

PROVOZNÍ ŘÁD

ČINNOSTÍ SPRÁVCE VODNÍHO TOKU LABE A SPRÁVCE VODNÍ CESTY LABE

v EVL CZ0424141 Porta Bohemica

Labe ř. km 736,78 - 796,46



ZÁŘÍ 2020

VÝTISK č. 1

Provozní řád pro běžně a průběžně vykonávané činnosti správcem významného vodního toku Labe a správcem sledované dopravně významné a využívané vnitrozemské vodní cesty Labe, na území evropsky významné lokality

CZ0424141 Porta Bohemica

Labe, ř. km 736,78 - 796,46

Kraj:	Ústecký
Obec s rozšířenou působností:	Ústí nad Labem, Děčín, Lovosice, Litoměřice
Vlastník pozemků koryta vodního toku a souvisejících staveb vodních děl k plavebním účelům, k ochraně před povodněmi a staveb úprav koryta vodního toku:	Česká republika, s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik
Správce povodí a vodního toku:	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Správu vodního toku, vodní cesty a souvisejících vodních děl vykonává:	Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem Nábřežní 311, 413 01 Roudnice nad Labem
Vypracoval:	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

SCHVÁLENÍ DOKUMENTU:

Odsouhlasil: vedoucí odboru TPČ, Povodí Labe, státní podnik

.....
datum

.....
Ing. Pavel Křivka

Schválil: ředitel závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik

.....
datum

.....
Ing. Bc. Jan Zajíc

Platnost provozního řádu: do odvolání

revize provozního řádu: 1 x za 5 let

Právní vymezení povinností Povodí Labe, státní podnik, při správě významného vodního toku Labe a správě sledované dopravně významné a využívané vodní cesty Labe

Správa významného vodního toku Labe

Zákon č. 305/2000 Sb., o povodích

Zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů

Státní podnik Povodí Labe vznikl nabytím účinnosti zákona č. 305/2000 Sb. za účelem plnění významných strategických, hospodářských, společenských, bezpečnostních a dalších zájmů státu. Hlavním předmětem činnosti státního podniku povodí je správa vodohospodářsky významných vodních toků, vodních toků tvořících státní hranici, jakož i provoz a údržba vodohospodářských děl ve vlastnictví státu.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vybraná ustanovení zákona o vodách a prováděcí vyhlášky:

§ 47 Správa vodních toků

Správou vodních toků se rozumí povinnost

- pečovat o koryta vodních toků, udržovat břehové porosty na pozemcích koryt vodních toků nebo na pozemcích s nimi sousedících v šířce podle §49 odst. 2 tak, aby se nestaly překážkou znemožňující plynulý odtok vody při povodni s přihlédnutím k tomu, aby jejich druhová skladba co nejvíce odpovídala přírodním podmínkám daného místa; to neplatí, jde-li o pozemky určené k plnění funkcí lesa,
- provozovat a udržovat v řádném stavu vodní díla v korytech vodních toků nezbytná k zabezpečení funkcí vodního toku, popřípadě vodnímu toku převážně sloužící, která správci vodních toků vlastní, případně je užívají z jiného právního důvodu,
- po povodni odstraňují povodňové škody na korytech vodních toků, zejména zabezpečují kritická místa pro případ další povodně, obnovují průtočný profil koryta vodního toku; na tyto činnosti se nevztahují zvláštní právní předpisy; zahájení těchto činností oznámí správce vodního toku 10 pracovních dní předem příslušnému orgánu ochrany přírody.

§ 49 Oprávnění při správě vodních toků

Správci vodních toků jsou oprávněni

- při výkonu svých práv a povinností vstupovat a vjíždět v nezbytném rozsahu na cizí pozemky a stavby, pokud k tomu není třeba povolení podle zvláštních právních předpisů,
- z důvodu péče o koryta vodního toku a po projednání s vlastníky pozemků odstraňovat nebo nově vysazovat stromy a keře na pozemcích při něm v šířce podle odstavce 2,

Správci vodních toků mohou při výkonu správy vodního toku, pokud je to nezbytně nutné a po předchozím projednání s vlastníky pozemků užívat pozemků sousedících s korytem vodního toku, a to

- u vodních toků, které jsou vodními cestami dopravně významnými, nejvýše v šířce do 10 m od břehové čáry,
- u ostatních významných vodních toků jiných než pod písmenem a) nejvýše v šířce do 8 m od břehové čáry,
- u drobných vodních toků nejvýše v šířce do 6 m od břehové čáry.

§ 58 Ochrana vodních děl

- Je zakázáno poškozovat vodní díla a jejich funkce.
- Zejména je zakázáno na ochranných hrázích vysazovat dřeviny, jezdit po nich vozidly, pokud se nejedná o údržbu, s výjimkou míst k tomu určených.

§ 59 Povinnosti vlastníků vodních děl

(vodními díly jsou podle § 55 zejména stavby, jimiž se upravují, mění nebo zřizují koryta vodních toků, stavby na ochranu před povodněmi, stavby, které se k plavebním účelům zřizují v korytech vodních toků nebo na jejich březích, stavby k využití vodní energie a energetického potenciálu)

Vlastník vodního díla je povinen

- udržovat vodní dílo v řádném stavu tak, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti osob, majetku a jiných chráněných zájmů,
- dodržovat podmínky a povinnosti, za kterých bylo vodní dílo povoleno a uvedeno do provozu, zejména dodržovat provozní řád a schválený manipulační řád,
- u vodního díla sloužícího ke vzdouvání vody ve vodním toku udržovat na vlastní náklad v řádném stavu dno a břehy v oblasti vzduť a starat se v něm o plynulý průtok vody, zejména odstraňovat nánosy a překážky, a je-li to technicky možné a ekonomicky únosné, vytvářet podmínky pro migraci vodních živočichů, nejde-li o stavby,
- odstraňovat náletové dřeviny z hrází sloužících k ochraně před povodněmi, ke vzdouvání vody nebo k akumulaci vody; na tyto povinnosti se s výjimkou ochrany památných stromů, zvláště chráněných druhů rostlin, zvláště chráněných živočichů a volně žijících ptáků, nevztahuje zákon o ochraně přírody a krajiny. Před jejich odstraněním, není-li nebezpečí z prodlení, je vlastník vodního díla povinen oznámit svůj záměr orgánu ochrany přírody.

§ 2 vyhlášky - základní pojmy

Pro účely této vyhlášky se rozumí

- břehovým porostem - dřevinný porost rostoucí na břehu koryta vodního toku do 6 m u drobných vodních toků, do 8 m u významných vodních toků nebo do 10 m u významných vodních toků, které jsou vodními cestami dopravně významnými, na pobřežních pozemcích podél koryta vodního toku na vnější straně břehové čáry nebo na pozemku, na kterém leží koryto vodního toku; to se nevztahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa¹,
- pobřežním pozemkem - pozemek sousedící s korytem vodního toku, ve smyslu §49 odst. 2 a 3 vodního zákona,
- závažnou závadou v korytě vodního toku - závada, která způsobuje riziko ohrožení lidských životů a zdraví a vzniku škod na majetku, zejména v přilehlém zastavěném území,
- funkcí vodního toku - odvádění povrchové vody z povodí vodního toku jeho korytem, dotování nebo odvádění podzemních vod v území přilehlém k vodnímu toku, dále funkce zdroje povrchové vody, zajišťující podmínky pro nakládání s vodami, plavbu a užívání k rekreačním účelům, a funkce ekologické, zajišťující vytváření podmínek pro vodní a na vodu vázané ekosystémy, ovlivňování mikroklimatu, spoluvytváření a ovlivňování charakteru krajiny.

§ 5 Péče o koryto vodního toku nebo jeho úseku a vlastní vodní díla

Správce vodního toku udržuje břehové porosty na pozemcích koryt vodních toků nebo na pozemcích s nimi sousedících v šířce podle §49 odst. 2 zákona tak, aby se podílely na plnění funkcí vodního toku, zejména aby nenarušovaly stabilitu koryta vodního toku při průtoku daném jeho kapacitou, k tomu provádí včasné pěstební zásahy, obnovu porostů, popřípadě odstraňování dřevin, které brání průtoku vody; při obnově břehových porostů přihlíží ke stabilizaci koryta vodního toku a k tomu, aby jejich druhová skladba odpovídala daným stanovištním podmínkám, při kterých by břehové porosty téže druhové skladby vznikaly přirozeným vývojem; v případě zjištění závažné závady zabezpečuje nezbytné zásahy do břehových porostů.

Správa sledované dopravně významné využívané vodní cesty Labe

Mezinárodní dohoda AGN

Sdělení ministerstva zahraničních věcí č. 163/1999 Sb., o přijetí Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN), a o vstoupení této mezinárodní dohody v platnost, včetně vstoupení v platnost pro Českou republiku, k 26. 7. 1999.

Přímo použitelné předpisy EU

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1315/2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě TEN-T (The trans-European transport network)

Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí

Vyhláška č. 67/2015 Sb., pravidla plavebního provozu

Vyhláška č. 105/2012 Sb., o stanovení veřejných přístavů, ve kterých se rozrušují ledové celiny

Vybraná ustanovení mezinárodní dohody AGN

Evropské vnitrozemské vodní cesty se podle dohody AGN dělí na

- hlavní vodní magistrály
- ostatní vodní cesty a
- odbočky

Řeka Labe od Severního moře přes Hamburk, Magdeburk, Ústí nad Labem, Mělník a Pardubice - (spojení Labe-Dunaj) je hlavní vodní magistrálou, s označením E 20.

(Řeka Vltava: Mělník-Praha-Slapy je odbočkou s označením E 20 – 06)

Vnitrozemské přístavy mezinárodního významu:

P 20 – 15 Děčín (Labe, 98,2 a 94,2 km)

P 20 – 16 Ústí nad Labem (Labe, 75,3 a 72,5 km)

P 20 – 17 Mělník (Labe, 3,0 km)

P 20 – 06 – 01 Praha (Vltava, 46,5 a 55,5 km)

Technické a provozní parametry vnitrozemských vodních cest mezinárodního významu

Technické parametry vodních cest E

- Pouze vodní cesty, které odpovídají přinejmenším základním požadavkům třídy IV (minimální rozměry plavidel 85 m x 9,5 m), mohou být považovány za vodní cesty E. Omezení ponoru (méně než 2,5 m) a minimální podjezdná výška mostů (méně než 5,25 m) jsou přípustné jako výjimka pouze ve vztahu k existujícím vodním cestám.
- Žádné přestávky v období nízké vody se nepřipouštějí. Přitom se připouští rozumné omezení přípustných hodnot ponorů na vodních cestách s měnícími se vodními stavy. Přesto je třeba v průběhu celého období zajistit jako minimální ponor 1,20 m a hodnota doporučeného nebo obvyklého ponoru musí být zajištěna nebo být vyšší v průběhu 240 dní v roce. V oblastech s nepříznivými klimatickými podmínkami musí být minimální ponor 1,20 m zajištěn v délce 60 % průměrného plavebního období.

