

Vyhodnocení plavebního provozu na labské vodní cestě za rok 2022



Březen 2023



Vyhodnocení plavebního provozu na labské vodní cestě za rok 2022

Vypracoval: Ing. Pavel Jansa

Schválil: Ing. Jiří Petr

Obsah:

1	PONORY PLAVIDEL.....	2
2	PROPLAVOVÁNÍ PLAVEBNÍMI KOMORAMI	4
3	VODNÍ STAVY OHROŽUJÍCÍ BEZPEČNOST PLAVBY	6
4	PLAVEBNÍ PODMÍNKY V ROCE 2022	7
5	PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU	8
6	POČET PROPLAVENÝCH LODÍ	10
7	PŘEPRAVA ZBOŽÍ	13
8	PORUCHY PLAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ	15
9	PŘÍLOHY	15

Rozdělovník:

Ministerstvo zemědělství
Ministerstvo životního prostředí
Ministerstvo dopravy
Státní plavební správa, pobočka Praha
Státní plavební správa, pobočka Děčín
Povodí Labe, státní podnik – generální ředitel
Povodí Labe, státní podnik – technický ředitel
Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem
Povodí Labe, státní podnik – odbor VHD
Povodí Labe, státní podnik – odbor TPC

1 Ponory plavidel

Nejvyšší povolené hodnoty ponoru pro jednotlivé úseky vodní cesty stanovuje Příloha č. 2 vyhlášky č.67/2015, o pravidlech plavebního provozu:

(3) Na kanalizovaném Labi nesmí být překročeny maximální ponory plavidel:

- a) v úseku **Kunědice** ř. km 973,50 až **Přelouč** ř. km 951,20 - **1,05 m**,
- b) v úseku **Přelouč** ř. km 949,10 až **Mělník** ř. km 837,38 - **2,10 m**,
- c) v úseku **Mělník** ř. km 837,38 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 - 2,00 m,
- d) v úseku **Mělník** ř. km 837,38 až **Lovosice** ř. km 789,14 při průtoku $150 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ a vyšším v profilu vodočtu Mělník - **2,10 m**,
- e) v úseku **Lovosice** ř. km 789,14 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 při vodním stavu 280 až 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok 350 až $400 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - **2,10 m**,
- f) v úseku **Lovosice** ř. km 789,14 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 při vodním stavu nad 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok nad $400 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - **2,20 m**.

(4) Na regulovaném Labi musí být při stanovení maximálního ponoru plavidel dodržena následující ustanovení:

- a) v úseku **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 až **Hřensko** ř. km 726,60 pro plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu samostatně nebo která vlečou jiná plavidla, plovoucí tělesa nebo plovoucí zařízení a pro všechna plavidla, která plují proti proudu v tlačných a bočně svázaných sestavách, jejichž pohyb zajišťují plavidla s vrtulovým pohonem, se nejvýše povolené ponory vypočítají:
 - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 75 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 70 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
 - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,60 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- b) v úseku **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 až **Hřensko** ř. km 726,60 pro jiná plavidla, než uvedená pod písmenem a), která plují proti proudu a pro všechna plavidla plující po proudu se nejvýše povolené ponory vypočítají:
 - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 55 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
 - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,60 odpočtem 45 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- c) při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu Ústí nad Labem správce vodního toku již negarantuje zajištěný vodní stav pro plavidla s úměrně vyšším ponorem. Ponory plavidel při vodních stavech nad 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem se vypočítají podle písmena a) nebo b) v závislosti na směru plavby nebo druhu pohonu. Při výpočtu možného ponoru je nutné informovat se o tendenci (setrvalosti) uváděného vodního stavu na dispečinku Povodí Labe, státní podnik, v Hradci Králové.

- d) maximální přípustný ponor plavidel je 2,80 m,
- e) vlečná plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, pokud vlastní pohon použijí pouze pro zajištění ovladatelnosti plavidla, mohou mít ponor vypočítaný podle písmena b). Vlečná plavidla musí mít proto dostatečný výkon strojů; omezení použití vlastního pohonu se nevztahuje na vlečná plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, jejichž ponor se vypočítá podle písmena a),
- f) zajištěným vodním stavem se rozumí takový dosažený vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem, který s přesností minus 5 cm, nanejvýš ve dvou po sobě následujících hodinách, garantuje správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik, po celou dobu od jeho vyhlášení, to je od 9:00 do 24:00 každého dne. V čase od 00:01 do 9:00 se udržuje vydaná předpověď z předchozího dne a ponory plavidel se vypočítají odpočtem od této předpovědi,
- g) pokud správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik vyhlásí, že bude udržovat vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem v určitém časovém úseku vyšší než je zajištěný vodní stav, vypočítají se pro tento stav nejvýše povolené ponory plavidel podle písmena a) nebo b) v závislosti na směru plavby nebo druhu pohonu a postupu průtokové vlny ve vodním toku. Správce vodního toku garantuje pouze dodržení vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem.

2 Proplavování plavebními komorami

Proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě bylo na začátku roku 2022 prováděno v souladu s Informací Státní plavební správy č. 17/2021 ze 23.3.2021.

Dále bylo proplavování v roce 2022 upraveno Informací Státní plavební správy č. 10/2022 ze 25.4.2022.

V této úpravě se labské vodní cesty týkají následující odstavce:

Provozní doba na plavebních komorách labské vodní cesty:

Provozní dobou se rozumí, že poslední cyklus proplavení plavební komorou bude zahájen tak, aby mohl být dokončen v rámci stanovené provozní doby. Např. při délce proplavovacího cyklu 20 minut bude poslední plavidlo vpuštěno do plavební komory nejpozději 20 minut před koncem provozní doby.

- Pardubice ve dnech pondělí až pátek od 6:30 hodin do 14:30 hodin, v období od 1. května do 30. září do 22:00 hodin
- Srnojedy ve dnech pondělí až pátek od 6:30 hodin do 14:30 hodin
- Týnec nad Labem, Veletov, Kolín, Klavary, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostomlátky, Hradištko, Lysá nad Labem, Čelákovice, Brandýs nad Labem, Kostelec nad Labem, Lobkovice a Obříství denně od 6:00 hodin do 18:00 hodin.

Ve výjimečných případech lze v úseku od Týnce nad Labem po Obříství proplavit malá plavidla vždy o sobotách v měsíci červenci a srpnu nejpozději do 20:00 hodin, a to po předchozím nahlášení požadavku na proplutí na příslušné plavební komoře nejpozději do 17:00 hodin, s uvedením poznávacích znaků plavidla včetně cíle cesty.

- Dolní Beřkovice, Štětí-Račice, Roudnice nad Labem a České Kopisty v období od 1. října do 30. dubna od 6:00 hodin do 18:00 hodin, v období od 1. května do 30. září od 6:00 hodin do 20:00 hodin.
- Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov v období od 1. října do 30. dubna od 6:00 hodin do 19:00 hodin, v období od 1. května do 30. září od 6:00 hodin do 20:00 hodin.

Požadavek na mimořádné proplavení:

- plavebními komorami Pardubice a Srnojedy mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat tři dny předem s Provozním střediskem Pardubice, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Kunětická 135, 530 09 Pardubice, telefon 466 868 420, 466 868 421 nebo 602 495 462, případně projednat sezónní jízdní řád.
- plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu v úseku od Týnce nad Labem po Lobkovice je nutno projednat pracovní den předem s provozně-technickým úsekem Pardubice, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Teplého 2014, 530 02 Pardubice, telefon 466 864 411 nebo 606 061 511.
- plavební komorou Obříství mimo stanovenou provozní dobu, je nutno projednat pracovní den předem s Provozním střediskem Roudnice nad Labem, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Nábřežní 305, 413 01 Roudnice nad Labem, telefon 416 805 530, 602 645 081 nebo 602 169 643.
- plavebními komorami Dolní Beřkovice a Štětí-Račice mimo stanovenou provozní dobu, je nutno projednat pracovní den předem nejpozději do 15:00 hodin s Provozním střediskem Roudnice nad Labem, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Nábřežní 305, 413 01 Roudnice nad Labem, telefon 416 805 530, 602 645 081 nebo 602 169 643.
- plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu, v úseku od Roudnice nad Labem po Ústí nad Labem-Střekov, je nutno projednat pracovní den předem nejpozději do 15:00 hodin s

Provozním střediskem Ústí nad Labem, Litoměřická 897, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov, telefon 475 259 776, 602 654 147 nebo 602 114 048.

Proplavení plavidel mimo pracovní dobu je třeba potvrdit alespoň 30 minut předem na příslušné plavební komoře.

