

## Tisková zpráva

### **Mostní provizorium u Kutřína uspoří 35 km; tak dlouhá by byla objížďka. V provozu bude již v tomto týdnu**

(Hradec Králové, 19. 6. 2025) – **Provizorní přemostění řeky Krounky u právě budované suché nádrže Kutřín umožní rekonstruovat stávající most bez úplné uzavírky silnice II/358 a zdlouhavých objížďek.**

*„Mostní provizorium je vyvolanou investicí, státní podnik Povodí Labe ovšem i přes zvýšené náklady rád vyšel vstříc občanům a vydal se cestou výstavby mostního provizoria namísto původně zvažované varianty úplné uzavírky,“ říká Marián Šebesta, generální ředitel Povodí Labe. „Místní by jinak museli využívat objížďné trasy, pro těžkou a autobusovou dopravu až v délce 35 km, což by pro ně samozřejmě bylo nesmírnou komplikací,“ dodává.*

Samotný rekonstruovaný most je jedním ze stavebních objektů komplexní výstavby související se vznikem suché nádrže. Ta bude stěžejním prvkem systému protipovodňové ochrany v povodí řeky Novohradky, jíž je Krounka významným levostranným přítokem. Cílem celé akce je transformace povodňové vlny na Krounce a zdržení jejích kulminačních průtoků do odeznění povodně na Novohradce.

Rekonstruovaný most, jenž si zachová stávající podpěry, ale jeho horní konstrukce bude zcela nová, bude po stavebních úpravách o cca 1 metr vyšší. Důvodem je fakt, že most se nachází v oblasti, která by dle výpočtů byla při eventuálních povodních zatopena, a jeho zvýšení umožní, aby zůstal využitelný po delší dobu a bezpečně přečkal částečné zanoření.

Mostní provizorium u mostu přes řeku Krounku, umístěné souběžně se stávajícím mostem, bude v režimu kyvadlového provozu zprovozněno nejpozději do pátku 20. června. Náklady na ně dosahují výše bezmála 4 milionů Kč. Dočasná provizorní konstrukce umožní zachovat plynulý provoz v lokalitě po celou dobu stavebních prací, jež potrvají minimálně 6 měsíců, a to bez objížďných tras, které by zatížily dopravní situaci v blízkých obcích a komplikovaly život místních obyvatel, nehledě na související důsledky, jako zátěž okolních kapacitně nedostačujících komunikací nebo negativní dopady na životní prostředí v podobě zvýšených emisí.

Rekonstrukce stávajícího mostu na silnici II/358 začne bezprostředně po převedení dopravy na mostní provizorium. Státní podnik Povodí Labe děkuje všem za trpělivost během prováděných prací.