Druh cesty	Třída cesty	Motorové nákladní lodě a čluny					Tlačná sestava					Nejmenší výška pod mosty 2)	Grafické označení na mapách	
		Hlavní charakteristika plavidla					Hlavní charakteristika sestavy							
		název	max. délka	max. šířka	ponor 6)	nosnost		délka	šířka	ponor 6)	nosnost			
	L(m)	B(m)	d(m)	T(t)		L(m)	B(m)	d(m)	T(t)	H(m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Mezinárodního významu	IV	Johann Welker	80-85	9,5	2,50	1 000-1 500		85	9,5	2,50-2,80	1 250-1 450	5,25 nebo 7,00	4)	—
	Va	velké rýnské lodě	95-110	11,4	2,50-2,80	1 500-3 000		95-110	11,4	2,50-4,50	1 600-3 000	5,25 nebo 7,00 nebo 9,10	4)	—
	Vb							172-185	11,4	2,50-4,50	3 200-6 000	9,10	4)	—
	Vla							95-110	22,8	2,50-4,50	3 200-6 000	7,00 nebo 9,10	4)	—
	Vlb	3)	140	15,0	3,90			185-195	22,8	2,50-4,50	6 400-12 000	7,00 nebo 9,10	4)	—
	Vlc							270-280	22,8	2,50-4,50	9 600-18 000	9,10	4)	—
	Vlc							195-200	33,0-34,2	2,50-4,50	9 600-18 000			
VII							275-285	33,0-34,2	2,50-4,50	14 500-27 000	9,10	4)	—	

(V regulovaném úseku Labe pro zajištění min. ponoru 120 cm v délce trvání 60 % průměrného plavebního období provádí správce vodního toku a vodní cesty Labe nadlepšování průtoku pro umožnění plavby s uvedeným ponorem odpouštěním vody z jezové zdrže zdymadla Střekov, tzv. vlnování)

- Při modernizaci vodních cest třídy IV (a rovněž malých regionálních vodních cest) se doporučuje dodržovat parametry nejméně třídy Va.
- Nové vodní cesty E musí přitom odpovídat nejméně parametrům třídy Vb. V této souvislosti je nutno zajistit průchodnost plavidel s ponorem nejméně 2,8 m.
- Na vodních cestách s kolísavými hloubkami vody se hodnota doporučeného ponoru vztahuje na ponor, překročený v průměru 240 dní v roce (nebo po dobu 60 % plavebního období). Tam, kde je to možné a ekonomicky zdůvodněné, je nutno zajistit hodnotu doporučené podjezdné výšky mostů (5,25, 7,00 nebo 9,10 m) při nejvyšším plavebním stavu.
- Stejně parametry třídy, ponoru a podjezdné výšky mostů je třeba zajistit na celé vodní cestě, nebo alespoň na jejich důležitých dostatečně dlouhých úsecích.

Vybraná ustanovení Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013,
o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU

Nařízení stanoví hlavní směry pro rozvoj transevropské dopravní sítě, určuje projekty společného zájmu a stanoví požadavky, které je třeba při řízení infrastruktury transevropské dopravní sítě dodržovat, stanoví priority rozvoje transevropské dopravní sítě a stanoví opatření pro realizaci transevropské sítě.

Infrastrukturu transevropské dopravní sítě tvoří infrastruktura pro železniční dopravu, vnitrozemskou vodní dopravu, silniční dopravu, námořní dopravy, leteckou dopravu a multimodální dopravu. Členské státy vynaloží veškeré úsilí s cílem dokončit globální síť a splnit příslušná ustanovení této směrnice do 31. prosince 2050.

Pro dopravní infrastrukturu vnitrozemských vodních cest zejména platí:

Členské státy zajistí, aby:

- Řeky, kanály a jezera splňovaly minimální požadavky na vodní cesty třídy IV stanovené v nové klasifikaci vnitrozemských vodních cest zavedených Evropskou konferencí ministrů dopravy (ECMT) a zajišťovaly stálou podjezdnou výšku mostů, aniž jsou dotčeny články 35 a 36 tohoto nařízení.
Komise na žádost členského státu a v řádně odůvodněných případech udělí výjimku z minimálních požadavků na ponor (méně než 2,50 m) a na minimální podjezdnou výšku mostů (méně než 5,25 m).
- Řeky, kanály a jezera byly udržovány tak, aby byl zachován jejich dobrý stav z hlediska plavby, a současně bylo dodržováno platné právo v oblasti životního prostředí.
- U stávajících vnitrozemských vodních cest - provádění opatření nezbytných pro dosažení norem pro třídu IV vnitrozemských vodních cest
- V případě potřeby dosažení vyšších norem pro modernizaci stávajících vodních cest a pro vytvoření nových vodních cest v souladu s technickými aspekty infrastruktury podle ECMT s cílem splnit požadavky trhu
- Věnování zvláštní pozornosti volně tekoucím řekám, které jsou téměř v přirozeném stavu, a mohou tak podléhat zvláštním opatřením.

Globální a hlavní síť: Vnitrozemské vodní cesty a přístavy



HLAVNÍ

	Vnitrozemské vodní cesty / dokončene
	Vnitrozemské vodní cesty / urceno k modernizaci
	Vnitrozemské vodní cesty / planovane

PŘÍSTAVY GLOBÁLNÍ

--	--

PŘÍSTAVY HLAVNÍ

--	--

Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a
vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí
vyhláška č. 67/2015 Sb., pravidla plavebního provozu

§ 3 zákona

- Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a nesledované vodní cesty. Sledované vodní cesty musí odpovídat plavebně provozním podmínkám. Plavebně provozní podmínky pro provozování plavby a způsob značení sledovaných vodních cest stanoví prováděcí předpis (vyhláška č. 67/2015 Sb., pravidla plavebního provozu).
- Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty dopravně významné a na vodní cesty účelové. Rozměry vodních cest dopravně významných, včetně jejich zařazení do tříd, a plavebně provozní podmínky umístění mostů a jiných zařízení, která je křížují nad nejvyšší plavební hladinou nebo pod dnem těchto cest, stanoví prováděcí předpis.

§ 5 zákona

- Vodní cestu spravuje její správce (dále jen "správce vodní cesty").
- Správcem vodní cesty je správce vodního toku nebo ten, kdo vykonává jeho správu podle vodního zákona, jedná-li se o vodní tok.
- Správce vodní cesty je povinen spravovat sledované vodní cesty tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, a řádně je značit plavebním značením a toto plavební značení udržovat, nestanoví-li tento zákon jinak.
- Správce vodní cesty neodpovídá za škodu způsobenou stavem vodní cesty, prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil povinnost podle tohoto zákona.
- Rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty a způsob řádného značení sledované vodní cesty plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

Rozměry vodních cest dopravně významných – vyhláška č. 222/1995 Sb.

Plavební dráha

Rozměry vyznačené části vodního toku s udržovanými vyznačenými parametry, nebo vodního toku vymezeného jeho břehy s přihlédnutím ke sklonu jejich svahů (dále jen "plavební dráha") jsou

- Nejmenší šířka přímé plavební dráhy v hloubce odpovídající ponoru návrhového plavidla
v řece - pro klasifikační tř. IV., Va., Vb.....50 m
v plavebním kanálu - pro klasifikační tř. IV., Va., Vb.....40 m
Plavební dráha se v oblouku rozšiřuje v závislosti na délce návrhové sestavy a poloměru oblouku
- Nejmenší plavební hloubka je tvořena součtem nejvýše přípustného ponoru plavidla a bezpečnostní vzdálenosti dna plavidla nade dnem vodní cesty (dále jen "bezpečnostní marže").
v řece - pro klasifikační tř. IV., Va., Vb.....nejméně 0,5 m
v plavebním kanálu - pro klasifikační tř. IV., Va., Vb.....nejméně 1m

Pro zajištění bezpečné plavby je třeba na sledovaných vodních cestách udržovat plavební hloubky, odstraňovat překážky v plavební dráze a provádět značení signálními znaky podle vyhlášky o pravidlech plavebního provozu, udržovat manipulační stezky, výstupová zařízení v břehovém opevnění a říční staničení.

Na vodní cestě dopravně významné jsou mimo rejdy plavebních komor zřizována vývaziště s možností vyvázat loď ke břehu nebo kotviště k zakotvení lodi mimo plavební dráhu. V blízkosti přístavů, překladišť a plavebních zařízení je nutno zřídit obratiště plavidel.

Rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty

(K § 5 odst. 6 zákona)

Činnosti vykonávané při správě sledované vodní cesty jsou

- pravidelná kontrola plavební hloubky a odstraňování zjištěných nedostatků,
- pravidelná kontrola plavebního značení, operativní osazování, přemísťování nebo odstraňování plavebního značení a jeho řádná údržba,
- údržba a oprava plavebních objektů a ostatních součástí vodní cesty při minimálním omezení plavebního provozu a v souladu s požadavky se zákonem o vodách (10),
- rozrušování ledové celiny v přístavech stanovených vyhláškou o stanovení veřejných přístavů, ve kterých se rozrušují ledové celiny.

Územní ochrana toku Labe na území EVL CZ0424141 Porta Bohemica dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění („ZOPK“)

Soustava Natura 2000

Na předmětném úseku řeky Labe byla novelou nařízení vlády č. 318/2013 Sb. vyhlášena **EVL CZ0424141 Porta Bohemica**. Předměty ochrany této EVL jsou stanoviště 3270 Bahnité břehy řek s vegetací svazů *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p.; 6110* Vápnité nebo bazické skalní trávníky (*Alyso-Sedion albi*); 8150 Středoevropské silikátové sutě; 8160* Vápnité sutě pahorkatin a horského stupně; 9180* Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích a druhy bobr evropský (*Castor fiber*); losos obecný (*Salmo salar*).

V říčním kontinuu tento úsek toku přímo navazuje na území **EVL CZ0424111 Labské údolí**. Předměty ochrany této EVL jsou 3260 Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion*; 3270 Bahnité břehy řek s vegetací svazů *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p.; 4030 Evropská suchá vřesoviště; 8220 Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů; 9110 Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*; 9180* Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích; 91E0* Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*); 91T0 Středoevropské lišejníkové bory a druhy žabníček vzplývavý (*Lurionium natans*), bobr evropský, losos obecný, vydra říční (*Lutra lutra*).

Z části předmětný úsek řeky Labe zasahuje do ptačí oblasti **CZ0421006 Labské pískovce**. Předměty ochrany této ptačí oblasti jsou sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), datel černý (*Dryocopus martius*), výr velký (*Bubo bubo*) a chřástal polní (*Crex crex*).

(* prioritní předmět ochrany)

Zvláštní územní ochrana

Řeka Labe a její niva v předmětném úseku prochází z převážné části územím **CHKO České středohoří**, v kratším úseku rovněž **CHKO Labské pískovce**. V korytě toku se nachází **přírodní památka Nebočadský luh**.