Kontakty na plavební komory:

Pardubice	telefon 721 379 665
Srnojedy	telefon 721 963 731
Týnec nad Labem	telefon 721 379 664
Veletov	telefon 721 960 127
Kolín	telefon 721 379 679
Klavary	telefon 721 960 104
Velký Osek	telefon 723 380 225
Poděbrady	telefon 602 129 959
Nymburk	telefon 721 379 620
Kostomlátky	telefon 721 960 129
Hradištko	telefon 721 410 886
Lysá nad Labem	telefon 721 379 662
Čelákovice	telefon 721 963 727
Brandýs nad Labem	telefon 721 379 617
Kostelec nad Labem	telefon 721 379 723
Lobkovice	telefon 721 410 975
Obříství	telefon 721 777 506
Dolní Beřkovice	telefon 771 128 683
Štětí-Račice	telefon 416 812 463, 602 256 580
Roudnice nad Labem	telefon 416 837 429, 771 128 689
České Kopisty	telefon 416 782 237, 771 133 206
Lovosice	telefon 416 532 333, 771 128 695
Ústí nad Labem-Střekov	telefon 475 530 874, 724 256 651

3 Vodní stavy ohrožující bezpečnost plavby*)

Úroveň vodních stavů ohrožujících bezpečnost plavby stanoví § 5 Plavební vyhlášky č. 67/2015 o pravidlech plavebního provozu. Labské vodní cesty se týkají následující odstavce.

- (1) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby pro všechna plavidla, je v úseku Labe:
- a) **Kunědice** ř. km 973,50 **až Přelouč** ř. km 951,20 při vodním stavu na vodočtu Přelouč **240 cm** a vyšším,
 - b) **Přelouč** ř. km 951,20 **až Toušeň** ř. km 869,14 při vodním stavu na vodočtu Přelouč **280 cm** a vyšším,
 - c) **Toušeň** ř. km 869,14 **až Mělník** ř. km 837,38 při vodním stavu na vodočtu Kostelec nad Labem **560 cm** a vyšším,
 - d) **Obříství** ř. km 843,50 **až Lovosice** ř. km 787,76 při vodním stavu na vodočtu Mělník **450 cm** a vyšším,
 - e) **Mělník** ř. km 837,38 **až Lovosice** ř. km 787,76 při vodním stavu na vodočtu Mělník **410 cm** a vyšším sestavám a samostatně plujícím plavidlům delším než 85 m,
 - f) **Lovosice** ř. km 787,76 **až Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 při vodním stavu na vodočtu Ústí nad Labem **520 cm** a vyšším,
 - g) **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 **až Hřensko** ř. km 726,60 při vodním stavu na vodočtu Ústí nad Labem **540 cm** a vyšším všem plavidlům.
- (2) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby sestav plavidel a samostatně plujících plavidel delších než 85 m, je v úseku Labe **Mělník** ř. km 837,38 **až Lovosice** ř. km 787,76 na vodočtu v Mělníku **410 cm** a vyšší.

*) Jedná se vysoké vodní stavy, při nichž je plavba zpravidla zastavována. V dalších kapitolách je pro větší srozumitelnost používán pojem „vysoké vodní stavy“.

4 Plavební podmínky v roce 2022

- Na kanalizovaném úseku labské vodní cesty probíhal plavební provoz ve smyslu plavební vyhlášky č. 67/2015 o pravidlech plavebního provozu.

Na regulovaném úseku Labe byl v roce 2022 zajištěný vodní stav (ZVS) 150 cm a nižší, čili pod hranicí ekonomické využitelnosti, dosažen v 42 dnech (z toho 20 dnů v červnu 2022). Od sezóny 1991 byly nejméně příznivé podmínky pro plavbu v roce 2018, kdy dnů se ZVS 150 cm a nižším bylo celkem 217.

Na regulovaném Labi se vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2022 pohyboval v rozmezí 155 až 540 cm, tedy v rozmezí využitelnosti pro plavební provoz, celkem v 323 dnech.

Přehled ZVS na vodočtu v Ústí nad Labem je v přílohách č. 13 a 14.

- Pro krátkodobé zlepšení plavebních podmínek na regulovaném úseku Labe byl vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2022 nadlepšován celkem v 55 dnech. Přehled manipulací ke zlepšení podmínek pro plavbu je v příloze č. 14. *Nadlepšení vodního stavu v Ústí nad Labem v roce 2022.*

- Z důvodu vysokých vodních stavů k přerušení plavebního provozu v roce 2022 nedošlo. Naposledy se tak stalo v červnu 2013.

- Pro výskyt ledových jevů nebyl plavební provoz na LVC v roce 2022 přerušen.

- Plavební odstávka na objektech středního Labe byla zahájena 12.9.2022. Ke dni 19.9. byla odstávka ukončena na plavebních stupních Týnec nad Labem, Klavary, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk a Kostelec nad Labem. Do 23.9. trvala odstávka na vodních dílech Kostomlátky a Brandýs nad Labem. Ještě o 3 dny delší byla odstávka na VD Kolín. Na plavebních stupních Veletov, Lysá nad Labem, Čelákovice a Lobkovice bylo přerušení plavebního provozu do 7.11.2022, na plavební komoře Hradištko až do 28.11. 2022.

Na vodních dílech na Labi pod soutokem s Vltavou pokračovaly i v roce 2022 opravy plavebních komor. Plavební provoz zde z důvodů stavebních prací přerušen nebyl, když v provozu vždy byla na příslušném plavebním stupni druhá plavební komora.

Přerušením plavebního provozu v úseku Dolní Žleb – Hřensko ve dnech 27.7. – 15.8.2022. byly vytvořeny podmínky pro odběr vody z Labe při hašení požáru v Národním parku České Švýcarsko.

5 Přerušeni a omezení plavebního provozu

Vysoký vodní stav

Plavební provoz na LVC přerušen nebyl.

Výskyt ledových jevů

Plavební provoz na LVC přerušen nebyl.

Plavební komory středního Labe

Plánované plavební odstávky

Obříství	od 12.09. do 19.09.	08 dnů
Lobkovice	od 12.09. do 07.11.	57 dnů
Kostelec nad Labem	od 12.09. do 19.09.	08 dnů
Brandýs nad Labem	od 12.09. do 23.09.	12 dnů
Čelákovice	od 12.09. do 07.11.	57 dnů
Lysá nad Labem	od 12.09. do 07.11.	57 dnů
Hradištko	od 12.09. do 28.11.	78 dnů
Kostomlátky	od 12.09. do 23.09.	12 dnů
Nymburk	od 12.09. do 19.09.	08 dnů
Poděbrady	od 12.09. do 19.09.	08 dnů
Velký Osek	od 12.09. do 19.09.	08 dnů
Klavary	od 12.09. do 19.09.	08 dnů
Kolín	od 12.09. do 26.09.	15 dnů
Veletov	od 12.09. do 07.11.	57 dnů
Týnec nad Labem	od 12.09. do 19.09.	08 dnů

Ostatní odstávky plavebních komor

Lysá nad Labem	od 16.03. do 17.03.	02 dny
	od 25.04. do 27.04.	03 dny
Velký Osek	od 16.04. do 20.04.	05 dnů
	od 25.04. do 26.04.	02 dny

Plavební komory dolního Labe

Střekov	MPK	od 11.01. do 15.05.	114 dnů
	VPK	od 23.05. do 29.05.	07 dnů
	VPK	od 01.09. do 31.10.	61 dnů
Roudnice nad Labem	VPK	od 17.10. do 28.11.	43 dnů
	VPK	od 29.11. do 09.12.	11 dnů
Štětí	VPK	od 07.02. do 08.02.	02 dny
	VPK	od 03.03. do 04.03.	02 dny
Dolní Beřkovice	VPK	od 08.08. do 22.08.	15 dnů
	VPK	od 12.09. do 30.09.	11 dnů
	VPK	od 17.10. do 15.12.	60 dnů

Ostatní přerušení a omezení plavebního provozu

Jezová zdrž	ř. km	datum (čas)	důvod
Střekov	783,10 – 784,00	06.08. (13:45-14:45)	závody plavců
	771,49 – 772,49	27.08. (10:00-17:00)	závody jachtařů
	769,00 – 773,50	01.10. (10:00-17:00)	závody jachtařů
Lovosice	792,05-792,15	11.06. (16.00-23:00)	cvičení IZS
Roudnice nad Labem	810,42 – 811,04	28.05.-29.05.(10:00-19:00)	závody jachtařů
	810,42 – 811,50	18.06. (9.30-17:00)	závody motor. člunů
	810,42 – 811,04	10.09.-11.09. (10:00-19:00)	závody jachtařů
Lysá nad Labem	878,05 – 887,58	03.05. -06.05.	snížení ponorů o 0,30 m při hrazení jezového pole
Poděbrady	904,47 – 911,68	25.04.-27.04.	snížení ponorů o 0,30 m
		21.06.-24.06.	při hrazení (vyhrazování)
		05.09.-08.09.	jezových polí
Srnojedy	967,07 – 968,07	12.8. (12:00-20:00)	„Suchou nohou přes Labe“ (běh po lávce přes Labe)
Pardubice	967,40 – 973,50	10.03.-14.03.	snížení ponorů ve zdrži (oprava jezové klapky)
Regulovaný úsek Labe			
ř. km	ř. km	datum (čas)	důvod
železniční most Děčín-Loubí	738,87	31.01.-20.02.	plavba pouze v pravém poli
		21.02.-28.02.	plavba pouze v pravém poli
		01.03.-08.03.	plavba pouze v levém poli
		09.03.-28.03.	plavba pouze v pravém poli
		29.03.-02.04.	plavba pouze v levém poli
		03.04.-11.04.	plavba pouze v pravém poli
		11.03.-12.03.	plavba pouze v pravém poli
		13.03.-20.03.	plavba pouze v levém poli
		21.03.-11.04.	plavba pouze v pravém poli
		13.04.-19.04.	plavba pouze v pravém poli
		20.04.-24.04.	plavba pouze v levém poli
		25.04.-11.05.	plavba pouze v pravém poli
		12.05.-22.08.	plavba pouze v levém poli
		23.08.-31.12.	plavba pouze v pravém poli
Děčín-Rozbělesy, přístav		07.05. (8:00-17:00)	závody motorových člunů
740,40-741,90		06.08. (13:00-14:00)	závody plavců
Děčín-přístaviště na pravém břehu,			
740,50-740,72,		20.08. (7:00-15:30)	závody plavců
Dolní Žleb, ř. km 731,50 – Hřensko,		27.07.-15.08.	hašení v Národním parku České Švýcarsko
740,52 – 749,70		16.10. (3:00-9:00)	závody triatlonistů
Děčín, přístaviště pod zámkem,			
740,50-740,85		17.10. (14:00-16.00)	návštěva prezidenta

