počet listů posudku včetně obálky	31
Počet listů příloh	16
Počet předaných vyhotovení	1
Archiv znalce	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

0. ÚVOD

0.1 Znalecký úkol

- 0.2 Spisové podklady
- 0.3 Další použité podklady
- 0.4 Seznam příloh
- 0.5 Metody použité při stanovení ceny obvyklé

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

- 1.2 Údaje o opravách s poškozením vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy
- 1.3 Posouzení výbavy vozidla, zda odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ
- 1.4 Technický stav vozidla zjištěn
- 1.5 Technický stav skupin vozidla
- 1.6 Pneumatiky
- 1.7 Mimořádná výbava

II. POSUDEK

- 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
- 2.2 Stanovení výchozí ceny – CN
- 2.3 Časová cena pneumatik na vozidle
- 2.4 Časová cena mimořádné výbavy
- 2.5 Výpočet časové hodnoty vozidla
- 2.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla

III. ODÚVODNĚNÍ

- 3.1. Interpretace výsledků analýzy dat
- 3.2. Kontrola postupu znalce

IV. ZÁVĚR

- 4.1. Odborná otázka zadavatele
- 4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost
- 4.3. Konzultant
- 4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalecká doložka

Přílohy znaleckého posudku

Úvod

Posudek je vypracován na základě objednávky č. 25OBJ99940176, ze dne 20.01. 2026, doručené prostřednictvím datové schránky.

0.1 Znalecký úkol

Posudkem stanovte technickou hodnotu, časovou a obvyklou/tržní cenu předmětného motorového vozidla ke dni místního šetření, tedy 25.02. 2026, pro interní potřeby zadavatele.

Zadavatel nesdělil žádné skutečnosti, které by dle něj, mohly mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Znalecká otázka:

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic, RZ: 3H5 1193
VIN: TMBAH25J783025336, ke dni 25.02. 2026 ?

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru – VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem.

Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

- 1/ Technický průkaz vozidla
 - 2/ Vyřazovací protokol vozidla
 - 3/ Kontrolatachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
 - 4/ TEAS – reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
 - 5/ Znalci Tipcars – historie inzerce na serveru Tipcars.cz
 - 6/ El. ceníky nových vozidel Škoda, u prodejců značky
 - 7/ El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
 - 8/ Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz, autoline.cz
 - 9/ Google, univerzální vyhledávač
 - 10/ Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
 - 11/ Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
 - 12/ Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
- Další použitá literatura
- 13/ A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány. Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací

Z výše uvedených zdrojů dat vybírám pro bližší specifikaci následující

Cebia – Autotracer

Protokol společnosti Cebia, který obsahuje základní technickou specifikaci vozidla, historii případných poškození, vývoj stavu tachometru, pátrání policie apod.

Teas – reálná cena vozidla

Záznamy společnosti TEAS o realizovaných prodejkách vozidel u prodejců využívajících její servisní software

Znalci-Tipcars

Historie nabídek inzertního serveru Tipcars, dle zadaných kritérií ve zvoleném období

Kontrolatachometru.cz

Databáze MD o pravidelných technických a evidenčních kontrolách, včetně popisu zjištěných závad

0.4 Seznam příloh

VTP vozidla	2 strany
Kontrolatachometru	1 strana
Nabídka srovnatelných vozidel	6 stran
Fotodokumentace	7 stran

0.5 Metody použité při stanovení obvyklé/tržní ceny

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

TP č.	UB 915551
ORV č.	UAR 731332
Druh vozidla	osobní
Značka a typ vozidla	Škoda Fabia II 1.2 HTP
Výrobce vozidla	Škoda Auto a.s., ČR
Provedení karoserie	hatchback
Rok výroby	2007
VIN:	TMBAH25J783025336
Barva vozidla	modrá základní
objem/druh motoru	1 198 ccm / zážehový
Výkon/typ motoru	51,0 kw / BZG
Výrobní č. motoru	nevidováno
RZ:	3H5 1193
Vlastník vozidla	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, HK
Provozovatel vozidla dle TP	shodný s vlastníkem
Počet držitelů	1
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	227 029
Ujeté km dle prohlídky	227 029
Datum prvního uvedení do provozu	14.08. 2007
Platnost TK	08/2025

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci

Servisní historie vozidla

Servisní kniha : nepředložena

Vozidlo udržováno dle potřeb, svépomocí nebo v nezávislém servisu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá – úplná

Klíčové prvky výbavy:

Classic

Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio Panasonic, 2x airbag, ABS, tažné zařízení

Převodovka manuální – 5°.