Významné krajinné prvky

Tok řeky Labe a její údolní niva jsou významnými krajinnými prvky dle § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK.

Územní systém ekologické stability (nadregionální a regionální úroveň)

Řeka Labe je v předmětném úseku součástí nadregionálního biokoridorů Stříbrný roh – Hranice ČR (K8), Stříbrný roh – Polabský luh (K10) a regionálních biocenter Údolí Labe (1370), Píšťany (1277), Ústí Ohře (1294).

Ochrana Labe a jeho nivy vychází rovněž z dalších ustanovení ZOPK, právních aktů (např. Rámcové směrnice Evropské unie o vodách č. 2000/60/ES) a strategických dokumentů (např. Státní politika životního prostředí ČR).

Druhová a obecná ochrana druhů v dotčeném území je zajištěna dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění („ZOPK“) § 5, § 49 a § 50.

Při provádění činností a opatření je nutno postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

Zvláště chráněné rostliny jsou chráněny ve všech svých podzemních a nadzemních částech a všech vývojových stádiích; chráněn je rovněž jejich biotop.

Zvláště chráněné živočichové jsou chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop.

Pokud bude hrozit dotčení zvláště chráněných druhů, bude se postupovat dle §56 ZOPK.

Činnosti běžně a průběžně prováděné správcem toku při jeho správě a správě vodní cesty na úseku splavného Labe v EVL Porta Bohemica

Oblast činnosti: údržba, opravy na protipovodňových opatřeních Děčín, Ústí nad Labem – Střekov, Lovosice, Píšťany

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 3-4, 2. pol. 07-1. pol. 10)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 740,8-741,8: 765,7-766,7: 786,9-789,3

Specifikace: sečení a opravy konstrukčních a technologických prvků hrází, odstranění náletového porostu na konstrukčních a technologických prvcích, opravy stavebních prvků (zdi, opevnění, základy pro mobilní hrazení) opravy technologických části PPO (uzávěry, mobilní hrazení, čerpadla, agregáty). Jedná se o protipovodňová opatření v hodnotě cca 1,6 mld. Kč vybudovaná v rámci programu MZe. V lokalitách s výskytem bobra evropského budou činnosti obecně prováděny pouze v denních hodinách.

Podrobný popis prací: sečení protipovodňových hrází se provádí min. 2x ročně. Odstranění náletového porostu se provádí v rámci údržby dle aktuální potřeby. Odvoz biologického odpadu nákladním automobilem. Chemické ošetření jezdnych ploch proti zaplevelení (postřik 1-2 ročně).

Opravy protipovodňových hrází se provádí dle druhu vady na základě zvoleného technologického postupu navrženého odbornou společností. Provádí se opravy trhlin a vad dilatačních spár betonových protipovodňových zdí. Na technologických částech PPO se provádí pravidelné funkční zkoušky v souladu s platnými Provozními řády.

Technologie provádění: multifukční stroj (např. Unimog) s mulčovací hlavou. Speciální pracovní stroj (např. Reform) s nástavcem pro sekání. Křovinořez, strunová sekačka, travní sekačka, dálkově řízená sekačka (např. Spider), motorová pila, el. ruční nářadí.

Technologický postup opravy je zvolen dle konkrétní vady hráze. Po proříznutí trhliny se provede sanace epoxidovou směsí z důvodu zamezení vniknutí vody do konstrukce zdi. Poruchy těsnění dilatačních spár se provádí odstraněním a opětovnou instalací trvale pružného tmelu. Další případné vady zdí jsou prováděny na základě návrhu technologického postupu odbornou společností a odsouhlasení PLA. V případě nutnosti opravy je oprava prováděna autorizovaným servisem.

Funkční zkoušky jsou prováděny na "sucho" a na "mokro". Zkouška je prováděna se zavodněním a následnou konzervací před zpětným uskladněním. Dále jsou prováděny servisní prohlídky, jejíž součástí je výměna olejové náplně, filtrů a zapalovacích svíček. Na elektrocentrálách jsou prováděny funkční zkoušky a servisní prohlídky a pravidelné revize revizním technikem. V souladu s platnými Provozními řády jsou prováděny funkční zkoušky protipovodňových uzávěrů na kanalizacích a na propustcích hrázemi uzavřením a opětovným otevřením uzávěru. Jsou prováděny pravidelné funkční zkoušky uzávěrů uzavřením a opětovným otevřením.

Oblast činnosti: údržba a oprava vodočtů

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: vodočetné latě v celém úseku Labe

Podrobný popis prací: čištění vodočetné stupnice. Nátěr pilířů. Drobné opravy uchycení latí. Výměna poškozených nebo ztracených latí. Oprava pilířů pro umístění stupnice např. po povodni. Výšková stabilizace stupnice po kompletní opravě.

Technologie provádění: motorové plavidlo. Pracovní ponton. Žebřík. Natěračské náčiní. Drobné opravárenské náčiní a materiál. Geodetické náčiní.

Oblast činnosti: údržba hydrogeologických vrtů

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: 2x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: kontrola, údržba, oprava nátěrů, sečení trávy, odstranění náletových dřevin

Podrobný popis prací: kontrola stravu viditelných částí vrtu. Drobné zámečnické opravy. Obnova nátěru. Vyčištění okolí vrtu od travního porostu a jednotlivých náletových dřevin. Drobné terénní úpravy. Úklid okolí vrtu od komunálního odpadu a splávi. Roztřídění odpadu.

Technologie provádění: travní sekačka, strunová sekačka, křovinořez, štěpkovač, nákladní automobil, nářadí na ruční výkopové práce, pytle na odpadky, natěračské náčiní, drobné opravárenské náčiní a materiál.

Oblast činnosti: údržba břehových pozemků

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: úprava terénních nerovností břehových pozemků, odstranění sedimentů a splávi.

Podrobný popis prací: odstranění nánosů sedimentů (mimo trvale nezatopených částí vodního toku), splávi a terénních nerovností vzniklých v místech plavebního značení, říční kilometráže, břehového opevnění, vázacích prvků, schodišť a lokalit, kde tyto nánosy ztěžují odtokové poměry v inundaci.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, pásové rypadlo, kráčivé rypadlo, nářadí na ruční výkopové práce

Oblast činnosti: údržba břehových pozemků

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10, modráskové louky 5, 1. pol. 06, 2. pol. 09,10)

Četnost do roka: 3x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: sečení zatravněných ploch v intravilánech i extravilánech (podél cyklostezek) s minimální četností 2 x ročně

Podrobný popis prací: strojní a ruční sekání pozemků podél toku na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik, v extravilánu i intravilánu s minimální četností 2-3 x do roka.

Technologie provádění: multifukční stroj (např. Unimog) s mulčovací hlavou, speciální pracovní stroj (např. Reform) s nástavcem pro sekání, křovinořez, strunová sekačka, travní sekačka, dálkově řízená sekačka (např. Spider). Mulčování bude prováděno omezeně, vhodnější režim péče o travní porosty je sečení s odklizením hmoty. Budou dohodnuty typy porostů a vymezena místa, kde lze mulčování používat.

Oblast činnosti: údržba břehových pozemků

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: 2x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: odstranění ruderálního porostu na břehových pozemcích v hůře přístupných lokalitách

Podrobný popis prací: strojní a ruční mýcení podél toku na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik. Údržba čistého průtočného profilu údolní nivy.

Technologie provádění: multifukční stroj (např. Unimog) se štěpkovačem, speciální pracovní stroj (např. Reform), křovinořez, motorová pila, nákladní automobil, motorové plavidlo s jeřábem, plnopalubový tlačný člun.

Oblast činnosti: Údržba břehových pozemků

Období: likvidace bylin 01-12, likvidace dřevin 2. pol. 08 - 1. pol. 10 (zejm. v jádrových zónách bobra)

Četnost do roka: 2x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: likvidace agresivních invazních rostlin mýcením, sečením i za pomoci chemické likvidace povolenými herbicidními přípravky (křídlatka, netýkavka, bolševník).

Podrobný popis prací: v lokalitách s hojným výskytem agresivních invazních rostlin (křídlatka, netýkavka, bolševník, pajasan, akát, příp. další), zejména pak na území CHKO jejich likvidace mýcením, sečením i za pomoci chemické likvidace povolenými přípravky. Likvidaci invazních dřevin provádět kácením v termínu 2. pol. 08 - 1. pol. 10 se zatřením rezné plochy povolenými herbicidními přípravky.

Technologie provádění: multifukční stroj (např. Unimog) s mulčovací hlavou, speciální pracovní stroj (např. Reform) s nástavcem pro sekání, křovinořez, strunová sekačka, mechanický postřikovač.

Oblast činnosti: údržba břehových pozemků

Období: ruční práce: 01-12, mechanizované práce: jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10, mimo jádrové zóny: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: úklid odpadků a černých skládek

Podrobný popis prací: černé skládky jsou likvidovány zejména strojně s ručním dočištěním. Úklid odpadků probíhá ručně s roztříděním a odvozem odpadků na řízenou skládku.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, kráčivé rypadlo, nářadí na ruční výkopové práce, pytle na odpadky. Je preferováno ruční odstraňování odpadků. Pro likvidaci černých skládek může být použita větší technika.

Oblast činnosti: údržba břehového porostu

Období: 01-12 (jádrové zóny a teritoria bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: 2x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: mýcení křoví, náletového porostu

Podrobný popis prací: strojní a ruční mýcení podél toku na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik. Údržba čistého průtočného profilu údolní nivy.

V teritoriích a jádrových zónách výskytu bobra, budou olistěné části dřevin ponechány na březích bezprostředně po kácení. Veškeré zásahy do porostů v teritoriích řešit po konzultaci s orgánem ochrany přírody vč. místního šetření jen v nezbytně nutných případech na základě plošné a prostorové diferenciací zásahů ve vzájemně nepropojených dílčích úsecích na jednotlivých lokalitách v ploše do 40 m². Přednostně ponechávat bobrem potravně preferované dřeviny. Jemnější diferenciaci uplatnit u teritorií s minimální potravní nabídkou. Upřednostňovat výběrný způsob, zejm. v jádrových zónách.

Technologie provádění: multifukční stroj (např. Unimog) se štěpkovačem, speciální pracovní stroj (např. Reform), křovinořez, motorová pila, nákladní automobil, motorové plavidlo s jeřábem, plnopalubový tlačný člun.

Oblast činnosti: údržba břehového porostu

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: 1x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: výsadby nového břehového porostu autochtonních dřevin

Podrobný popis prací: vytipování vhodné lokality pro výsadbu. Provedení výkopových prací, vysazení sazenice, instalace ochranných prvků sazenice, zálivka, následná péče. Druhové spektrum vysazovaných dřevin odpovídající stanovištním podmínkám, autochtonní dřeviny, podpora dřevin

měkkého luhu. Výsadby neprovádět na travních porostech s výskytem modráška očkovaného a modráška bahenního.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, nářadí na ruční výkopové práce, cisterna pro zálivku.