6 Počet proplavených lodí

Použitelný časový fond jednotlivých úseků vodní cesty, v němž je zohledněn maximální počet dnů plánované odstávky a ostatní přerušení plavebního provozu, platný pro:

úsek Hřensko - Střekov	345	dnů
úsek Střekov – Lovosice	365	dnů
úsek Lovosice - Mělník	365	dnů
úsek Mělník - Toušeň	308	dnů
úsek Toušeň – Chvaletice	287	dnů

	Dolní Labe		Střední Labe		
	Střekov	D. Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec
Počet dnů provozu (časový fond)	365	365	357	353	357
Počet proplavených lodí	1093	1642	1123	1330	564
Počet lodí na 1 den provozu	3,0	4,5	3,1	3,8	1,6

tab. 1) Počet proplavených lodí v roce 2022

Srovnání počtu proplavených lodí s rokem 2021:

	2021	2022	Rozdíl
Střekov	1 280	1093	-187 (-14,6 %)
Dolní Beřkovice	1 720	1642	-78 (-4,5 %)
Obříství	1 046	1123	+77 (+7,4 %)
Brandýs nad Labem	1 263	1330	+67 (+5,3 %)
Týnec nad Labem	613	564	-49 (-8,0 %)

Zdymadly dolního Labe v úseku Střekov – Dolní Beřkovice bylo v roce 2022 proplaveno celkem 11 131 plavidel, to je o 211 více než v roce předchozím. Při 365 dnech plavebního provozu to představuje přibližně 31 plavidel denně proplavených na celém úseku dolního Labe. Počet proplavených plavidel v roce 2022 na úseku dolního Labe byl na podobné úrovni jako v roce 2021. Nejintenzivnější provoz byl zde v červenci (2 573 plavidel) a v srpnu (2 286 plavidel), a to především „zásluhou“ plavidel v kategorii „sportovní“. Těch bylo za celý tok 7 089, to je 63,7 % všech plavidel. Nejvíce sportovních plavidel bylo proplaveno přes plavební stupeň Lovosice, a to 1 694, což představuje 71,2 % ze všech plavidel.

Vývoj počtu proplavených osobních (kabinových) lodí plavebními stupni na dolním Labi s rozdělením na plavidla zahraničních a českých přepravců za posledních 5 let je zobrazen v tabulce 4 *Proplavení osobních (kabinových) lodí zdymadly dolního Labe v letech 2018 – 2022*.

Celkový počet plavidel proplavených v roce 2022 **zdymadly středního Labe** v úseku Obříství - Pardubice byl 14 254. Při 287 dnech provozu to představuje cca 50 plavidel denně proplavených na celém úseku středního Labe. Nejvíce proplavených plavidel bylo v Poděbradech (1852) a v Nymburce (1403). Na obou zdymadlech byl v roce 2022 vysoký podíl osobní přepravy – Poděbrady (987 proplavení), Nymburk (657 proplavení). Na druhé straně nejméně plavidel bylo proplaveno přes Srnojedy (33). V Pardubicích jsme oproti roku 2021 (593 proplavení z toho 490 plavidel osobních) v roce 2022 zaznamenali pouze 127 proplavení, přičemž zde nebylo proplaveno žádná osobní plavidlo, když osobní loď Arnošt z Pardubic byla v roce 2022 zcela mimo provoz.

Podobně jako v minulých letech je na úseku středního Labe vysoký podíl proplavených sportovních plavidel - 10 301 proplavení představuje cca 72,3 % z celkového počtu proplavených plavidel všech typů.

Vyhodnocení plavebního provozu na labské vodní cestě za rok 2022

Objekt	Typ lodí	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Střekov	nákladní	34	37	32	17	18	1	6	0	8	3	7	5	168
	PLA	23	11	11	17	12	21	15	8	10	6	7	0	141
	osobní	0	2	3	37	17	8	41	43	18	18	3	3	193
	sportovní	0	3	7	26	43	125	127	105	39	13	5	10	503
	ostatní	4	4	0	2	32	16	5	5	12	4	2	2	88
	celkem	61	57	53	99	122	171	194	161	87	44	24	20	1093
Roudnice	nákladní	68	70	70	75	104	75	79	69	84	42	83	37	856
	PLA	13	11	19	6	11	21	16	9	4	8	6	5	129
	osobní	0	1	3	20	12	19	25	20	10	13	0	0	123
	sportovní	12	7	13	37	112	253	397	356	96	69	13	5	1370
	ostatní	3	0	1	0	0	1	5	0	4	2	1	0	17
	celkem	96	89	106	138	239	369	522	454	198	134	103	47	2495
D. Beřkovice	nákladní	36	40	38	45	58	39	44	43	49	26	44	19	481
	PLA	4	6	6	7	7	6	5	9	4	5	0	0	59
	osobní	0	1	1	14	4	4	13	18	1	3	0	0	59
	sportovní	4	1	9	31	100	176	312	280	53	39	23	6	1034
	ostatní	0	0	0	0	2	4	2	1	0	0	0	0	9
	celkem	44	48	54	97	171	229	376	351	107	73	67	25	1642
Obříství	nákladní	7	10	10	16	3	8	9	3	12	0	10	6	94
	PLA	4	0	8	4	5	6	7	11	9	2	3	0	59
	osobní	0	0	2	0	4	4	36	33	1	0	0	0	80
	sportovní	0	0	6	14	63	151	260	294	35	6	4	3	836
	ostatní	4	1	3	0	8	9	13	11	4	0	1	0	54
	celkem	15	11	29	34	83	178	325	352	61	8	18	9	1123
Brandýs	nákladní	6	37	15	19	20	7	10	17	11	4	12	62	220
	PLA	4	4	6	2	4	9	2	6	10	18	10	2	77
	osobní	0	0	2	0	2	0	0	5	1	0	0	0	10
	sportovní	0	0	6	29	114	162	296	273	51	58	1	1	991
	ostatní	0	2	0	0	2	7	10	9	2	0	0	0	32
	celkem	10	43	29	50	142	185	318	310	75	80	23	65	1330
Poděbrady	nákladní	0	27	14	1	10	2	4	9	7	0	6	61	141
	PLA	13	8	14	8	3	9	4	6	6	0	4	4	79
	osobní	6	0	18	51	146	197	246	145	71	66	27	14	987
	sportovní	0	4	5	9	52	101	172	182	40	15	0	1	581
	ostatní	0	1	4	0	16	16	14	5	2	4	2	0	64
	celkem	19	40	55	69	227	325	440	347	126	85	39	80	1852
Týnec	nákladní	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	2	8
	PLA	6	0	2	0	4	5	7	0	2	24	23	3	76
	osobní	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	8
	sportovní	2	2	8	38	38	74	105	107	30	46	9	11	470
	ostatní	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	celkem	8	2	10	38	42	79	112	119	36	70	32	16	564
Pardubice	nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PLA	0	1	2	2	2	6	2	0	3	14	7	0	39
	osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	sportovní	0	2	2	1	14	15	10	13	6	18	2	1	84
	ostatní	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4
	celkem	0	3	4	3	18	21	12	15	9	32	9	1	127

tab. 2) Skladba proplavených plavidel rozdělených do kategorií v jednotlivých měsících roku 2022

V tabulce jsou uvedeny počty plavidel proplavených vybranými objekty s rozložením do jednotlivých částí dne rozděleného podle přítomnosti obsluhy ve velínu plavební komory, jak je popsáno v kap. 2 *Proplavování plavebními komorami.*