1.4 Definice pojmů

Hodnota

Hodnota je ekonomický pojem, týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem, ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží, nebo obdrží služby, k datu platnosti dohody. Hodnota není skutečnost, ale odhad pravděpodobné ceny, která by měla být zaplacená za zboží nebo služby v dané době.

Cena

Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená, nebo zaplacená za zboží nebo službu. Prodejní cena je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího, může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím, a nebo kupujícím v konkrétních podmínkách.

Tržní hodnota

Tržní hodnotou se rozumí odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího, nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá hodnota (Obvyklá cena)

Zákon o cenách (zák. č. 526/1990 Sb., v platném znění), popisuje cenu jako peněžní částku, která je sjednaná při nákupu a prodeji. Je to cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popřípadě obdobné věci, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přiřkládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pořizovací cena

Cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením.

Oprava

Oprava je souhrn úkonů, jimiž se odstraňují následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobních vad vozidla nebo jeho dílů. Opravou se obnovují jejich správné funkce a vzhledové vlastnosti. Nemusí přitom být zachovány jmenovité rozměry dílů továrně vyráběných (na rozdíl od renovace). Opravou by zpravidla nemělo dojít k nestandardní úpravě vozidla.

Opravou poškození, by mělo dojít k uvedení do předešlého stavu, případně lepšího.

Alternativní oprava

Alternativní oprava je taková oprava, která není zcela nebo částečně v souladu s pokyny a normami výrobce vozidla. Používá se zpravidla tam, kde již nelze zajistit originální náhradní díly nebo v případech, kdy je hlavním cílem úspora nákladů, pokud ji tato oprava zajistí. Vhodné zejména u starších vozidel, případně u vozidel v celkově horším technickém stavu, s vyšším nájezdem kilometrů a nižší tržní hodnotou.

Originální náhradní díly

Náhradní díly produkované přímo výrobcem vozidla ve výrobním závodě (jedná se především o karosářské a plastové díly), případně díly produkované renomovanými tradičními výrobci - subdodavateli, opatřené signaturami výrobce vozidla a montovanými do vozidla ve výrobním závodě.

Neoriginální náhradní díly (druhovýroba, aftermarket)

Náhradní díly produkované různými výrobci na základě oficiálně prodaných licencí i kopírování originálů. V případě karosářských a plastových dílů se kvalitou a zpracováním zpravidla nevyrovnají originálním dílům. Výhodou je nižší pořizovací cena. Nevýhodou jsou mnohdy méně kvalitní materiály, zpracování, a obecně horší praktická využitelnost – nepřesnosti ve výrobě.

1.5 Technický stav vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP VIN: TMBAH25J783025336

Vozidlo bylo v době prohlídky funkční pojízdné. Níže uvedené informace jsou získány vlastním šetřením a sdělením zástupce provozovatele vozidla.

Ze záznamů zástupce provozovatele vozidla:

Technické posouzení
Celkové hodnocení: Vozidlo je provozně opotřebované.
Hodnocení vozidla: Na kapotě se odlupuje barva, přední nárazník je poškrabaný, stejně jako zadní nárazník. Zadní sedadla jsou zašpiněná, volant je poškozený. Vozidlo je ve spodní části na několika místech zrezivělé. Vozidlo je poruchové.
Hodnocení řízení a náprav: Snížená funkčnost tlumičů pérování, je vůle na řízení.
Hodnocení motoru a převodovky: Motor má snížený výkon a na několika místech vykazuje únik provozních kapalin.
V letech 2022-2025 bylo do vozidla investováno: 27043,5 Kč (nezahrnuje PHM).
Závěrečné hodnocení: Osobní vozidlo je provozně opotřebované (226 079 km), je nutné provést opravy, které se jeví na tak technologicky zastaralém vozidle nerentabilní. Doporučujeme prodej, v případě nezájmu, ekologickou likvidaci.

Vlastní nález

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Poškozené voštiny chladiče vody. Poškození izolace dělicí stěny motorového prostoru. Poškozený spodní kryt. Dále běžné provozní opotřebení. Spojka funkční, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení skupiny.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Pneumatiky na konci životnosti.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Pneumatiky za hranicí životnosti.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie provozně opotřebovaná, provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný, koroze vnitřních částí. LP blatník, oděrky, lak místy oprýskaný. LP dveře, oděrky, škrábance. LZ dveře, oděrky, škrábance, mírné promáčkliny. Víko zav. prostoru, oděrky, škrábance, počínající koroze spodní hrany, koroze v okolí osvětlení RZ. PZ blatník, odřený lak na lemu. PP dveře, oděrky, škrábance, promáčkliny, koroze ve spodní části. PP blatník, oděrky, škrábance, odřený lak na lemu. Mírná koroze prahů. Střecha, oděrky, škrábance.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér silně opotřebovaný a znečištěný, potahy sedadel, zápach, vlhkost, plíseň. Poškozená výplň PZ dveří. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Matné kryty předních světlometů. Zadní nárazník, odřená nakládací hrana, vady laku. Přední nárazník, běžné provozní oděrky.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
185/60 R14	1 300	Z – Dunlop 185/60 R14	1 600	10	LP
185/60 R14	1 300	Z – Dunlop 185/60 R14	1 600	10	PP
185/60 R14	1 300	Z – Dunlop 185/60 R14	1 600	0	LZ
185/60 R14	1 300	Z – Dunlop 185/60 R14	1 600	0	PZ