Oblast činnosti: údržba břehového porostu

Období: 01-12 (jádrové zóny a teritoria bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: odstraňování nebezpečných až havarijních stromů, z hlediska ohrožení osob a majetku nebo jejich ošetření např. vyvětvěním (v intravilánech obcí, v blízkosti budov, podél cyklostezek, stromy hrozící pádem do koryta), zdravotní probírky dřevin.

V teritoriích a jádrových zónách výskytu bobra bude dle možností preferováno odstraňování v termínech 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10, olistěné části dřevin budou ponechány na březích bezprostředně po kácení.

Podrobný popis prací: kácení stromů, nebo jejich částí z bezpečnostního hlediska.

Technologie provádění: motorová pila, vysokozdvizná plošina, zařízení pro výškové práce, kolový nakladač, nákladní automobil.

Oblast činnosti: údržba koryta (mimo LVC) a vedlejších ramen, včetně údržby úprav koryta a opevnění břehu

Období: 01-09 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07-09)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: odstranění sedimentů z koryta (mimo plavební dráhu LVC) a vedlejších labských ramen (např. labská ramena Litoměřice, Žalhostice), mimo přirozené lokality náplavů.

Podrobný popis prací: lokální těžba sedimentů v množství do 800 m³ za rok na jeden úsek délky do 2 km. Jednotlivé úseky toku, ve kterých bude prováděna lokální těžba sedimentů, budou vzájemně vzdáleny nejméně 1 km. Po odstranění sedimentů nesmí dojít ke snížení hladiny v toku vlivem těžby sedimentů.

Sedimenty z říčního dna jsou těženy prostřednictvím podvodního dozeru, který sediment přesune na podvodní mezideponii mimo lokality výskytu stanoviště 3270 a 3260. Odtud je sediment těžen pásovým nakladačem, nebo drapákem na přistavený tlačný člun a za pomoci remorkéru odvezen na překladiště, kde je materiál přeložen na nákladní automobil a odvezen na řízenou skládku nebo mezideponii. Při odstraňování nánosů nedojde k zásadní změně hydrologického režimu na náplavech ani ovlivnění či poškození jejich struktury. Práce se budou řídit výskytem stanoviště 3270.

Technologie provádění: podvodní dozer, korečkový bagr, pásové rypadlo, drapák, tlačný remorkér, tlačný člun, kolový nakladač, nákladní automobil.

Oblast činnosti: údržba koryta (mimo LVC) a vedlejších ramen, včetně údržby úprav koryta a opevnění břehu

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: odstranění sedimentů z břehového opevnění a náplavek

Podrobný popis prací: odstranění nánosů sedimentů, vzniklých v místech plavebního značení, říční kilometráže, břehového opevnění, potahových stezek, vázacích prvků, schodišť a lokalit, kde tyto nánosy ztěžují odtokové poměry v inundaci.

Bude konzultováno s orgány ochrany přírody pro zamezení ovlivnění makrofytní vegetace (3260) a štěrkopísčitéch náplavů (3270).

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, pásové rypadlo, kráčivé rypadlo, nářadí na ruční výkopové práce.

Oblast činnosti: údržba koryta (mimo LVC) a vedlejších ramen, včetně údržby úprav koryta a opevnění břehu

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: údržba a oprava břehového opevnění - záhozů a dlažeb z lomového kamene

Podrobný popis prací: u oprav dlažeb se na vyrovnaný zhuštěný terén provede štěrkopískové lože tl. 10-15 cm, do připraveného lože se položí dlažba z lomového kamene, spáry se uklínují kamennými úlomky a vyplní travním drnem. Dlažba bude opřena o lavičku předepsané figury ze záhozového kamene hmotnosti do 80 kg a bude zapuštěna pod korunu záhozu na hloubku 50 cm. Dlažba bude provedena z místního nenasákavého kamene. Spárování travním drnem je třeba ošetřit zaléváním alespoň 14 dnů, podle počasí (dle situace a dohody s orgánem ochrany přírody se zatravnění neprovede). Na kontaktu s jádrovými zónami bobra budou zásahy předem konzultovány s orgánem ochrany přírody.

Po dohodě s orgány ochrany přírody mohou být vymezeny úseky s ponecháním nezpevněných břehů.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, kráčivé rypadlo, nářadí na ruční výkopové práce, motorové plavidlo, pracovní ponton.

Oblast činnosti: údržba koryta (mimo LVC) a vedlejších ramen, včetně údržby úprav koryta a opevnění břehu

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř. km: 736,78 - 796,46

Specifikace: údržba a opravy nábrežních dlažeb a zdí (spárování, doplnění zdiva, odstranění travního a náletového porostu z opevnění)

Podrobný popis prací: lokálně nebo plošně provedené opravy, spárování a doplnění zdiva. Mechanicky, nebo postřikem povolenými přípravky odstranění travního a náletového porostu ze spár nábřežních dlažeb a zdí.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, zednické a kamenické náčiní, motorové plavidlo, pracovní ponton, lešení, mechanický postřikovač.

Oblast činnosti: údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř. km: 767,68: 787,54: 795,69

Specifikace: opravy a údržba jezů, plavebních komor a plavebních kanálů - hrazení, čerpání, práce cyklické údržby

Podrobný popis prací: kompletní soubor prací obsahující náležitou péči o svěřený majetek státu (kontrolní činnost, natěračské práce, úklid, provádění revizí, hrazení, čerpání, práce cyklické údržby, apod.)

Technologie provádění: tlačný remorkér, tlačný člun, motorový člun, pracovní ponton, jeřábová loď, nákladní automobil, autojeřáb, kolový nakladač, ponorné čerpadlo, zednické a kamenické náčiní, lešení, mechanický postřikovač, travní sekačka, strunová sekačka, křovinořez, štěpkovač, nářadí na ruční výkopové práce, natěračské náčiní, opravárenské náčiní a materiál, geodetické náčiní, apod.

Oblast činnosti: údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC

Období: 01-09

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 767,68: 787,54: 795,71

Specifikace: opravy a údržba jezů, plavebních komor a plavebních kanálů - odstranění sedimentů, úprava dna podjezí a nadjezí

Podrobný popis prací: soubor prací obsahující náležitou péči o svěřený majetek státu - odstranění sedimentů z rejd, plavebních kanálů, plavebních komor a jezů, úprava dna podjezí a nadjezí, apod.

Technologie provádění: podvodní dozer, korečkový bagr, pásové rypadlo, drapák, tlačný remorkér, tlačný člun, kolový nakladač.

Oblast činnosti: údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: údržba a oprava dělicích hrází mezi jezy a plavebními komorami a koncentračních hrází v korytě vodního toku (např. sečení trávy, odstranění náletového porostu, oprava břehového opevnění - dlažba, záhozy)

Podrobný popis prací: u oprav dlažeb se na vyrovnaný zhutněný terén provede štěrkopískové lože tl. 10-15 cm, do připraveného lože se položí dlažba z lomového kamene, spáry se uklínují kamennými

úločky a vyplní travním drnem. Dlažba bude opřena o lavičku ze záhozového kamene hmotnosti do 80 kg a bude zapuštěna pod korunu záhozu na hloubku 50 cm. Dlažba bude provedena z místního nenasákavého kamene. Spárování travním drnem je třeba ošetřit zaléváním alespoň 14 dnů, podle počasí (dle situace a dohody s orgánem ochrany přírody se zatravnění neprovede). Na kontaktu s jádrovými zónami bobra budou zásahy předem konzultovány s orgánem ochrany přírody.

Strojní a ruční posekání pozemků podél toku na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik, v extravilánu i intravilánu s minimální četností 2 x do roka.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, kráčivé rypadlo, nářadí na ruční výkopové práce, motorové plavidlo, pracovní ponton, multifukční stroj (např. Unimog) s mulčovací hlavou, speciální pracovní stroj (např. Reform) s nástavcem pro sekání, křovinořez, strunová sekačka, travní sekačka, dálkově řízená sekačka (např. Spider), apod.

Oblast činnosti: údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: údržba a opravy vývazišť, přístavišť a čekacích stání pro plavidla (např. opravy a nátěry vázacích prvků, schodišť, hektometrů, dalbových stání a můstků), překladních a přístavních zdí

Podrobný popis prací: lokálně, nebo plošně provedené opravy, spárování a doplnění zdiva. Mechanicky, nebo postřikem povolenými přípravky odstranění travního a náletového porostu ze spár nábrežních dlažeb a zdí. Drobné opravy. Výměna poškozených částí. Strojní a ruční sekání pozemků podél toku na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, zednické a kamenické náčiní, motorové plavidlo, pracovní ponton, lešení, mechanický postřikovač, natěračské náčiní, drobné opravárenské náčiní a materiál, apod.

Oblast činnosti: údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC

Období: 01-09 (v blízkosti jádrové zóny bobra 3-4 a 1. pol. 07-09, makrofytní vegetace 01-03)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: odstranění sedimentů v plavební dráze LVC – prohrádky mimo VD, uložení sedimentu na příbřežní deponie

Podrobný popis prací: lokální těžba sedimentů v množství do 800 m³ za rok na jeden úsek toku délky do 2 km. Jednotlivé úseky toku, ve kterých bude prováděna těžba sedimentů, budou vzájemně vzdáleny nejméně 1 km. Po odstranění sedimentů nesmí dojít ke snížení hladiny v toku vlivem těžby sedimentů.

Sedimenty z říčního dna jsou těženy prostřednictvím drapáku nebo podvodního dozeru, který sediment přesune na podvodní mezideponii. Odtud je těžen pásovým nakladačem nebo drapákem na přistavený tlačný člun a za pomoci remorkéru odvezen na překladiště, kde je materiál přeložen na nákladní automobil a odvezen na mezideponii schválenou orgánem ochrany přírody.

Cílem všech prováděných prohrádek v Labské vodní cestě je zajištění právními předpisy předepsaných plavebních hloubek odstraněním naplavených sedimentů bez prohlubování koryta toku pod stávající dnovou dlažbu, tj. s minimálním dopadem na stávající úroveň hladin Labe v daném úseku.

V lokalitách, kde je to prostorově a technologicky možné, bude preferováno ponechání vyhrnutého sedimentu na místě mimo plavební dráhu na lokality vymezené po dohodě s orgánem ochrany přírody, v příbřežních partiích koryta, v úrovni hladiny zhruba Q345, tj. do vodního stavu na vodočtu Ústí n. L. cca 150 cm a v mocnostech vyhrnutého sedimentu nepřesahujících 30 cm. Takto prováděná údržba je v souladu s opatřením č. CZ4 doporučeném skupinou MKOL v rámci koncepce „Údržba povrchových vod využívaných pro plavební účely v povodí Labe s ohledem na zlepšení ekologického stavu“.