Plavební stupeň	Celkem	06-14	%	14-18	%	14-19	%	19-20	%	18-06	%	20-06	%
Střekov	1093	700	64,0			360	32,9	31	2,8			2	0,2
D. Beřkovice	1642	940	57,2			667		35	2,1			0	0,0
Obříství	1123	703	59,2	419	40,7					1	0,1		
Brandýs	1330	737	55,4	582	43,8					11	0,8		
Týnec	564	395	70,0	169	30,0					0	0,0		

tab. 3) Počet lodí proplavených během dne

Plavební stupeň	2018		2019		2020		2021		2022	
	zahraníční	česká	zahraníční	česká	zahraníční	česká	zahraníční	česká	zahraníční	česká
Střekov	36	53	43	84	36	53	43	84	22	171
Lovosice	38	314	78	361	38	314	78	361	28	305
Č. Kopisty	81	90	75	115	81	90	75	115	26	237
Roudnice	79	91	70	102	79	91	70	102	30	93
Štětí	88	46	70	59	88	46	70	59	18	32
D. Beřkovice	77	62	71	57	77	62	71	57	21	38
Celkem	399	656	407	778	399	656	407	778	145	876

tab. 4) Proplavení osobních (kabinových) lodí zdymadly dolního Labe v letech 2018 - 2022

7 Přeprava zboží

Množství přepraveného zboží ve srovnání s rokem 2021 (tuny):

	2021	2022	Rozdíl
Střekov	51 610	48 206	-3 404 (-7,1 %)
Dolní Beřkovice	171 133	172 998	+1 865 (+1,1 %)
Obříství	32 392	12 330	-20 062 (-61,9 %)
Brandýs nad Labem	46 072	69 779	+23 707 (+51,5 %)
Týnec nad Labem	0	1 054	+1 054 (+100 %)

Na zdymadlech dolního Labe v úseku Střekov – Dolní Beřkovice bylo v roce 2022 přepraveno celkem 536 982 tun. V roce 2021 to bylo 622 562 tun. Zaznamenali jsme tak meziroční pokles 85 580 tun, to je cca 13,7 %. Přes plavební stupeň Střekov bylo v roce 2022 přepraveno celkem 48 206 tun zboží, to je o 3 404 tun méně než v roce předchozím. Nejvíce (30 191 tun, 62,6 %) zde bylo přepraveno chemikálií, další komoditou byla krmiva, kterých bylo přepraveno 14 463 tun, to je 30,0 %. Nejvíce zboží, a to 172 998 tun, bylo přepraveno přes Dolní Beřkovice. Hlavní přepravovanou komoditou zde byly obdobně jako v předchozích letech štěrkopisky (166 896 tun, 96,5 % celkové přepravené tonáže).

Na úseku středního Labe jsme na plavebním stupni Obříství zaznamenali výrazný pokles množství přepraveného zboží – v roce 2021 to bylo 32 392 tun, v roce 2022 12 330 tun. V Brandýse nad Labem vzrostlo proti roku 2021 množství přepraveného zboží z 46 072 tun na 69 779 tun (to je nárůst o 51,5 %). Jedinou přepravovanou komoditou zde byly vytěžené štěrkopisky. Přes plavební stupeň Týnec nad Labem bylo v roce 2022 přepraveno 1 054 tun štěrkopisků. V předchozích 4 letech (2018 - 2021) zde nebylo přepraveno žádné zboží.

Celkové množství přepraveného zboží v tunách rozdělených do jednotlivých kategorií vybranými zdymadly je uvedeno v následující tabulce.

		Střekov	D. Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec
Množství přepraveného zboží (t)		48 206	172 998	12 330	69 779	1 054
z toho:	stavební materiál - písek (t)	0	166 896	2 147	69 779	1 054
	<i>tj. %</i>	0	96,5	17,4	100	100
	stavební materiál - ostatní (t)	0	3 993	0	0	0
	<i>tj. %</i>	0	2,3	0	0	0
	chemikálie (t)	30 191	0	0	0	0
	<i>tj. %</i>	62,6	0	0	0	0
	potraviny (t)	0	0	0	0	0
	<i>tj. %</i>	0	0	0	0	0
	ostatní (t)	18 015	2 109	10 183	0	0
	<i>tj. %</i>	37,4	1,2	82,6	0	0

tab. 5) Celkové množství přepraveného zboží

Poznámka: Do kategorie „stavební materiál – ostatní“ patří kamenivo. Dřevo je přiřazeno do kategorie „ostatní“.

		Krmiva	Dřevo	Ropné produkty	Kusové zboží	Železný šrot	Ostatní
Střekov	tuny	14 463	0	0	3 118	434	0
	%	80,3	0	0	17,3	2,4	0
D. Beřkovice	tuny	0	0	0	449	0	1 660
	%	0	0	0	21,2	0	78,8

tab. 6) Množství přepraveného zboží v kategorii „ostatní“

V následující tabulce je uveden podíl (v %) nejvíce přepravovaného zboží v kategorii „ostatní“ v letech 2018 – 2022.

	2018	2019	2020	2021	2022
Střekov	kusové zboží 45,0 %	kusové zboží 55,5 %	kusové zboží 100 %	kusové zboží 50,9 %	krmivo 80,3 %
D.Beřkovice	nezařaditelné 48,7 %	nezařaditelné 92,1 %	nezařaditelné 64,4 %	nezařaditelné 81,1 %	nezařaditelné 78,8 %

tab. 7) Podíl nejvíce přepravovaného zboží v kategorii „ostatní“ v letech 2018 – 2022

Společnost	2018	2019	2020	2021	2022
Přístav Mělník + ČSPL Mělník	2 224	2 930	792	1 098	396
Přístav Mělník šterkopísek	0	505	7 168	5 799	0
FPP Štětí, Mondí Štětí	0	0	0	0	0
Pískovny Dobříň	0	0	0	0	0
Pískovna Nučičky	130 625	144 402	125 343	167 904	173 183
Nučičky GLAREA	2 582	0	0	0	0
Prosmky - překladiště	19 272	25 093	11 117	10 519	18 916
Lovochemie Lovosice	29 010	43 940	24 252	30 289	13 144
Rýžová společnost Lovosice	1 750	1 780	6 373	3 500	1 085
Vaňov Transbeton	1 800	0	0	0	0
Luna a.s. Praha	0	21 451	3 593	8 508	5 060
České Přístavy – překladiště Račice	96 356	36 957	13 881	33 910	56 778
KVD plus – překladiště D. Beřkovice	2 300	91	25 840	0	0
Celkem přeloženo zboží (t)	285 919	277 149	218 359	261 527	268 562

tab. 8) Překládka zboží v přístavech v úseku Mělník - Střekov v letech 2018 – 2022

Společnost	2018	2019	2020	2021	2022
T-Port, a.s.	9 085	8 594	9 761	9 619	1 495
ČSPL, a.s.	2 831	4 230	12 488	7 983	5 436
Česko-saské přístavy s.r.o.	15 621	14 923	3 936	1 133	18 916
EVD Praha	65 289	62 466	41 730	58 960	36 875
Celkem přeloženo zboží (t)	92 826	90 213	67 915	77 695	62 725

tab. 9) Překládka zboží v přístavech na regulovaném úseku Labe v letech 2018 – 2022

8 Poruchy plavebních zařízení

	Střední Labe	Dolní Labe
Mechanické poruchy	0	18
Elektrické poruchy	0	49
Hydraulické poruchy	0	7
Výpadky elektrické energie	17	21
Ostatní	0	27
Celkem	17	122

9 Přílohy

1. Zastavení plavebního provozu na LVC v roce 2022 (tabulka)
2. Plavební provoz na LVC v roce 2022 (tabulka)
3. Množství přepraveného zboží na LVC v roce 2022 (graf)
4. Počet lodí proplavených na LVC v roce 2022 (graf)
5. Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2022 (tabulka)
6. Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2022 (graf)
7. Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2022 (tabulka)
8. Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2022 (graf)
9. Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC 1993 - 2022 (tabulka)
10. Množství přepraveného zboží v letech 1993 - 2022 (tabulka)
11. Množství přepraveného zboží v letech 1993 - 2022 (graf)
12. Zajištěný vodní stav (ZVS) na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2022
13. Zajištěný vodní stav (ZVS) na vodočtu v Ústí nad Labem od roku 1993
14. Nadlepšení vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2022