Rezerva

185/60 R14	1 300	L – Matador 165/70 14	1 100	50	R1
------------	-------	-----------------------	-------	----	----

L – letní dezén

Z- zimní dezén

Výchozí cena CNPP

6 500 Kč

Výchozí cena CNPV

7 500 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV

870 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně

II. Posudek

2.1 Ocenění vozidla

Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP = 19. rok, ZAD = 90 %.

Počet ujetých km PKM = 227 029 km, ZAP = 90 %.

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = **90,00 %**

Výpočet zbytkové užitnosti redukováného vozidla (ZURV)

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přirážka srážka PSs ± [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. užit. PZUs [%]
Motor + spojka	100	90,00		10,00	20	2,00
Převodovka + rozvodovka	100	90,00		10,00	10	1,00
Zadní náprava	100	90,00		10,00	4	0,40
Přední náprava + mech. řízení	100	90,00		10,00	11	1,10
Karoserie	100	90,00	-10	9,00	25	2,25
Výbava karoserie	100	90,00	-10	9,00	30	2,70
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZURV =	9,45

Na základě nálezu v části 1.5. posudku, stanovuji příslušné technicko-ekonomické srážky, viz. červené pole v tabulce

2.2 Hodnota výchozí vozidla - HNv

Výše výchozí ceny vozidla HNv **331 500 Kč**

Výchozí hodnota bude stanovena, jako cena nového, cenově a parametricky srovnatelného vozidla, Škoda Fabia IV 1.0 MPI Classic 59kw, u prodejců již od 390 000 Kč, snižená o 15%, které reprezentují technickou zastaralost posuzované modelové řady.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CCPV **870 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

Veškerá výbava zahrnuta ve výchozí ceně vozidla

2.5. Výpočet časové hodnoty vozidla

Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	331 500 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HNpp	6 500 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HNrv	325 000 Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZURV	9,45 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČrv	30 713 Kč
Hodnota časová cena pneumatik vozidla	HČpv	870 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	31 583 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		31 600 Kč

(Viz kap. 2.3.6 standardu.)

2.6 Výpočet hodnoty tržní vozidla

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání s využitím koeficientu prodejnosti. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 1.5. posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodejích srovnatelných vozidel v rozhodném období, v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto posudku bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV).

Zároveň bude pro stanovení koeficientu prodejnosti nutné využít širších cenových informací, a bude tak vycházeno z nabídek v komerční inzerci ke dni zpracování posudku.

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním srovnatelných vozidel v nabídce komerční inzerci, s vozidlem posuzovaným.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnávání cen časových a nabídkových, lze dovozovat hodnotu koeficientu prodejnosti (KP) ve výši 0,70, viz. text dále v posudku.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem 6 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku, detaily v příloze č.3. Zároveň se jedná o veškeré aktuálně dostupné nabídky.

Výpočet koeficientu prodejnosti

Provoz od	ujeté km	cena vozidla	cena výchozí	cena časová	KP
2008	285 553	29 900 Kč	331 500 Kč	33 150 Kč	0,90
2008	185 900	39 900 Kč	331 500 Kč	41 438 Kč	0,96
2007	194 637	45 000 Kč	331 500 Kč	33 150 Kč	1,35
2008	126 000	45 000 Kč	331 500 Kč	81 218 Kč	0,55
2008	223 200	49 800 Kč	331 500 Kč	33 150 Kč	1,50
2007	151 465	49 900 Kč	331 500 Kč	59 670 Kč	0,83
Průměrný KP					1,01

Vypočítaný průměrný koeficient prodejnosti je získaný výhradně z nabídkových cen, které zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Vyjednáváním lze ve většině případů dosáhnout dodatečné slevy z původní požadované ceny. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav a přesný stupeň výbavy. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesný nebo pravdivý. Posuzované vozidlo nemá platnou TK a vyžaduje bezprostřední investice. Na základě výše uvedeného koriguji vypočítaný koeficient 1,01 o 30% na hodnotu 0,70