Činnosti nebudou probíhat v období vegetační sezony makrofytní vegetace, z důvodu jejího možnosti negativního ovlivnění. Pro vytváření příbřežních deponií jsou citlivými oblastmi jádrové zóny výskytu bobra a jeho teritoria (viz příloha č. 2, případně aktualizované podklady) a výskyty stanoviště 3270.

Technologie provádění: podvodní dozer, korečkový bagr, pásové rypadlo, drapák, tlačný remorkér, tlačný člun, kolový nakladač, nákladní automobil.

Oblast činnosti: údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC

Období: 01-12 (jádrové zóny bobra 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10)

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: údržba a čištění potahových stezek, odstranění sedimentu, splávy a odpadků

Podrobný popis prací: odstranění nánosů sedimentů v trvale nezatopených částech vodního toku a splávy je prováděno strojně za pomoci rypadel, nakladačů a nákladních automobilů. Úklid odpadků probíhá zejména ručně s roztříděním a odvozem odpadků na řízenou skládku.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, pásové rypadlo, kráčivé rypadlo, nářadí na ruční výkopové práce, pytle na odpadky.

Oblast činnosti: údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: práce vyklizovacím plavidlem a jeřábovou lodí, odklizení plavebních překážek

Podrobný popis prací: zaměření plavební překážky měřícím plavidlem a vyhodnocení zaměřených dat. Označení překážky vhodným plavebním plovoucím znakem. Oznámení výskytu a označení plavební překážky na středisko RIS Státní plavební správy. Vyplutí speciálního plavidla na místo, opětovné zaměření překážky, naložení překážky na plavidlo.

Technologie provádění: plovoucí mechanizace s jeřábem a drapákem pro odstranění a naložení plavebních překážek v korytě, na břehu, na jezu, PK apod. (odstranění polomů, potopených předmětů - kotev, pramic, ...), balvanů z plavební dráhy.

Oblast činnosti: značení plavební dráhy LVC

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: výměna bójí, osazení zátěží bójí do dna

Podrobný popis prací: naložení bóje, zátěže z kolejnic, těžkého řetězu a lehkého řetízku na ponton. Montáž všech prvků do jednoho kompletu pomocí lodních zámků (omega). Naložení rypadla (např. Memzimuck) na nosič. Vyplutí na místo osazování bóje. Zakotvení soulodí. Vyhrabání díry do dna řeky, osazení zátěže a spuštění bóje na hladinu. Kontrola správnosti osazení.

Technologie provádění: plavidla správce vodního toku, tlačný člun, pracovní ponton, kráčivé rypadlo.

Oblast činnosti: značení plavební dráhy LVC

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: údržba břehových plavebních znaků a plavební kilometráže LVC

Podrobný popis prací: pochůzkou, pojižděkou zjištění závady. Příprava plavebního znaku na dílně. Přesun na místo opravy. Oprava plavebního znaku. Popřípadě demontáž poškozené části a montáž nové části plavebního znaku. Pravidelné sečení pruhů, odstranění náletových dřevin o šířce cca 10 metrů pod hektometry a plavebními znaky. Přednostně provádět mechanické odstraňování, chemické ošetření povolenými přípravky pouze v nejnutnějších případech bez vlivu na zvláště chráněné druhy. V jádrových zónách a teritoriích bobra budou olistěné části vyřezávaných dřevin ponechávány na březích.

Technologie provádění: travní sekačka, strunová sekačka, křovinořez, štěpkovač, nákladní automobil, nářadí na ruční výkopové práce, pytle na odpadky, natěračské náčiní, mechanický postřikovač, drobné opravárenské náčiní a materiál, apod.

Oblast činnosti: údržba přístavů

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 737,80 - 740,50; 741,8 - 743,3; 762,8 - 764,6

Specifikace: údržba a opravy ochranných hrází, překladních a přístavních zdí, odstranění nánosů

Podrobný popis prací: provádění pravidelných měsíčních kontrol včetně odstraňování drobných závad. Pravidelné nátěry vázacích prvků a schodišť. Jemný nános po zvýšených průtocích je ponecháván na místě.

Technologie provádění: nákladní automobil, kolový nakladač, kráčivé rypadlo, nářadí na ruční výkopové práce, motorové plavidlo, pracovní ponton, multifukční stroj (např. Unimog) s mulčovací hlavou, speciální pracovní stroj (např. Reform) s nástavcem pro sekání, křovinořez, strunová sekačka, travní sekačka, dálkově řízená sekačka Spider, apod.

Oblast činnosti: údržba přístavů

Období: 01-12

Četnost do roka: 2x

Staničení ř.km: 737,80 - 740,50: 741,8 - 743,3: 762,8 - 764,6

Specifikace: mýcení křoví, náletového porostu a zdravotní probírky břehového porostu ochranných hrází přístavů

Podrobný popis prací: průběžná likvidace náletových dřevin pomocí ručního nářadí nebo křovinořezu s následným chemickým ošetřením povolenými přípravky. V úseku Střekov až státní hranice nejsou na ochranných hrázích břehové porosty a proto není nutné provádět zdravotní probírky.

Technologie provádění: multifukční stroj (např. Unimog) se štěpkovačem, speciální pracovní stroj (např. Reform), křovinořez, motorová pila, nákladní automobil, motorové plavidlo s jeřábem, plnopalubový tlačný člun, apod.

Oblast činnosti: údržba přístavů

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 737,80 - 740,50: 741,8 - 743,3: 762,8 - 764,6

Specifikace: odstranění sedimentů v přístavních bazénech - prohrábky, uložení sedimentu na břehové deponie

Podrobný popis prací: provedení zaměření dna. Vyhodnocení zaměřených hloubek. Lokální těžba sedimentů o množství do 800 m³. Zpracování záměru na opravu (při větším rozsahu). Sedimenty ze dna přístavu jsou těženy drapákem nebo podvodním dozerem, který sediment přesune na podvodní mezideponii v přístavním bazénu. Odtud je sediment těžen pásovým nakladačem nebo drapákem na přistavený tlačný člun. Odvoz sedimentu remorkérem a vyložení materiálu na mezideponii k odvodnění. Naložení na dopravní prostředek a odvoz k využití sedimentů nebo na skládku dle druhu odpadu.

V období migračním tahu lososa (10 – 12) obecného budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění hlavního toku sedimentem.

Technologie provádění: podvodní dozer, korečkový bagr, pásové rypadlo, kráčivé rypadlo, drapák, tlačný remorkér, tlačný člun, kolový nakladač, nákladní automobil.

Oblast činnosti: údržba přístavů

Období: 12-03

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 737,80 - 740,50: 741,8 - 743,3: 762,8 - 764,6

Specifikace: bourání ledů v přístavech, v nadjezí, plavebních kanálech a komorách, zdržích VD

Podrobný popis prací: vyplutí z místa stání plavidla. Zaplutí do přístavu a následné projíždění přístavu a bourání ledu. V přístavu Rozbělesy pomocí remorkéru s pluhovou radlicí. V Centrálním a Západním přístavu Ústí nad Labem – Krásné Březno tlačným remorkérem se zesíleným podhonom vlastní vahou plavidla a následné, částečné odstrkání ledových ker z vnitřní části přístavů.

Technologie provádění: plavidla správce vodního toku, pásové rypadlo na tlačném člunu.

Oblast činnosti: údržba přístavů

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 737,80 - 740,50: 741,8 - 743,3: 762,8 - 764,6

Specifikace: práce vyklizovacím plavidlem a jeřábovou lodí, odklizení plavebních překážek

Podrobný popis prací: zaměření plavební překážky měřícím plavidlem a vyhodnocení zaměřených dat. Označení překážky vhodným plavebním plovoucím znakem. Oznámení výskytu a označení plavební překážky na středisko RIS Státní plavební správy. Vyplutí speciálního plavidla na místo, opětovné zaměření překážky, naložení překážky na plavidlo.

Technologie provádění: plovoucí mechanizace s jeřábem a drapákem pro odstranění a naložení plavebních překážek v korytě, na břehu, na jezu, PK apod. (odstranění polomů, potopených předmětů - kotev, pramic, ...) a balvanů z plavební dráhy.

Oblast činnosti: mimořádné manipulace s povrchovou vodou na VD v rámci provozu LVC

Období: 01-12

Četnost do roka: cca 100 x

Staničení ř.km: 767,68

Specifikace: nadlepšování průtoku pro plavbu

Podrobný popis prací: navýšení odtoku z VD Střekov po dobu několika hodin během jednoho dne za účelem zvýšení plavební hloubky k zajištění splavnosti využívané dopravně významné vodní cesty Labe v regulovaném úseku toku (od zdymadla Střekov po státní hranici se SRN) o 5 - 30 cm - cca 100 případů za rok. Na příkaz vodohospodářského dispečinku obsluha vodního díla Střekov (příp. ve spolupráci s ostatními VD Labské a Vltavské kaskády) provádí manipulaci k nadlepšení vodního stavu na regulovaném úseku Labe s ohledem na stav řídicího vodočtu Ústí nad Labem.

Technologie provádění: navýšení odtoku z VD Střekov. Navýšení odtoku se provádí nejčastěji po dobu do 6 hodin, méně často 6 až 12 hodin, výjimečně 12 až 24 hodin, např. v případě plavební nehody, havárie apod. Přitom ovlivnění rychlostí proděnění vody v plavební dráze je minimální, v břehových partiích toku pak zcela zanedbatelné. Během krátkodobého nadlepšování vodních stavů na vodočtu Labe – Ústí nad Labem rovněž dochází v rámci zátopy VD Střekov (ř. km 767,679 – 787,543) ke kolísání horní hladiny jezové zdrže v rozsahu kót 140,39 - 141,44 m n. m. (BPV).

Oblast činnosti: mimořádné manipulace s povrchovou vodou na VD v rámci provozu LVC

Období: 01-12

Četnost do roka: 2x

Staničení ř.km: 767,68: 787,54: 795,69

Specifikace: manipulace za účelem zvýšení obsahu kyslíku na základě mimořádných manipulací v době min. průtoků

Podrobný popis prací: v případě poklesu rozpuštěného kyslíku ve vodě pod limitní hodnotu 5 mg/l popř. doprovázený hromadným úhynem ryb a jiných vodních živočichů, hlásí obsluha jezu tuto

skutečnost na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe v Hradci Králové a havarijní pohotovosti závodu Roudnice. VHD nařídí mimořádnou manipulaci k prokysličení vody vytvořením přepadu cca 10 cm přes jezové uzávěry.

Technologie provádění: měření rozpouštěného kyslíku ve vodě, mimořádné manipulace za účelem zvýšení obsahu kyslíku na zdymadlech Povodí Labe, státní podnik.

Oblast činnosti: proplavování plavidel

Období: 01-12

Četnost do roka: kontinuálně

Staničení ř.km: 767,68: 787,54: 795,69

Specifikace: obsluha plavebních komor a souvisejícího zařízení

Podrobný popis prací: celotýdenní provoz plavebních komor se zajištěním proplavování plavidel v provozní době, případně výjimečně pro nahlášená plavidla i mimo ni. V rámci obsluhy plavební komory jsou prováděny i drobné opravy a údržbové práce.