Zastavení plavebního provozu na LVC v roce 2022

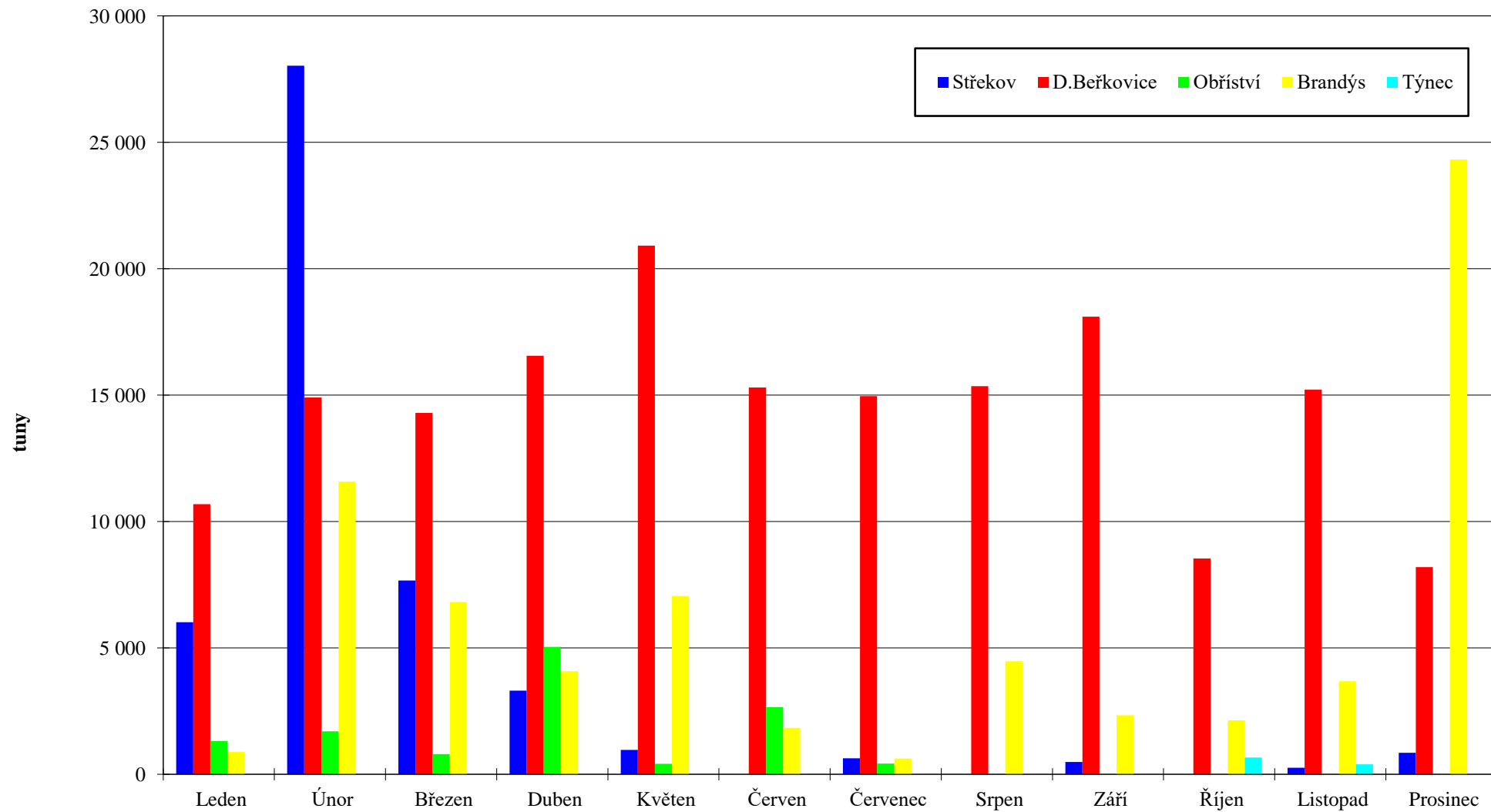
Příčina	Úsek	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
Vysoký vodní stav	Kunětice - Přelouč													0
	Chvaletice-Toušeň													0
	Toušeň - Mělník													0
	Mělník - Lovosice													0
	Lovosice - Střekov													0
	Střekov - Hřensko													0
Ledové jevy	Kunětice - Přelouč													0
	Střední Labe													0
	Dolní Labe													0
Plavební odstávka	Střední Labe										12.9. - 28.11.2022			78
	Dolní Labe								27.7. - 15.8.2022*)					20
Celkem	Střední Labe	0	0	0	0	0	0	0	0	19	31	28	0	78
	Dolní Labe	0	0	0	0	0	0	5	15	0	0	0	0	20

*) hašení požáru v Národním parku České Švýcarsko, plavba přerušena v úseku Dolní Žleb - Hřensko

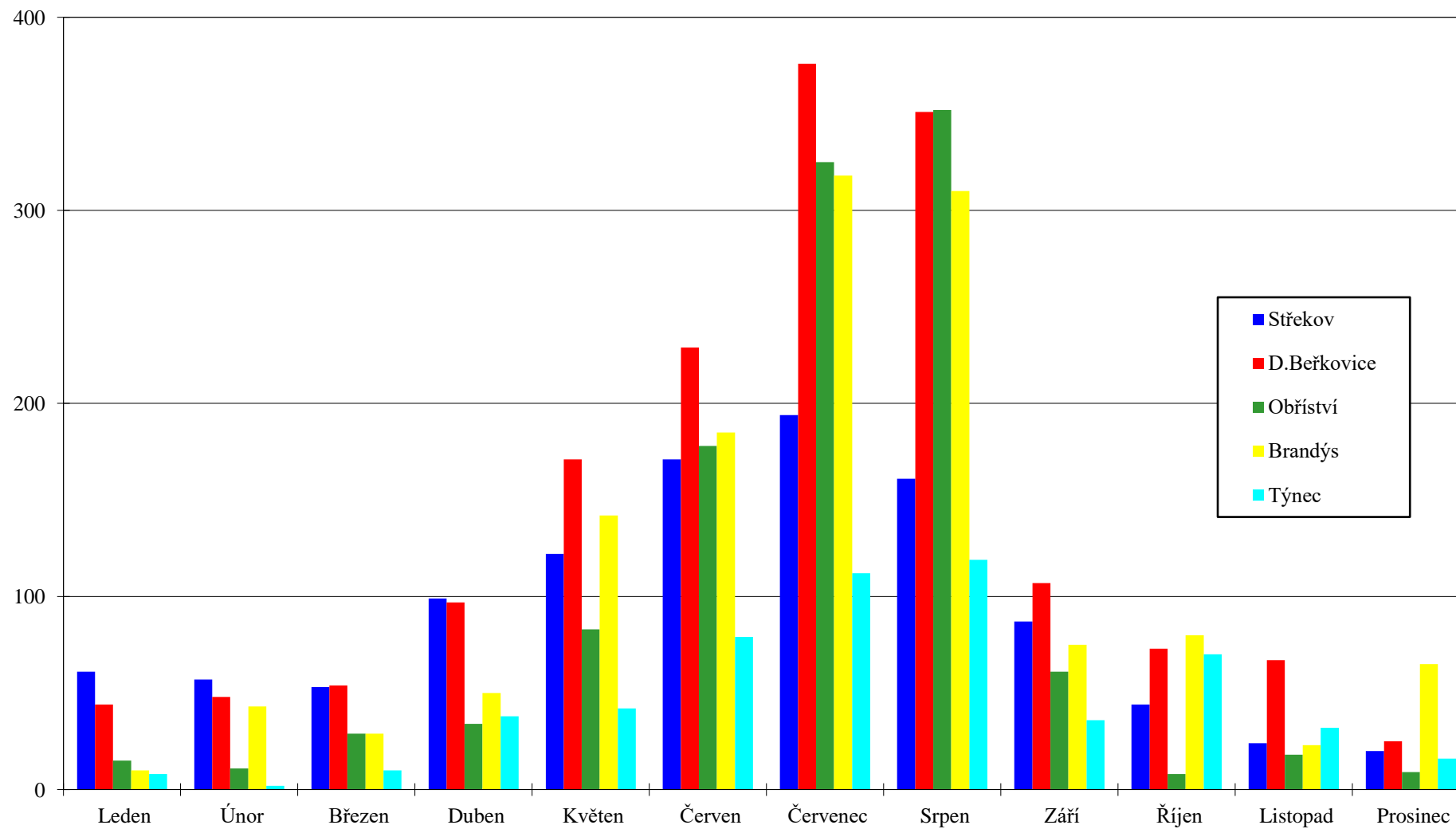
Plavební provoz na LVC v roce 2022

Měsíc	Počet proplavených lodí					Množství přepraveného zboží v tunách					Počet lodí na LVC		
	Střekov	D.Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec	Střekov	D.Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec	DL	SL	Celkem
Leden	61	44	15	10	8	6 011	10 683	1 312	885	0	318	173	491
Únor	57	48	11	43	2	28 030	14 904	1 696	11 579	0	306	453	759
Březen	53	54	29	29	10	7 667	14 292	795	6 815	0	345	445	790
Duben	99	97	34	50	38	3 312	16 550	5 040	4 071	0	626	517	1 143
Květen	122	171	83	142	42	962	20 916	417	7 051	0	1 044	1 527	2 571
Červen	171	229	178	185	79	0	15 296	2 650	1 834	0	1 752	2 600	4 352
Červenec	194	376	325	318	112	630	14 954	420	618	0	2 573	3 929	6 502
Srpen	161	351	352	310	119	0	15 348	0	4 468	0	2 286	3 762	6 048
Září	87	107	61	75	36	485	18 105	0	2 336	0	831	934	1 765
Říjen	44	73	8	80	70	0	8 533	0	2 132	664	562	416	978
Listopad	24	67	18	23	32	259	15 218	0	3 678	390	343	314	657
Prosinec	20	25	9	65	16	850	8 199	0	24 312	0	145	720	865
Celkem	1 093	1 642	1 123	1 330	564	48 206	172 998	12 330	69 779	1 054	11 131	15 790	26 921