Výsledný koeficient prodejnosti **KP 0,70**

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla a cenou realizovanou při prodeji v daném čase a místě. Data o realizovaných prodejích v potřebném množství a rozsahu však nejsou k dispozici. Koeficient prodejnosti je tak stanoven v uvedené výši na základě analýzy trhu

Pro ocenění je však současně nutno vycházet též z širších cenových informací. Tento způsob určení ceny obvyklé tak není v souladu s ustanovením § 2, odst. 2 zákona č.151/1997 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že nelze dohledat údaje o realizovaných transakcích v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit cenu obvyklou, a v tomto ZP bude stanovena hodnota tržní vozidla (HTV)

Hodnota tržní vozidla HTV

$$\text{HTV} = \text{HČV} \times \text{KP}$$

$$\text{HTV} = 31\,600 \times 0,70$$

$$\text{HTV} = 22\,120$$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení

22 000 Kč

slovy **dvacetdvatisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

III. ODUVODNĚNÍ

3.1. Interpretace výsledků analýzy dat

*Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši **22 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směřena ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*

Stanovená cena zároveň reflektuje základní principy cenotvorby.

*Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou**.*

3.2. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku

Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, z informací sdělených držitelem vozidla a vlastního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 1.5. posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

IV. ZÁVĚR

4.1. Odborná otázka zadavatele

Jaká je obvyklá/tržní cena vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic, RZ: 3H5 1193
VIN: TMBAH25J783025336, ke dni 25.02. 2026 ?

4.1. Odpověď

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou/tržní cenu vozidla

Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic
RZ: 3H5 1193
VIN: TMBAH25J783025336

ke dni 25.02. 2026

odhadovat ve výši **22 000 Kč**

slovy: *dvacetdvatisíce Korun českých*

4.2. Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

4.3. Konzultant

Nebyl přibrán

4.4. Odměna a náhrada nákladů znalce

Znalečné a náhrada nákladů byly sjednány předem na základě sjednané dohody o ceně. Na tuto částku bude vystavena faktura

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.10. 1998 pod č.j. Spr. 2054/98 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení. Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek jsem vypracoval v souladu se zákonem č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých ústavech a znaleckých kancelářích.

Znalecký úkon je zapsán pod číslem 019273/2026 el. evidence znaleckých posudků

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 019273/2026

V Praze dne 03.03.2026

otisk znalecké pečeti

posudek vypracoval a případné vysvětlení podá



**EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)**

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registrierungsbescheinigung. Teil II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registrierbescheinigung. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας. Μέρος II.
Παραπομπή στην Οσα II.
Registrierungsbescheinigung. Teil II.



Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carte de circulation. Partie II.
Registrierbescheinigung. Teil II.
Registrazioj apibieda. II. daļa.
Registrazioj apibieda. II. daļa.
Forma registracji. Część II.
Certificat de Registrare. L.II. Parte
Kontaktenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.
Osvědčení o evonaní. Část II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Registrierbescheinigung. Osa II.
Registrierbescheinigung. Teil II.

UB 915551

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

<p>B. Datum první registrace vozidla: 14.08.2007</p>		<p>Datum první registrace vozidla v ČR: 14.08.2007</p>	
<p>A. Registrační značka vozidla 3H51193</p>		<p>A. Registrační značka vozidla</p>	
<p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) POVODÍ LABE, STÁTNI PODNIK RČNČ 70690005</p>		<p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p>	
<p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo VITA NEJEDLÉHO 951, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ</p>		<p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo</p>	
<p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p>		<p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p>	
<p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo HRADEC KRÁLOVÉ V dne 14.08.2007 Podpis </p>		<p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo V dne Podpis </p>	
<p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis </p>		<p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis </p>	
<p>A. Registrační značka vozidla</p>		<p>A. Registrační značka vozidla</p>	
<p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p>		<p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p>	
<p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo</p>		<p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo</p>	
<p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p>		<p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČNČ</p>	
<p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo V dne Podpis </p>		<p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídlo V dne Podpis </p>	
<p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis </p>		<p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis </p>	
<p>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</p>			