Technologie provádění: automatická nebo ruční obsluha plavebních komor.

Oblast činnosti: opatření při mimořádných situacích

Období: 01-12

Četnost do roka: 1x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: odstranění povodňových škod

Podrobný popis prací: vlivem povodní dochází k poškození majetku ve správě Povodí Labe, státní podnik, které musí být po opadnutí vody co nejdříve v provozu. Jedná se zejména o odstranění sedimentů z koryta řeky, odstranění spláví, odstranění poškozených dřevin, opravy technologií plavebních komor a jezů, opravy elektroinstalace, opravy poškozených ocelových konstrukcí, opravy břehového opevnění, doplnění stabilizačního záhozu apod.

Technologie provádění: měřicí loď, vyklizovací soulodí, jeřábová loď, podvodní dozer, korečkový bagr, pásové rypadlo, drapák, tlačný remorkér, tlačný člun, kolový nakladač, kráčivé rypadlo, autojeřáb, nákladní automobily, zednické a kamenické náčiní, pracovní ponton, lešení, motorová pila, křovinořez, štěpkovač, náradí na ruční výkopové práce, pytle na odpadky, natěračské náčiní, opravárenské náčiní a materiál, geodetické náčiní apod.

Oblast činnosti: opatření při mimořádných situacích

Období: 01-12

Četnost do roka: 2x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: odstranění následků větrných kalamit

Podrobný popis prací: okolí zasažených dřevin musí být zabezpečeno (zákazem vstupu osob, vjezdu vozidel), aby nedošlo k poškození zdraví osob a majetku. Následně jsou prováděny práce na odstranění popadaných a polámaných stromů a větví. Drobné dřeviny jsou štěpkovány na místě, větší rozřezány a

odvezeny. V teritoriích a jádrových zónách výskytu bobra bude dle možností preferováno odstraňování v termínech 03-04, 2. pol. 07 - 1. pol. 10, olistěné části dřevin budou ponechány na březích bezprostředně po kácení.

Technologie provádění: vysokozdvizná plošina, zařízení pro výškové práce, multifukční stroj (např. Unimog) se štěpkovačem, speciální pracovní stroj (např. Reform), naviják, křovinořez, motorová pila, nářadí na ruční výkopové práce, autojeřáb, nákladní automobil, jeřábová loď, tlačný člun apod.

Oblast činnosti: opatření při mimořádných situacích

Období: 01-12

Četnost do roka: 10x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: opatření při čistotářských haváriích

Podrobný popis prací: po nahlášení čistotářské havárie vyjetí na místo havárie. Informování příslušných osob a úřadů včetně informování SRN. Zjištění místa úniku závadné látky a znečišťovatele. V případě potřeby vystavení norné stěny (HZS). Po ukončení unik látky a do toku a do norné stěny zasypání sorbentem a následné odstranění nasáklého sorbentu. Odvoz na ekologickou likvidaci a následně po odstranění všech zbytků znečištění odstranění norné stěny (HZS).

Technologie provádění: vyškolení pracovníci správce vodního toku v součinnosti s HZS, OŽP, ČIŽP, Policií ČR.

Oblast činnosti: opatření při mimořádných situacích

Období: 01-12

Četnost do roka: 10x

Staničení ř.km: 736,78 - 796,46

Specifikace: opatření při plavebních nehodách

Podrobný popis prací: po nahlášení plavební nehody (styk plavidla se dnem, proražení plavidla), zaměření dna a vyznačení překážky bójí. Oznámení výskytu a označení plavební překážky na středisko RIS Státní plavební správy. Připlutí speciálního plavidla na místo nehody. Odstranění plavební překážky a potopeného plavidla pod dohledem Státní plavební správy.

Technologie provádění: speciální plavidla správce vodního toku, podvodní dozer, pásové rypadlo, drapák, tlačný nebo vlečný remorkér, tlačný člun, kolový nakladač, nákladní automobil, apod.

Obecné postupy pro provádění činností při správě vodního toku, vodních děl a správě vodní cesty (souhrnně pro EVL Porta Bohemica a EVL Labské údolí):

Vymezení jádrových zón a teritorií bobra evropského dle výsledků monitoringu v řešeném území je uvedeno v příloze č. 2 Provozního řádu – vymezení se může měnit v závislosti na aktualizaci monitoringu. Aktualizované podklady budou v případě změn poskytnuty orgány ochrany přírody pro potřeby Provozního řádu (nahrazení přílohy č. 2).

Vymapovaná stanoviště náplavů (3270) a makrofytní vegetace (3260) jsou k dispozici u orgánů ochrany přírody – data jsou také veřejně přístupná v mapových aplikacích AOPK ČR (MapoMat).

Před uplynutím pěti let od schválení tohoto provozního řádu dle § 45i ZOPK se strany zavazují poskytnout si součinnost při společném jednání o revizi tohoto provozního řádu. Následně požádá Povodí Labe, státní podnik o stanovisko dle § 45i k revidovanému znění provozního řádu na dalších pět let tak, aby jednotlivá období na sebe navazovala. V případě zásadní změny např. legislativních, přírodních či technických podmínek nebo v případě nových odborných zjištění si místně a věcně příslušné orgány ochrany přírody i Povodí Labe, státní podnik, vyhrazují právo požádat o jednání k revizi tohoto provozního řádu dříve, než po uplynutí pětileté lhůty k revizi, přičemž ostatní subjekty jsou povinny poskytnout v rámci jednání součinnost.

1) Obecné postupy pro provádění údržby břehových a doprovodných porostů

- a) Nejdéle v posledním čtvrtletí běžného roku se upřesňuje orgánům ochrany přírody územní rozsah činností pro následující rok, spočívajících v zásazích do břehových a doprovodných porostů toku Labe a do porostů na objektech koncentračních hrází (a jiných objektech k údržbě nacházejících se v průtočném profilu toku mezi břehy) v rámci vymezení stávajících jádrových zón výskytu bobra a bobřích teritorií (stanovení konkrétních úseků dle staničení toku a dle naléhavosti) z důvodu zajištění nespojitého prostorového rozložení nezbytných zásahů do porostů dřevin jakožto potravní niky bobra evropského s cílem zajistit co nejméně rušivé provedení těchto zásahů v rámci běžného roku.
- b) Veškeré zásahy do porostů dřevin v blízkosti teritorií bobra se řeší jen v období březen – duben běžného roku (pro jádrové zóny výskytu do 31.3.) a v období 2. polovina července – 1. polovina října s tím, že v teritoriích a jádrových zónách výskytu bobra budou olistěné části dřevin ponechány na březích bezprostředně po kácení jako přístupná potravní nabídka.
- c) Činnosti spojené se zásahem do porostů dřevin v prostorech bobřích teritorií včetně jádrových zón výskytu bobra se provádějí s ohledem na soumravní a noční aktivitu bobrů jen v denní době. Analogicky se postupuje z důvodu převážné soumravní a noční aktivity vydry říční zejména v místech jejich nočních úkrytů (nor).
- d) V jádrových zónách výskytu bobra se řeší ochranná zóna v okolí doložených sídel (nor, polohradů nebo hradů) bez zásahů do porostů dřevin (s výjimkou případů výskytu havarijních stromů) v rozsahu cca 20 m po a proti toku.
- e) Veškeré údržbové, výchovné nebo preventivně bezpečnostní zásahy do porostů dřevin v rámci teritorií (včetně jádrových zón výskytu bobra) se provádí jen po konzultaci s orgánem ochrany přírody na základě plošné a prostorové diferenciací zásahů ve vzájemně nepropojených dílčích úsecích, podle celkového rozsahu (případně hustoty), druhového složení (kontext podílu bobrem preferovaných dřevin v potravní nabídce) porostů v jednotlivých lokalitách na ploše do 40 m². Jemnější diferenciaci uplatnit u teritorií, kde přesah porostů potravní nabídky v rámci teritoria je nad rámec vymezení jádrových zón výskytu minimální (např. teritoria podél obou břehů poblíž zastávky Dolní Žleb) a v jádrových zónách (zde spíše výběrný způsob).

- f) V případech, pokud v rámci běžné kontroly bude zjištěna naléhavá potřeba uplatnění kontinuálního zásahu do porostů dřevin v délce nad 100 m v rámci teritorií bobra, bude nutno postupovat v režimu samostatné žádosti o stanovisko dle §45i ZOPK.
- g) Rozsah kácení porostů je řešeno v součinnosti s AOPK ČR a Správou Národního parku České Švýcarsko s ohledem na podporu původního topolu černého.

2) Obecné postupy pro těžbu sedimentů

- a) Nejdéle v posledním čtvrtletí běžného roku upřesnit orgánům ochrany přírody územní rozsah činností pro následující rok, spočívající v návrzích systému prohrábek zejména v příbřežních partiích (kontext možného výskytu přírodního stanoviště 3260 a 3270 - stanovení konkrétních úseků dle staničení toku a dle naléhavosti) z důvodu zajištění nespojitého prostorového rozložení nezbytných zásahů s cílem zajistit co nejméně rušivé provedení těchto zásahů v rámci běžného roku, ve vazbě na aktuální potřeby managementu štěrku.
- b) Prohrábký labské vodní cesty a těžba sedimentů mimo plavební dráhu se řeší v nespojitých dílčích lokalitách s tím, že se provádí samostatně způsobem, technicky a technologicky diverzifikovaným podle podmínek konkrétní lokality. Pokud se z provozních důvodů řeší zásahy do ploch s doloženým výskytem přírodního stanoviště 3270, postupuje se v režimu samostatné žádosti o stanovisko dle §45i ZOPK.
- c) Prohrábký labské vodní cesty a těžba sedimentů mimo plavební dráhu, jako běžná či průběžná opatření, jsou podle jednotlivých lokalit navrhována do maximálního objemu 800 m³ sedimentů za rok na jeden úsek toku o délce max. 2 km. Odstup jednotlivých úseků musí být min. 1 km. Prohrábký ve vodních částech přístavů, které tvoří přístavní bazén, jsou navrhována do maximálního objemu 800 m³ za rok, přístavy, jejichž vodní část je situována v toku, spadají svým rozsahem pod těžbu v toku. Pokud je nutné z provozních důvodů vytěžit jednorázově větší objem nad 800 m³, postupuje se v režimu samostatné žádosti o stanovisko dle §45i ZOPK.
- d) V prostorech doloženého výskytu přirozeného stanoviště 3270 se minimalizuje těžba sedimentů, v kontaktu s těmito doloženými lokalitami, zejména se důsledně chrání poloha tohoto přírodního stanoviště v místech opakovaného výskytu.
- e) Z hlediska nakládání se sedimenty se uplatňuje zásada ve smyslu, že stěžejní činnosti, případně opakující se práce na prohrábkách toku v rámci LVC nebo těžbách sedimentů mimo plavební dráhu, jsou řešeny do období mimo hlavní tah lososa (max. do konce září běžného roku). V případech, kdy činnosti spojené s prohrábkami nebo těžbou sedimentů jsou lokalizovány do poloh v blízkosti jádrových zón výskytu bobra, provádí se realizaci těchto činností do období březen – duben, případně do období od poloviny července do konce září běžného roku (vazba na ochranu tahu lososa), tedy mimo období odchovu mláďat bobra a zimního období, kdy je bobr nejvíce citlivý vůči rušivým zásahům.
- f) Pro každou lokalitu se nasazuje maximálně jeden podvodní dozér, práce jsou prováděny postupně, pouze v denní době, která se řídí obdobím provádění prohrábký/těžby sedimentů, ve vztahu k poloze opatření vůči jádrovým zónám výskytu bobra nebo bobřích teritorií.
- g) Přístup mechanizace do prostoru prohrábek labské vodní cesty nebo těžby sedimentů mimo plavební dráhu, z důvodu nakládky a odvozu sedimentu se řeší pomocí pontonů. Sjezd podvodního dozéru do vodního toku se řeší preferenčně v přístavech, na zpevněných plochách vodního toku, v urbanizovaném území.
- h) Jako hlavní zásada prohrábek a těžby sedimentů, je prevence zaklesnutí vodní hladiny v toku. Prohrábký jsou technologicky řešeny s omezením vyhrnování ke břehu nebo na břehy s tím, že je preferenčně (i z důvodu diverzifikace koryta) pomocí podvodního dozéru využíváno podvodních deponií těžného sedimentu zhruba na úrovni Q345 mimo plavební dráhu.