Množství přepraveného zboží na LVC v roce 2021



Počet lodí proplavených na LVC v roce 2022

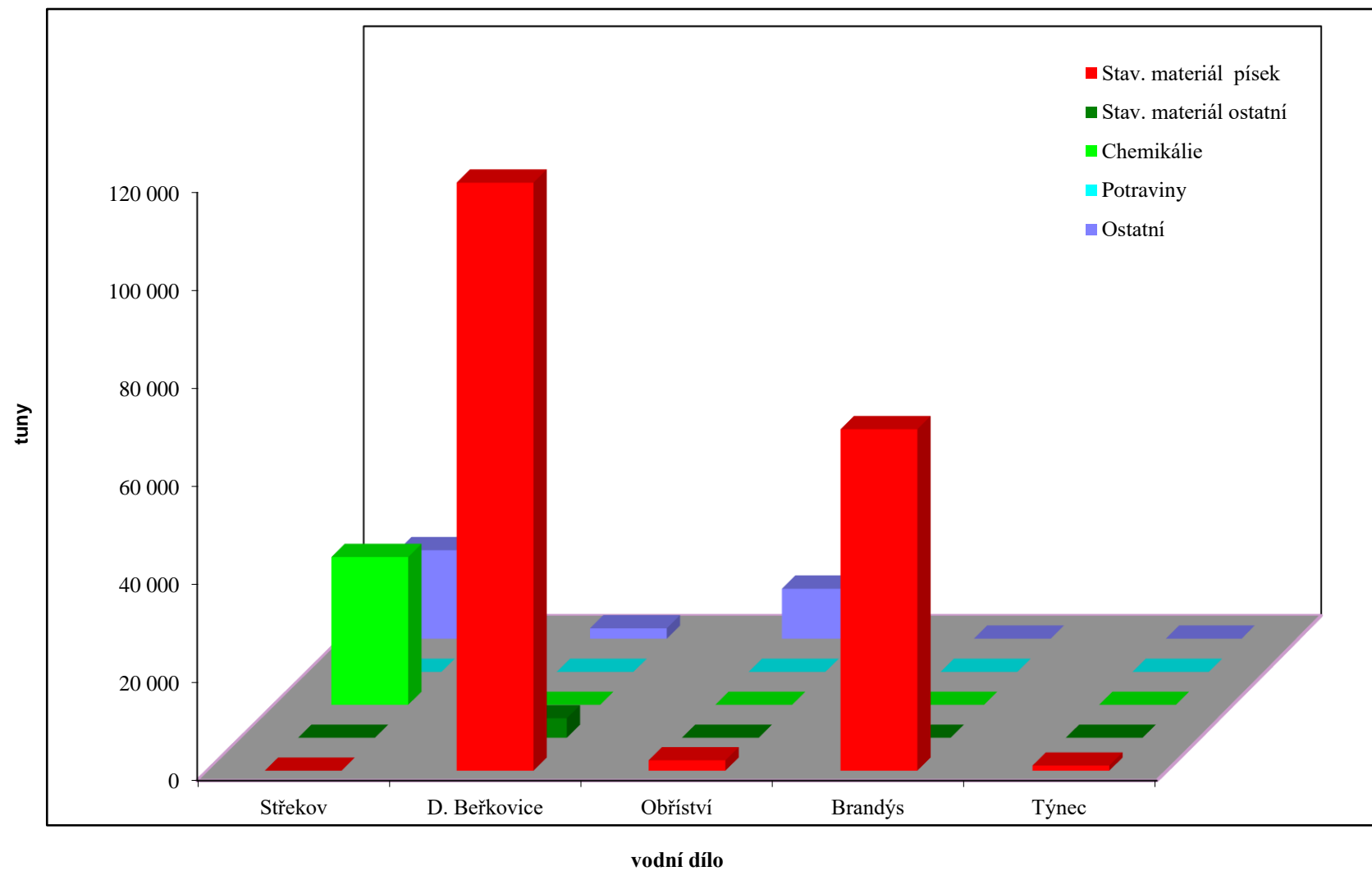


Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2022

(údaje v tabulce jsou v tunách)

Zdymadlo	Stav. materiál písek	Stav. materiál ostatní	Chemikálie	Potraviny	Ostatní	Celkem
Střekov	0	0	30 191	0	18 015	48 206
D. Beřkovice	166 896	3 993	0	0	2 109	172 998
Obříství	2 147	0	0	0	10 183	12 330
Brandýs	69 779	0	0	0	0	69 779
Týnec	1 054	0	0	0	0	1 054
Celkem	239 876	3 993	30 191	0	30 307	304 367

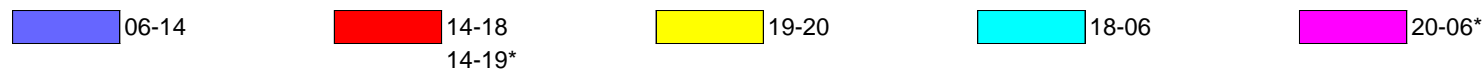
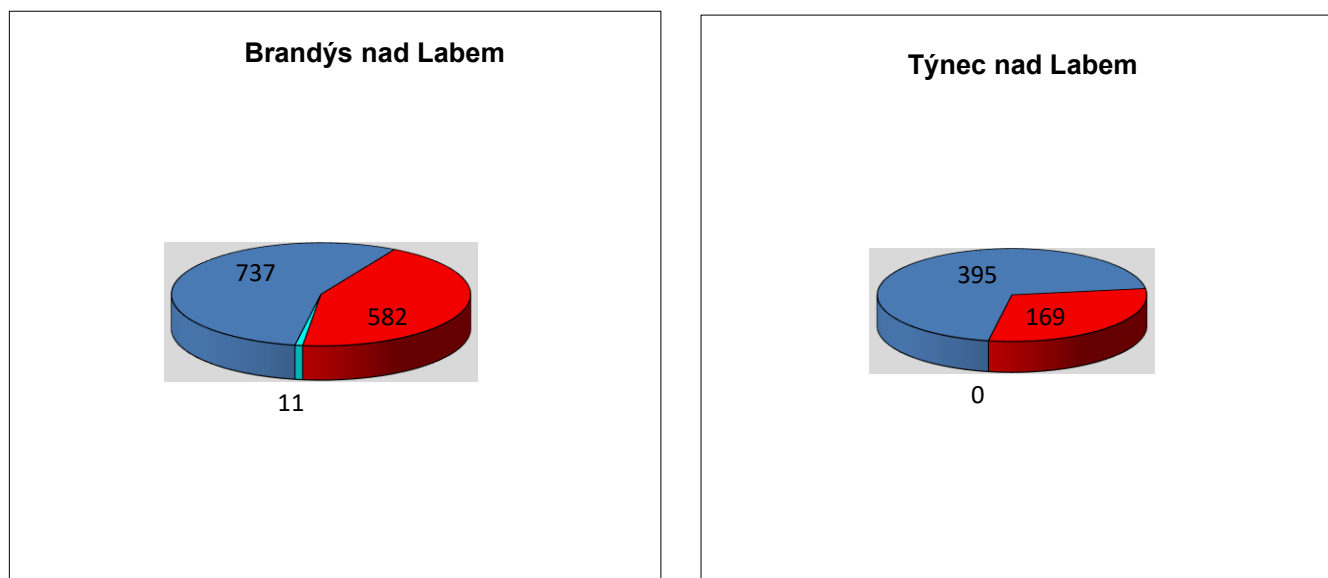
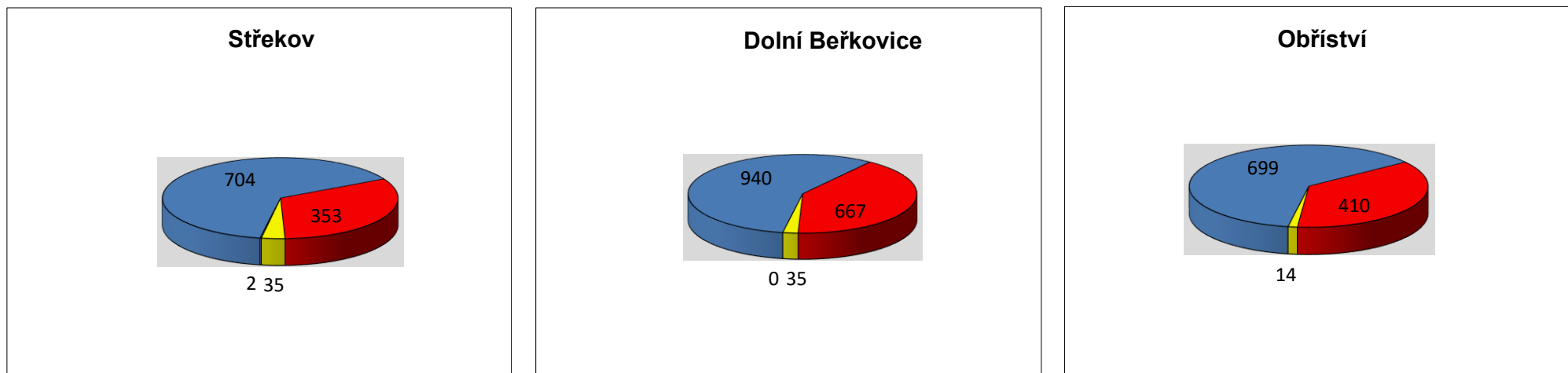
Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2022



Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2022

Zdymadlo	Čas	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
Střekov	06-14	53	48	47	57	75	98	112	80	63	31	20	20	704
	14-19	8	9	6	34	44	68	71	78	21	9	4	1	353
	19-20	0	0	0	7	3	4	11	3	3	4	0	0	35
	20-06	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
D.Beřkovice	06-14	25	30	38	57	98	114	211	201	58	47	45	16	940
	14-19	19	18	16	40	65	106	156	144	46	26	22	9	667
	19-20	0	0	0	0	8	9	9	6	3	0	0	0	35
	20-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obříství	06-14	14	10	20	25	48	104	197	198	52	8	18	5	699
	14-18	1	1	8	9	35	72	125	146	9	0	0	4	410
	18-06	0	0	1	0	0	2	3	8	0	0	0	0	14
Brandýs	06-14	7	37	20	25	57	104	168	172	44	35	18	50	737
	14-18	3	6	9	25	85	77	146	135	31	45	5	15	582
	18-06	0	0	0	0	0	4	4	3	0	0	0	0	11
Týnec	06-14	6	2	8	21	25	47	80	78	26	56	30	16	395
	14-18	2	0	2	17	17	32	32	41	10	14	2	0	169
	18-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2022



*Poznámka: * platí pro VD Střekov a VD Dolní Beřkovice*

Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC v letech 1993 – 2021 (1)

Příčina		Úsek	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Vysoký vodní stav	Přelouč 240	Kunědice - Přelouč	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Přelouč 280	Chvaletice-Toušeň	2	2	2	0	15	8	6	5	1	17	4	2	3	32	0
	Brandýs 320	Toušeň - Mělník	2	2	3	3	16	7	10	7	2	42	4	1	4	32	0
	Kostelec 560		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mělník 450	Mělník - Lovosice	7	0	1	0	2	4	7	4	0	36	7	0	4	22	0
	Ústí n.L. 470*	VD Lovosice - VD Střekov	8	1	10	7	11	10	12	10	2	41	11	0	5	23	0
	Ústí n.L. 520	Lovosice - Střekov	8	0	6	2	6	8	10								0
	Ústí n.L. 540	Střekov - Hřensko	5	0	6	1	2	7	8	9	0	38	10	0	3	18	0
Ledové jevy	Střední Labe		25	6	1	49	43	7	0	0	0	16	16	15	0	40	0
	Dolní Labe		0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
Plánovaná odstávka	Střední Labe		20	30	30	20	21	30	21	21	21	21	20	14	22	29	29
	Dolní Labe		12	5	10	8	0	10	0	7	7	7	16	0	0	0	0
Celkem	Střední Labe		47	38	35	72	80	45	31	28	23	81	40	31	26	101	29
	Dolní Labe		22	6	20	16	18	20	12	17	9	49	39	0	4	32	0

*) Od roku 2000 je pro zastavení plavby limitní vodní stav 520 cm.

Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC v letech 1993 – 2021 (2)

Příčina		Úsek	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Vysoký vodní stav	Přelouč 240	Kunětice - Přelouč	x	x	x	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přelouč 280	Chvaletice-Toušeň	0	0	1	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Brandýs 320	Toušeň - Mělník	0	0	3	4	5	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kostelec 560		x	x	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mělník 450	Mělník - Lovosice	0	0	2	7	0	30	0	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mělník 450	Obříství - Lovosice*	x	x	x	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ústí n.L. 520	Lovosice - Střekov	0	0	3	7	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ústí n.L. 540	Střekov - Hřensko	0	0	2	7	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ledové jevy		Kunětice - Přelouč	x	x	x	0	16	0	0	0	0	46	12	0	0	7	0
		Střední Labe	0	28	25	0	25	0	0	0	0	46	12	0	0	7	0
		Dolní Labe	0	7	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plánovaná odstávka		Střední Labe	29	49	19	29	29	35	88	88	33	62	24	22	70	103	78
		Dolní Labe	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem		Střední Labe	29	77	44	33	59	67	88	88	33	108	36	22	70	110	78
		Dolní Labe	0	7	4	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*) Od roku 2015 je stanoven nový plavební úsek Obříství - Lovosice

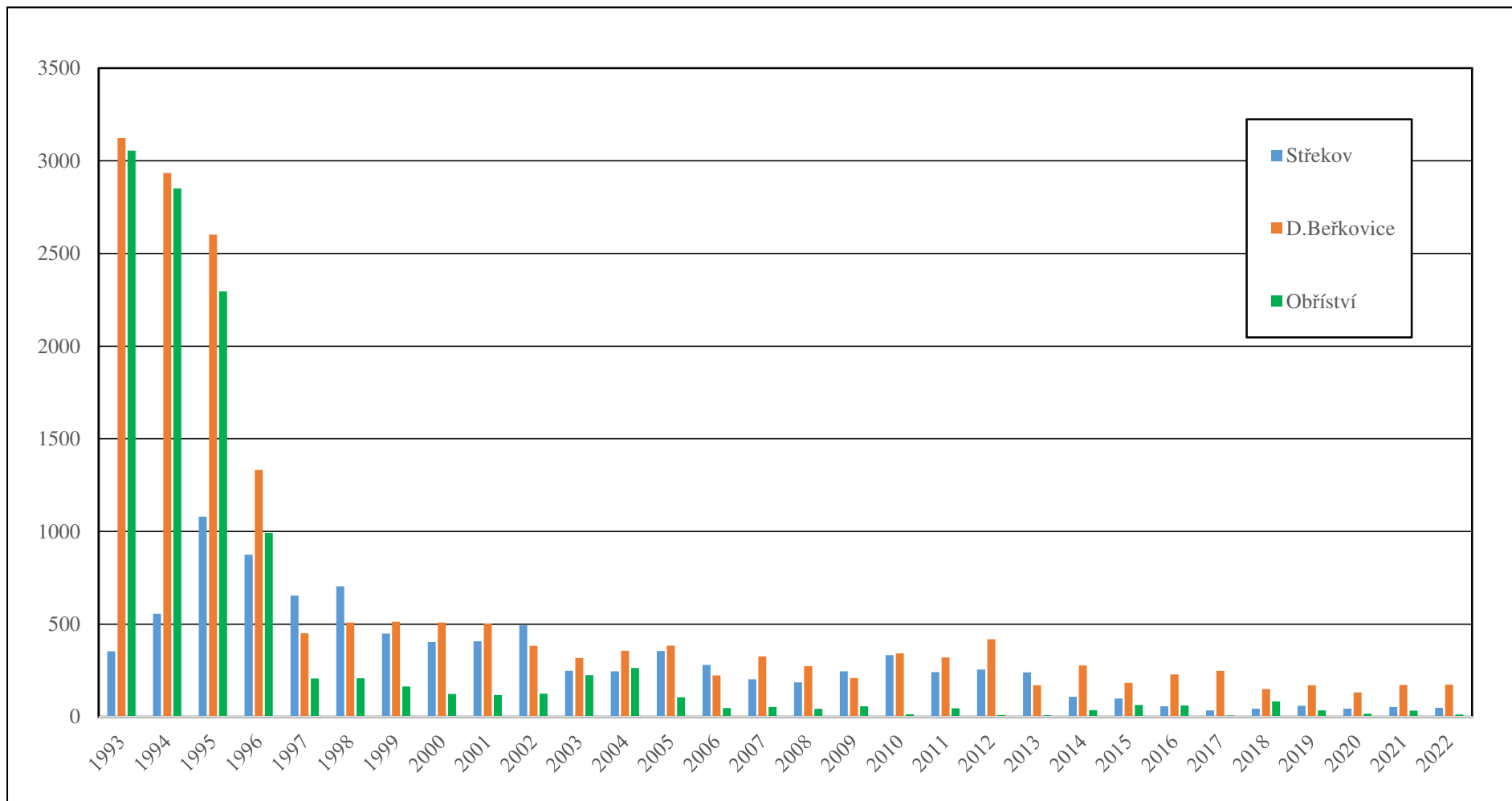
Množství přepraveného zboží v letech 1993 – 2022