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	6202-038	ES č.:	e11*2001/116*0291	(ZTP)	
1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOHOBÍL				
2.	HATCHBACK				
3. Kategorie vozidla (oboznač.):	M1				
0.1. Tovární značka:	ŠKODA				
D.2. Typ:	5J	Varianta:	ABBZGX01	Výzev:	NPH514
0.3. Ochozní označení:	FABIA				
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBAH25J783025336				
3. Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., HLADÁ BOLESLAV, ČR				
4. Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., HLADÁ BOLESLAV, ČR				
2. Typ:	BZG	P3 Palivo:	BA 95 B		
P2. Max. výkon (kW) / P4 et. (obv.):	51.0/5 400	P1 Zohr. objem (cm ³):	1 198.0		
V6. Přepis EHK OG4 č.:		Graniče EHK95 č.:	2003/76B		
V6. Korigovaný součinitel absorpce (m ²):		V7 CO ₂ (g/km):	182/117/140		
8. Výrobce:	5 DVEŘOVÝ				
7. Druh (typ):					
8. Výrobci číslo (nástavby, kabiny):					
A. Barva:	6D6D,4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ				
5. Počet míst - celkem:	5	5.1 - k sedení:	5	5.2 - k spánku:	0
10. Maximální zatížení střechy (kg):	75	11. Objem cestovního (m ³):			
12. Celková (mm) - délka:	3 992	13. Šířka:	1 642	14. Výška:	1 513
M. Rozsah (mm):	2 462				
15. Rozměry kolní plochy (mm) - délka:		16. Šířka:			
G. Průměr koloběžky (kg):	1 125				
F.1. Největší technický průřez / F.2. povolená hmotnost (kg):	1 565/1 565				
N. Největší technicky přípustná hmotnost na nápravě (kg):	N.1: 890/890, N.2: 840/840				
17. Největší svazkové zařízení / 18. Největší technicky přípustná hmotnost celého vozidla (kg):	Z 50				
O.1. Největší technicky přípustná hmotnost celého vozidla (kg):	800/800				
O.2. Největší technicky přípustná hmotnost celého vozidla (kg):	500/500				
18. Největší technicky přípustná hmotnost / F.3. povolená hmotnost / 19. Souvazovací zařízení - druh a typ:	2 365/2 365				
L. Pánev náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ				
20. 1. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry (mm) (povolená -) (ZTP):	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T				
21. 2.	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T				
22. 3.					
23. 4.					
1. Nejvyšší rychlost (km/h):	163				
24. Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS ANO - parkovací ANO - odlehčovací NE				
U. Velikost nákladního (m ³) (U.1 - sklopné / U.2 - otvíratelné):	75.0/4 050	U.3 - záložní:	74.0		
25. Spotřeba paliva / emisí (l/100 km):	ES 2004/3	26. Plynový (km/h):			
27. (l/100 km):	7.7 4.9 5.9	28. Retardér:	NE		
O. Poměr výkon/spotřeba (kW/kg):		30. Hydročistič:			
29. Rozsah převodů (MANUÁLNĚ):	MAN				
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA					
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na pozemních komunikacích. Není schváleno, když je technicky (příkazem orgánu) zakázáno užívání technické způsobilosti jednotlivého vozidla, pokud není přitom orgán uvedený v článku 2. j. Řehováním. Pokud se jedná o typově schválené vozidlo, je nezávadné. U nástavby se v případě opožděného schválení postupuje do odvolání č. j. Ods. ZTP).</p>				<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>	
Vozidlo:	č. j.	 ŠKODA AUTO a. s. Expedice historických vozů 08 293 EU Mladá Boleslav	13.07.2007		
	datum vydání:	Ods. vozidla v předpisu opravného vozidla			
Nástavba:	č. j.	Ods. vozidla v předpisu opravného vozidla			
	datum doplnění:				
DALŠÍ ZÁZNAMY					
Variabilní provedení vozidla:					

Příloha č. 2 – kontrolatachometru

Seznam prohlídek - VIN TMBAH25J783025336

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
18.07.2025	STK	CZ-3609-25-07-1955	Evidenční kontrola	226 290		Detail prohlídky
25.08.2023	STK	CZ-3609-23-08-2468	Pravidelná	191 756		Detail prohlídky
25.08.2023	SME	CZ-460214-23-08-1754	Pravidelná	191 756		Detail prohlídky
09.08.2021	STK	CZ-3609-21-08-0669	Pravidelná	153 898		Detail prohlídky
09.08.2021	SME	CZ-460214-21-08-0433	Pravidelná	153 897		Detail prohlídky
09.08.2019	STK	CZ-3609-19-08-0654	Pravidelná	119 747		Detail prohlídky
09.08.2019	SME	CZ-460214-19-08-0420	Pravidelná	119 747		Detail prohlídky
21.08.2017	STK	CZ-3609-17-08-1419	Pravidelná	91 623		Detail prohlídky
17.07.2015	STK	CZ-3609-15-07-1217	Pravidelná	82 900		Detail prohlídky
19.07.2013	STK	CZ-3609-13-07-1311	Pravidelná	65 000		Detail prohlídky