- i) V případech, kdy není nutno nebo možno ponechávat sedimenty mimo plavební dráhu v toku, těžba z podvodní deponie na tlačný člun se provádí drapákem nebo nakladačem z pontonu, nikoli ze břehu. Naložený tlačný člun pomocí remorkéru následně přepravuje na překladiště (preferenčně přístavy, zpevněné plochy, urbanizovaná území), kde je materiál přeložen na nákladní automobil a odvezen na mezideponii k odvodnění a dalšímu využití, pokud není mezideponie řešena přímo v prostoru překladiště. Mezideponie se přednostně řeší v územích mimo teritoria bobra, mimo plochy podél břehů s výskytem přírodních stanovišť 3260 a 3270 a plochy, na kterých by vznik mezideponie mohl tato stanoviště ovlivnit. Umístění mezideponií mimo překladiště bude schváleno orgánem ochrany přírody.
- j) Prohrábky se technologicky připravují i s ohledem na management šterku řeky Labe z důvodu prevence poškozování přírodních stanovišť 3260 a 3270.

3) Obecné postupy pro omezování šíření invazních druhů

- a) Použití biologicky rozložitelných herbicidních prostředků k tlumení ohnisek invazních druhů rostlin se pokládá jen jako pomocná, nikoli profilující metoda v souboru technologických způsobů prevence šíření invazních druhů rostlin; v těchto případech se důsledně řeší metodicky správná aplikace na list za odpovídajících povětrnostních podmínek, z důvodu prevence možných zásahů lokalit výskytu přírodních stanovišť 3260 a 3270. S ohledem na charakter sezónní dynamiky rozvoje obou přírodních stanovišť se řeší metodicky správná aplikace.
- b) Zásadně se vylučuje plošná aplikace biologicky rozložitelných herbicidních prostředků k tlumení ohnisek invazních druhů rostlin v porostech měkkého luhu.

Přílohy:

- č. 1 – tabelární přehled činností a období jejich provádění
- č. 2 – vymezení zón ochrany bobra evropského k datu schválení Provozního řádu
- č. 3 – grafické znázornění způsobu těžby sedimentů

Příloha č.1 - Činnosti prováděné správcem toku na úseku splavného Labe v EVL Porta Bohemica CZ0424141															
Povinnosti správce toku, vlastníka vodních děl a protipovodňových opatření měst a vlastní provoz LVC															
Oblast činnosti	Specifikace	Předmět ochrany/Měsíc	Rok												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Bobr evropský,	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Losos obecný	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	Údržba, opravy na protipovodňových opatřeních	Sečení a opravy konstrukčních a technologických prvků hrází, odstranění náletového porostu na konstrukčních a technologických prvcích, opravy stavebních prvků (zdi, opevnění, základy pro mobilní hrazení) opravy technologických částí PPO (uzávěry, mobilní hrazení, čerpadla, agregáty). Jedná se o protipovodňová opatření v hodnotě cca 1,6 mld. Kč vybudovaná v rámci programu MZe. V lokalitách s výskytem bobra evropského je potřeba činnosti obecně provádět pouze v denních hodinách.	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2	Údržba a oprava vodočtů	Vodočetné latě v celém úseku Labe	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3	Údržba hydrogeologických vrtů	Kontrola, údržba, oprava náterů, sečení trávy, odstranění náletových dřevin	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4	Údržba břehových pozemků	Úprava terénních nerovností břehových pozemků. Odstranění sedimentů a splávi.	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Sečení zatravněných ploch v intravilánech i extravilánech (podél cyklostezek) s minimální četností 2 x ročně (mechanizací Unimog, Reform, křovinořezy).	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		modráskové louky:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Odstranění ruderálního porostu na břehových pozemcích v hůře přístupných lokalitách	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Likvidace agresivních invazních rostlin mýcením, sečením i za pomoci chemické likvidace Roundapem (křídlatka, netykavka, bolševník)	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
5	Údržba břehového porostu	Úklid odpadků a černých skládek	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6	Údržba koryta (mimo LVC) a vedlejších ramen, včetně údržby úprav koryta a opevnění břehu	Mýcení křoví, náletového porostu	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		teritoria bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Výsadby nového břehového porostu	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
7	Údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC	Odstraňování nebezpečných až havarijních stromů, z hlediska ohrožení osob a majetku nebo jejich ošetření např. vyvětvením (v intravilánech obcí, v blízkosti budov, podél cyklostezek, stromy hrožící pádem do koryta), zdravotní probírky dřevin. V teritoriích a jádrových zónách výskytu bobra budou olistěné části dřevin ponechány na březích bezprostředně po kácení.	celé území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Odstranění sedimentů z koryta (mimo LVC) a vedlejších labských ramen (např. Labská ramena Litoměřice, Žalhostice) mimo přirozené lokality náplavů.	v blízkosti jádrových zón bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Odstranění sedimentů z břehového opevnění a náplavek	v celém území zohlednit ochranu lososa:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Údržba a oprava břehového opevnění - záhozů a dlažeb z lomového kamene	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
7	Údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC	Údržba a opravy nábrežních dlažeb a zdí (spárování, doplnění zdiva, odstranění travního a náletového porostu z opevnění)	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Opravy a údržba jezů, plavebních komor a plavebních kanálů (hrazení, čerpání, práce cyklické údržby)	celé území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Opravy a údržba jezů, plavebních komor a plavebních kanálů (odstranění sedimentů, úprava dna podjezí a nadjezí)	v celém území zohlednit ochranu lososa:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Údržba a oprava dělicích hrází VD a koncentračních hrází ve VT (např. sečení trávy, odstranění náletového porostu, oprava břehového opevnění - dlažba, záhozy)	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7	Údržba a opravy vodních děl a práce spojené s provozem LVC	Údržba a opravy vývazíšť, přístavišť a čekacích stání pro plavidla (např. opravy a nátery vázacích prvků, schodišť, hektometrů, dalbových stání a můstků), překladních a přístavních zdí	celé území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Odstranění sedimentů v plavební dráze - prohrábky, uložení sedimentu na břehové deponie	v celém území zohlednit ochranu lososa:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		makrofytní vegetace:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Údržba a čištění potahových stezek, odstranění sedimentu, splávi a odpadků	jádrové zóny bobra:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ostatní území:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			

Oblast činnosti	Specifikace	Předmět ochrany/Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Bobr evropský,											
			Losos obecný											
8	Značení plavební dráhy LVC	Výměna bójí, osazení zátěží bójí do dna	celé území:											
		Údržba břehových plavebních znaků a plavební kilometráže LVC (nátěry, sečení trávy, odstranění náletových dřevin z důvodu viditelnosti i za pomoci chemické likvidace Roundapem)	celé území:											
9	Údržba přístavů	Údržba a opravy ochranných hrází, překladních a přístavních zdí, odstranění nánosů.	přístavy:											
		Mýcení křoví, náletového porostu a zdravotní probírky břehového porostu ochranných hrází přístavů.	přístavy:											
		Odstranění sedimentů v přístavních bazénech - prohrábký, uložení sedimentu na břehové deponie	přístavy:											
		Bourání ledu v přístavech, v nadjezí, plavebních kanálech a komorách, zdřích VD	přístavy:											
		Práce vyklizovací plavidlem a jeřábovou lodí (odklizení plavebních překážek)	přístavy:											
10	Manipulace v rámci provozu LVC	Nadlepšování průtoku pro plavbu (navýšení odtoku z VD Střekov po dobu několika hodin za účelem zvýšení plavební hloubky v regulovaném úseku o 5 - 25 cm - v roce 2015 cca 100 případů)	celé území:											
		Manipulace za účelem zvýšení obsahu kyslíku na základě mimořádných manipulací v době min. průtoků	celé území:											
11	Proplavování plavidel	Obsluha plavebních komor a souvisejícího zařízení	celé území:											
12	Opatření při mimořádných situacích	Odstranění povodňových škod	celé území:											
		Odstranění následků větrných kalamit	celé území:											
		Opatření při čistotářských haváriích	celé území:											
		Opatření při plavebních nehodách	celé území:											