/ v tisících tun/

Rok	Střekov	D.Beřkovice	Obříství
1993	353,017	3122,651	3054,142
1994	555,305	2933,418	2850,705
1995	1079,506	2601,110	2295,015
1996	873,357	1331,402	991,278
1997	654,206	450,224	205,972
1998	704,066	507,618	207,470
1999	448,999	512,239	162,793
2000	402,354	507,511	123,354
2001	406,904	501,829	117,082
2002	492,816	382,466	124,759
2003	247,245	316,218	223,791
2004	245,005	354,942	262,525
2005	354,793	383,350	104,952
2006	278,870	222,706	46,478
2007	201,919	325,149	51,547
2008	185,541	272,056	41,879
2009	244,474	207,948	55,477
2010	331,998	342,198	13,113
2011	240,000	319,831	45,371
2012	254,029	418,290	9,647
2013	239,334	169,868	8,215
2014	108,113	275,906	34,845
2015	97,087	181,873	63,125
2016	55,814	227,855	60,450
2017	33,867	246,819	5,586
2018	43,682	149,566	82,369
2019	58,465	170,071	33,386
2020	43,510	131,667	15,549
2021	51,610	171,133	32,392
2022	48,206	172,998	12,330

Množství přepraveného zboží v letech 1993 - 2022

(v tisících tun)



Zajištěný vodní stav (ZVS) na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2022

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
I.	240	265	265	275	296	358	360	328	294	283	255	250	240	235	210	210	215	220	225	220	215	200	200	200	215	215	205	205	200	200	205
II.	210	220	220	225	235	230	240	260	255	275	299	288	291	270	270	265	260	323	362	349	342	364	360	344	312	306	270	255	x	x	x
III.	260	230	235	235	225	225	220	220	220	215	215	200	200	200	215	210	210	215	210	190	190	195	190	180	185	185	185	190	190	190	200
IV.	205	200	195	195	195	195	200	215	235	235	225	220	225	215	195	215	215	215	205	215	210	210	190	190	200	230	225	225	210	195	x
V.	195	200	200	200	195	195	195	195	190	205	200	190	175	175	170	160	165	175	195	180	155	160	165	170	170	175	170	155	155	155	155
VI.	160	155	145	140	140	150	150	160	160	155	150	140	145	160	150	160	140	140	125	125	145	140	130	130	150	155	150	150	180	250	x
VII.	294	270	245	215	195	200	200	210	210	200	200	195	185	180	175	175	160	155	160	180	180	175	130	115	125	135	115	115	135	145	150
VIII.	150	175	195	205	195	175	180	185	195	185	185	180	155	155	155	170	145	145	140	140	170	215	220	220	220	215	210	215	210	200	195
IX.	180	175	155	155	155	160	155	150	140	130	140	135	140	140	160	185	205	200	195	235	250	245	240	225	210	210	230	225	220	225	x
X.	220	190	200	210	200	185	185	180	180	170	190	195	190	190	185	185	185	210	215	205	190	175	165	165	170	180	175	170	155	160	165
XI.	165	165	165	155	160	165	165	180	180	170	165	150	155	155	165	165	165	165	155	160	160	180	185	185	180	175	175	175	185	185	x
XII.	180	175	165	165	170	185	205	200	200	180	175	175	210	200	195	195	175	165	170	200	220	225	235	255	306	319	300	300	296	270	265

Poznámka: Při zajištěném vodním stavu vyšším než 275 cm je uváděn vodní stav v 7:00

Počet dnů při ZVS		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	SUMA 2022
	≤ 150 cm	0	20	21	1	42 dnů
	155 - 270 cm	70	71	70	86	297 dnů
	275 - 539 cm	20	0	1	5	26 dnů
	≥ 540 cm	0	0	0	0	0 dnů
	SUMA	90	91	92	92	365 dnů

Zajištěný vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem od roku 1993

(počet dnů v kalendářním roce)

Rok	≤ 150 cm	155 - 270 cm	275 - 539 cm	≥ 540 cm
1993	19	298	43	5
1994	35	220	110	0
1995	0	182	183	0
1996	0	227	139	0
1997	0	246	115	4
1998	22	282	54	7
1999	45	238	82	0
2000	19	261	74	12
2001	0	265	100	0
2002	0	172	167	26
2003	116	177	64	8
2004	30	268	68	0
2005	0	278	84	3
2006	14	261	72	18
2007	16	246	103	0
2008	65	224	77	0
2009	17	270	78	0
2010	8	222	135	0
2011	3	291	64	7
2012	17	276	73	0
2013	0	218	135	12
2014	23	330	12	0
2015	147	186	32	0
2016	68	272	26	0
2017	110	224	31	0
2018	217	112	36	0
2019	141	195	29	0
2020	69	257	40	0
2021	17	282	66	0
2022	42	297	26	0

Nadlepšení vodního stavu v Ústí n.L. v roce 2022

Datum	Nadlepšení		Nadlepšený vodní stav	Zajištěný vodní stav	Zlepšení plavebních podmínek pro přepravce
	od	do			
	hodina	hodina	cm	cm	
20.01.	6	10	225	220	EVD
22.01.	0	13	205	190	EVD
04.02.	6	10	230	225	EVD
10.02.	5	9	270	265	EVD
06.03.	4	8	240	225	EVD
11.03.	6	10	225	215	EVD
25.03.	6	10	190	180	EVD
30.03.	7	12	200	190	Labská plavební
30.03.	12	17	205	190	Labská plavební
15.04.	7	13	215	205	MS Sans Soucci
17.05.	0	10	170	160	Labská plavební
28.05.	0	19	165	155	Labská plavební
29.05.	13	17	160	155	Viking Beyla
31.05.	0	2	165	155	Labská plavební a Viking Beyla
01.06.	9	11	165	155	Labská plavební
03.06.	22	24	160	145	Viking Astrild
04.06.	0	8	160	145	Labská plavební
04.06.	8	19	165	145	Labská plavební
11.06.	0	8	160	150	Labská plavební
11.06.	8	19	165	150	Labská plavební
15.06.	6	15	180	150	River Trip s.r.o.
16.06.	7	10	180	150	River Trip. s.r.o.
17.06.	0	18	145	140	Labská plavební
19.06.	4	6	155	125	Beskydy
19.06.	6	13	145	125	Viking Beyla, Labská plavební
22.06.	1	4	155	145	Beskydy
22.06.	4	6	160	145	Beskydy
22.06.	6	16	155	145	PL (tlačák Kopisty)
23.06.	9	11	140	130	Labská plavební
23.06.	11	13	145	130	Labská plavební
24.06.	2	8	135	130	Viking Beyla
28.06.	13	17	160	150	Viking Beyla
13.07.	6	10	195	185	EVD a Labská plavební
13.07.	16	19	195	185	Labská plavební
14.07.	7	10	195	180	Labská plavební
14.07.	16	19	195	180	Labská plavební
15.07.	7	9:30	195	175	Labská plavební
15.07.	16	18:30	195	175	Labská plavební
21.07.	15:30	18	195	180	Labská plavební
22.07.	7	9:30	195	175	Labská plavební
22.07.	15:30	18	195	175	Labská plavební
10.08.	7:30	9:30	195	185	Labská plavební
10.08.	16:30	18:30	195	185	Labská plavební
11.08.	7:30	9:30	195	185	Labská plavební

Nadlepšení vodního stavu v Ústí n.L. v roce 2022

Datum	Nadlepšení		Nadlepšený vodní stav	Zajištěný vodní stav	Zlepšení plavebních podmínek pro přepravce
	od	do			
	hodina	hodina	cm	cm	
13.08.	7:30	9:30	170	155	Labská plavební
13.08.	18:30	20:30	170	155	Labská plavební
31.08.	4	13	200	195	Labská plavební
07.09.	13	15	165	155	Labská plavební
07.09.	15	18:30	160	155	Labská plavební
10.09.	4	7	155	130	Labská plavební
10.09.	7	9	160	130	Labská plavební
10.09.	9	10	155	130	Labská plavební
13.09.	9	10	160	140	Labská plavební
14.09.	3	11	160	140	Labská plavební
02.10.	7:30	9:30	200	190	Labská plavební
02.10.	16:00	18:00	200	190	Labská plavební
08.10.	7:30	9:30	200	180	Labská plavební
09.10.	7:30	9:30	200	180	Labská plavební
29.10.	0	19	165	155	Labská plavební
30.10.	3	13	165	160	Labská plavební
31.10.	3	13	170	165	ČSPL
01.11.	5	13	170	135	Labská plavební
06.11.	9	13	165	155	Viking Beyla
16.11.	10	13	180	165	Elbe Princesse
20.11.	14	17	165	160	Viking Beyla
21.11.	4	5	180	160	Elbe Princesse
21.11.	9	12	165	160	Viking Beyla
02.12.	9	12	180	175	Elbe Princesse
03.12.	1	4	170	165	Labská plavební
03.12.	12:30	15:30	170	165	Labská plavební
04.12.	1	4	170	165	Labská plavební
04.12.	10:30	13:30	170	165	Labská plavební
06.12.	8	10	195	180	Česká lodní doprava
07.12.	4	13	195	190	Česká lodní doprava
18.12.	11	15	170	165	Labská plavební