Zobrazují 1 až 10 z celkem 10 záznamů

Datum prohlídky	25.08.2023
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	191 756
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UB915551
Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	ŠKODA
Obch. označení (typ)	FABIA (5J)
Datum první registrace	14.08.2007
Typ motoru	BZG
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	<p>4.1.1.2.1 Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.</p> <p>4.7.1.2.1 U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.</p> <p>6.1.1.3.1 Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.</p>

Příloha č. 3 – nabídka srovnatelných vozidel

NEJNIŽŠÍ ÚROK od
2,9%

AKONTACE od
0%

Nabídka vozů

AAA AUTO



Škoda Fabia, 1,2 HTP ČR KLIMA OK II

Ojeté, 2008, 285 553 km

29 900 Kč

Vypočítat povinné ručení

Karoserie Hatchback	Palivo Benzín	Objem 1 198 ccm
Převodovka Manuální	Spotřeba/100km 6 litrů	Výkon 51 kW
Barva Šedá		

Popis prodejce:

Stav uspokojivý, 1 x klíč od vozidla, koupené nové v ČR, poslední majitelka od roku 2022, zimní pneu na vozidle, nový výfuk 2x, po servisu brzd, pravidelně servisované

Najeto:	285 553 km Zobrazit historii vozu
Vyrobeno:	2008
V provozu od:	3/2008
VIN:	TMBCH25J583117635

Specifikace vozu

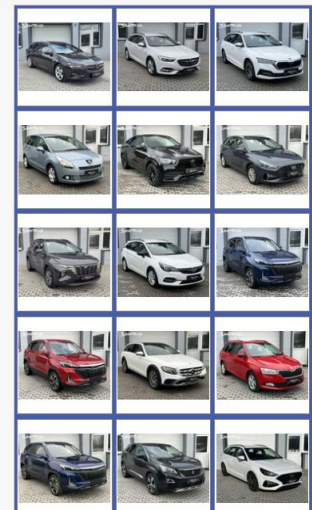
Karosérie:	Hatchback
Barva:	Šedá, Metalíza
Klímatizace:	Manuální
Počet airbagů:	4
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	51 kW (69 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová
Dehon:	Dehon předních kol



Výběr vozů po operativním leasingu



Výběr vozů po operativním leasingu

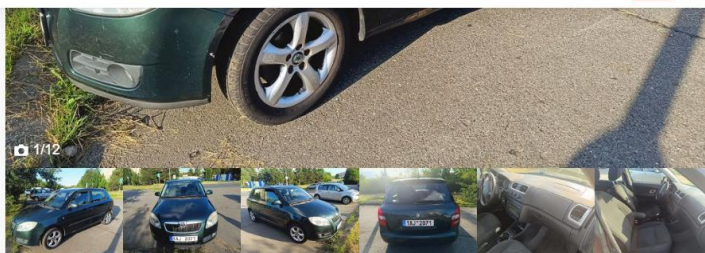


NEJNIŽŠÍ ÚROK od
2,9%

AKONTACE od
0%

Nabídka vozů

AAA AUTO



Škoda Fabia, Škoda Fabia II, 1.2i

Ojeté, 4/2008, 185 900 km

39 900 Kč

Vypočítat povinné ručení

Karosérie Hatchback	Palivo Benzín	Objem 1 198 ccm
Převedovka Manuální	Spotřeba/100km 6.3 litrů	Výkon 51 kW
Barva Zelená		

Popis prodejce:

stav dobrý s pravidelnou údržbou (např. rozvody, tlumiče, kotouče, výfuk atd.), částečně zrezlý práh řidiče, 4x náhradní zimní pneu (plechové disky) a sněhové řetězy, 1. majitel ČR

AAA AUTO

 21% Dacia Duster 2021 290 000 Kč 230 000 Kč	 18% VW Passat 2016, Combi 340 000 Kč 280 000 Kč
 16% Škoda Octavia 2020 370 000 Kč 310 000 Kč	 15% VW Passat 2015, Combi 200 000 Kč 170 000 Kč
 16% Kia Ceed 2018, Combi 190 000 Kč 160 000 Kč	 19% Škoda Fabia 2019, Combi 260 000 Kč 210 000 Kč

NEJNIŽŠÍ ÚROK od
2,9%

AKONTACE od
0%

Nabídka vozů

AAA AUTO

Najeto: 185 900 km
[Zobrazit historii vozu](#)

Vyrobeno: 4/2008

V provozu od: 11/2008

VIN: TMBDH25J183180297

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback

Barva: Zelená, Tmavá, Metaliza

Klimatizace: Manuální

Počet airbagů: 2

Počet dveří: 5

Počet míst: 5

Úpravy ZTP: Ne

Tuning: Ano

Pohon

Palivo: Benzín

Objem: 1 198 ccm

Výkon: 51 kW (69 koní)

Převedovka: Manuální

Převodový stupeň: 5 stuňová

AAA AUTO

 21% Dacia Duster 2021 290 000 Kč 230 000 Kč	 18% VW Passat 2016, Combi 340 000 Kč 280 000 Kč
 16% Škoda Octavia 2020 370 000 Kč 310 000 Kč	 15% VW Passat 2015, Combi 200 000 Kč 170 000 Kč
 16% Kia Ceed 2018, Combi 190 000 Kč 160 000 Kč	 19% Škoda Fabia 2019, Combi 260 000 Kč 210 000 Kč

Nejvýhodnější financování vozu

Výhodné splátky na míru

Okamžitě schválení 7 dní v týdnu

Auto ESA



Škoda Fabia, 1.2i,Elegance

Ojeté, 2007, 194 637 km

45 000 Kč

[Zobrazit více o ceně](#) ▾

[Vypočítat povinné ručení](#)

Karosérie
Hatchback

Převodovka
Manuální

Palivo
Benzín

Výkon
51 kW

Objem
1 198 ccm

Barva
Oranžová

Popis prodejce:

Možnost výměny vozu do 10 dnů, zvýhodnění až 50 000 Kč při protiučtu, nezávislé prověření od Cebia.

Škoda Fabia II 1.2i 51 kW Elegance

Zlevněno o 15 000 Kč

Cena v hotovosti
45 000 Kč

Akční cena
35 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
114 Kč

[Spočítat splátky](#)

[CAR QUALITY CONDITION](#)



Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)

- Garance kontroly najetých kilometrů
- Možnost výměny vozu do 10 dnů
- Záruka na mechanický stav vozu

Nejvýhodnější financování vozu

Výhodné splátky na míru

Okamžitě schválení 7 dní v týdnu

Auto ESA

Najeto: 194 637 km
[Zobrazit historii vozu](#) ⓘ

Vyrobeno: 2007

VIN: TMBDH65J083029619

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback

Barva: Oranžová

Klimatizace: Manuální

Počet airbagů: 4

Počet dveří: 5

Počet míst: 5

Pohon

Palivo: Benzín

Objem: 1 198 ccm

Výkon: 51 kW (69 koní)

Převodovka: Manuální

Převodový stupeň: 5 stupňová

Pohon: Pohon předních kol

Historie a dokumenty

Škoda Fabia II 1.2i 51 kW Elegance

Zlevněno o 15 000 Kč

Cena v hotovosti
45 000 Kč

Akční cena
35 000 Kč

Akční ceny platí na vybrané finanční produkty u vybraných společností

Měsíčně již od
114 Kč

[Spočítat splátky](#)

[CAR QUALITY CONDITION](#)



Nezávazně rezervovat
se slevou až 15 000 Kč

[Více info o vozidle](#)

- Garance kontroly najetých kilometrů
- Možnost výměny vozu do 10 dnů
- Záruka na mechanický stav vozu



Vůz přijedeme vykoupit až k vám domů

Vykupujeme všechny modely a roky

AAA AUTO




Škoda Fabia, 1,2 1.Majitel CZ původ,klima


Ojeté, 11/2008, 126 000 km

45 000 Kč

Vypočítat povinné ručení

 Karoserie Hatchback	 Palivo Benzín	 Objem 1 198 ccm
 Převodovka Manuální	 Výkon 51 kW	 Barva Sedá

Popis prodejce:
Možnost prohlídky na heveru,sada zimních kol.



Nejvýhodnější financování vozu

Výhodné splátky na míru

Auto ESA



Vůz přijedeme vykoupit až k vám domů

Vykupujeme všechny modely a roky

AAA AUTO

Najeto: 126 000 km
Vyrobeno: 11/2008
VIN: TMBBH25J383xxxxxx ⓘ

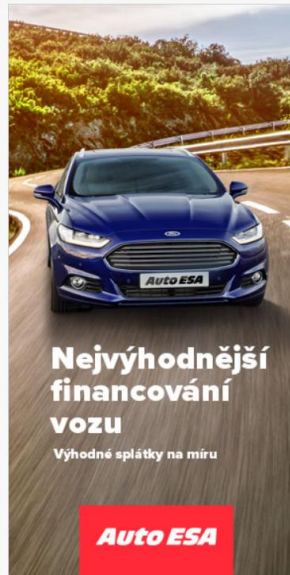
Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback
Barva: Šedá, Tmavá, Metalíza
Klimatizace: Manuální
Počet airbagů: 4
Počet dveří: 5
Počet míst: 5

Pohon

Palivo: Benzín
Objem: 1 198 ccm
Výkon: 51 kW (69 koní)
Převodovka: Manuální
Převodový stupeň: 5 stupňová
Pohon: Pohon předních kol

Historie a dokumenty



Nejvýhodnější financování vozu

Výhodné splátky na míru

Auto ESA

NEJNIŽŠÍ ÚROK od
2,9%

AKONTACE od
0%

Nabídka vozů

AAA AUTO



Škoda Fabia, 1,2-51KW-KOUPEN V ČR+NOVÝ OLEJ

Ojeté, 2008, 223 200 km

49 800 Kč

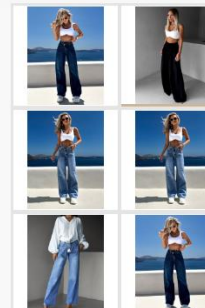
[Zobrazit více o ceně](#)

[Vypočítat povinné ručení](#)

Karoserie Hatchback	Palivo Benzín	Objem 1 198 ccm
Převodovka Manuální	Spotřeba/100km 5.5 litrů	Výkon 51 kW
Barva Červená		

Popis prodejce:

KOUPENA V ČR, SERVISNÍ KNIHA, ZÁNOVNÍ PNEU, NOVÝ OLEJ+FILTR, MOŽNÝ ÚVĚR.



NEJNIŽŠÍ ÚROK od
2,9%

AKONTACE od
0%

Nabídka vozů

AAA AUTO

Najeto:	223 200 km Zobrazit historii vozu
Vyrobeno:	2008
V provozu od:	2/2008
VIN:	TMBAH25J883116504

Specifikace vozu

Karosérie:	Hatchback
Barva:	Červená
Klimatizace:	Bez klimatizace
Počet airbagů:	4
Počet dveří:	5
Počet míst:	5
Úpravy ZTP:	Ne
Tuning:	Ne

Pohon

Palivo:	Benzín
Objem:	1 198 ccm
Výkon:	51 kW (69 koní)
Převodovka:	Manuální
Převodový stupeň:	5 stupňová



Modré široké stylové džíny B
1 199 Kč

NEJNIŽŠÍ ÚROK od
2,9%

AKONTACE od
0%

Nabídka vozů

AAA AUTO



Škoda Fabia, 1,2 12V 51KW DIGI.KLIMA

Ojeté, 2007, 151 455 km

49 900 Kč

Vypočítat povinné ručení

Karoserie
Hatchback

Palivo
Benzín

Objem
1 198 ccm

Převodovka
Manuální

Výkon
51 kW

Barva
Oranžová

Popis prodejce:

Stav dobrý, !!! STK V CENĚ VOZU - HNED ODJÍŽDÍTE !!!

Najeto: 151 455 km
[Zobrazit historii vozu](#)
Vyrobeno: 2007
V provozu od: 10/2007
VIN: TMBBH65J583053809

Specifikace vozu

Karosérie: Hatchback
Barva: Oranžová, Metaliza
Klimatizace: Automatická
Počet airbagů: 8
Počet dveří: 5
Počet míst: 5
Úpravy ZTP: Ne

Pohon

Palivo: Benzín
Objem: 1 198 ccm
Výkon: 51 kW (69 koní)
Převodovka: Manuální
Převodový stupeň: 5 stupňová
Pohon: Pohon předních kol

AAA AUTO



Škoda Scala 2021
325 000 Kč
265 000 Kč



Škoda Rapid 2018
190 000 Kč
160 000 Kč



Škoda Octavia 2017
310 000 Kč
170 000 Kč



Škoda Kamiq 2021
350 000 Kč
290 000 Kč



Škoda Octavia 2017, Combi
250 000 Kč
210 000 Kč



Škoda Fabia 2022
430 000 Kč
370 000 Kč

NEJNIŽŠÍ ÚROK od
2,9%

AKONTACE od
0%

Nabídka vozů

AAA AUTO

AAA AUTO



Škoda Scala 2021
325 000 Kč
265 000 Kč



Škoda Rapid 2018
190 000 Kč
160 000 Kč



Škoda Octavia 2017
310 000 Kč
170 000 Kč



Škoda Kamiq 2021
350 000 Kč
290 000 Kč



Škoda Octavia 2017, Combi
250 000 Kč
210 000 Kč



Škoda Fabia 2022
430 000 Kč
370 000 Kč

Příloha č. 4 – fotodokumentace