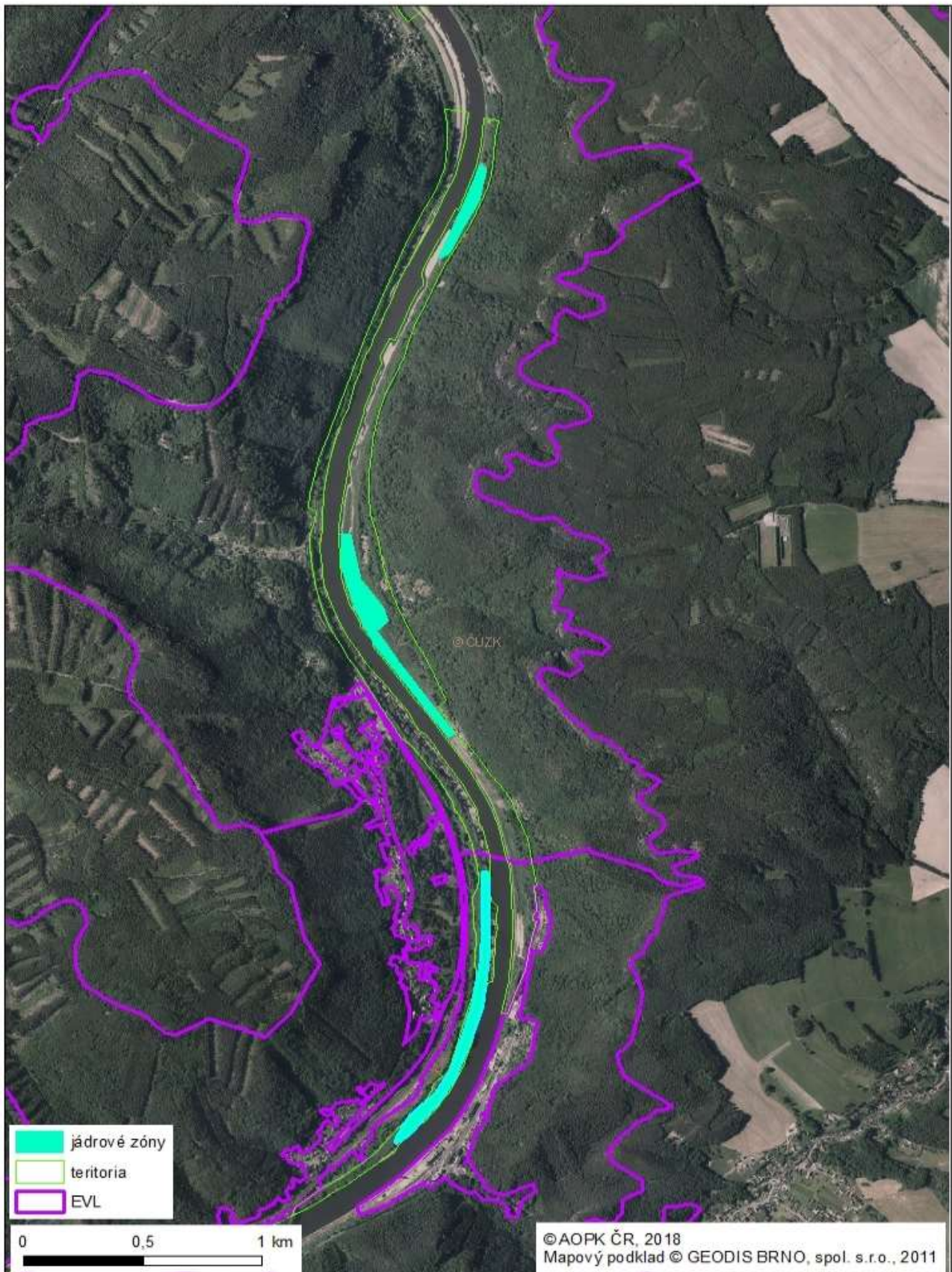
Legenda :

	OBDOBÍ, V NĚMŽ JE MOŽNÉ Z HLEDISKA PŘEDMĚTU OCHRANY OPATŘENÍ PROVÁDĚT (VE VYMEZENÉM ÚZEMÍ, NAPŘ. TERITORIA BOBRA)
	OBDOBÍ, V NĚMŽ NENÍ VHODNÉ OPATŘENÍ VE VYMEZENÉM ÚZEMÍ PROVÁDĚT

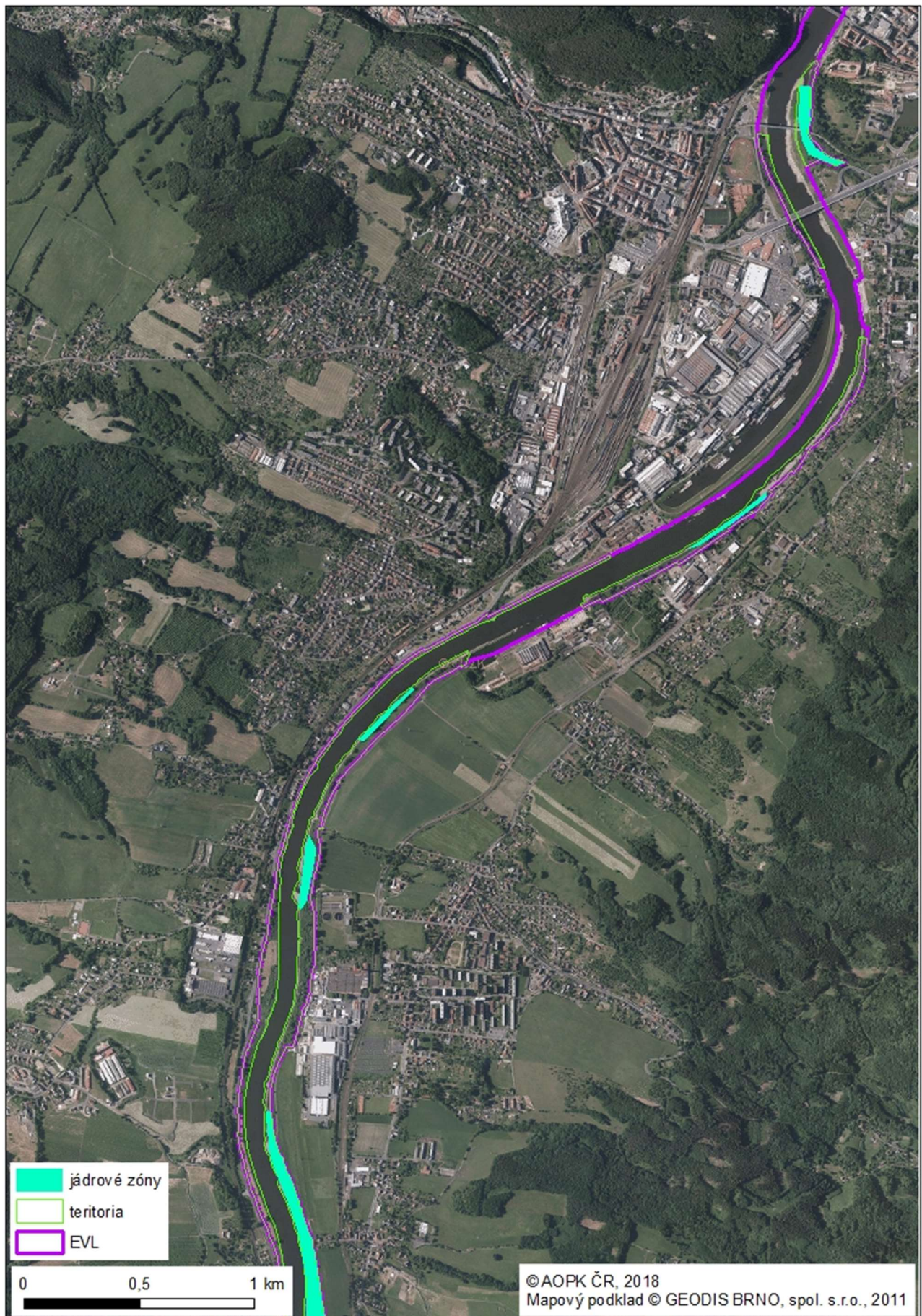
Příloha č. 2 Lokality teritorií a jádrových zón výskytu bobra evropského EVL Porta Bohemica

Zpracováno z podkladu AOPK

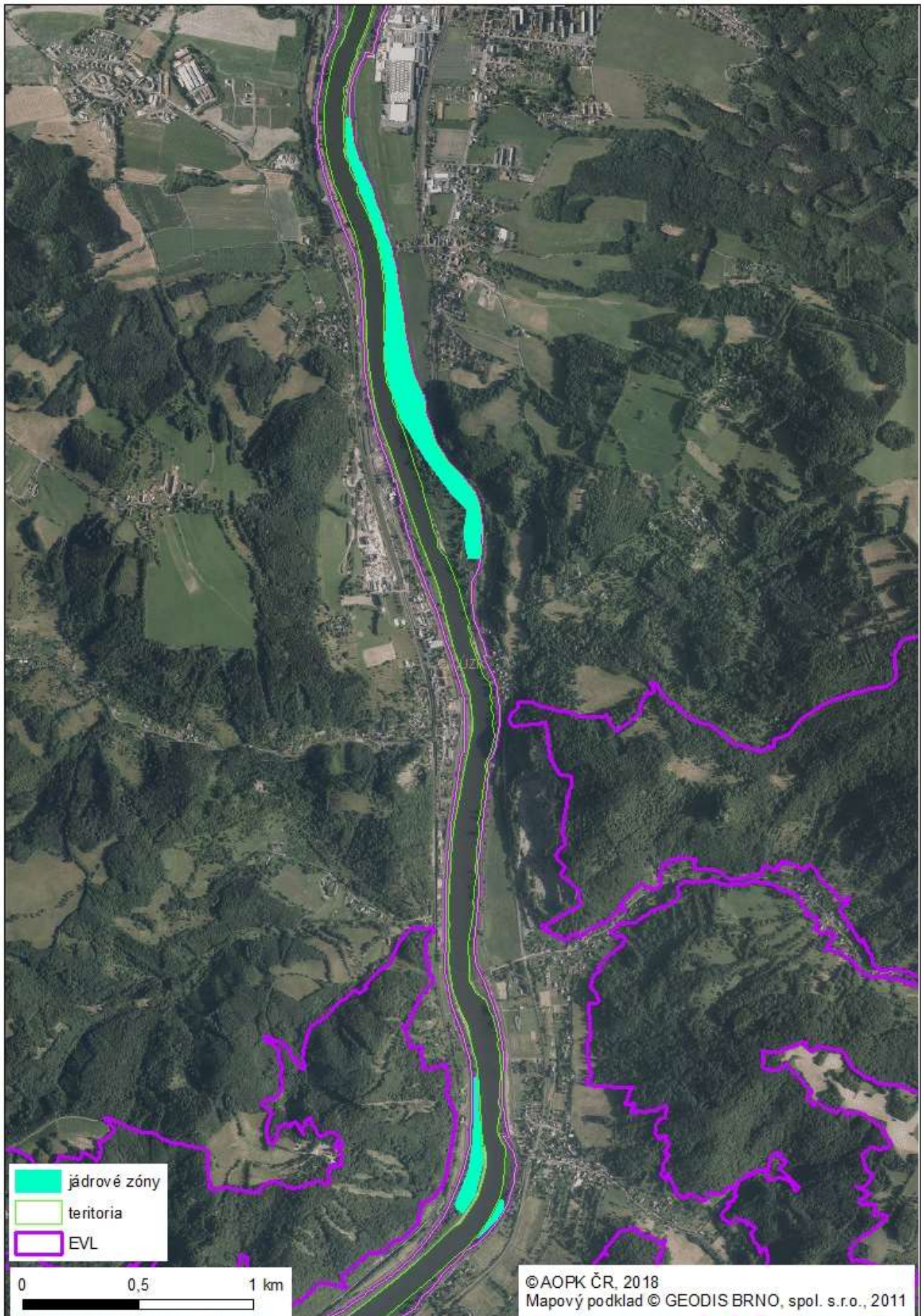
ř. km 732,6 – 738,8 - LB, PB: Podskalí – Prostřední Žleb



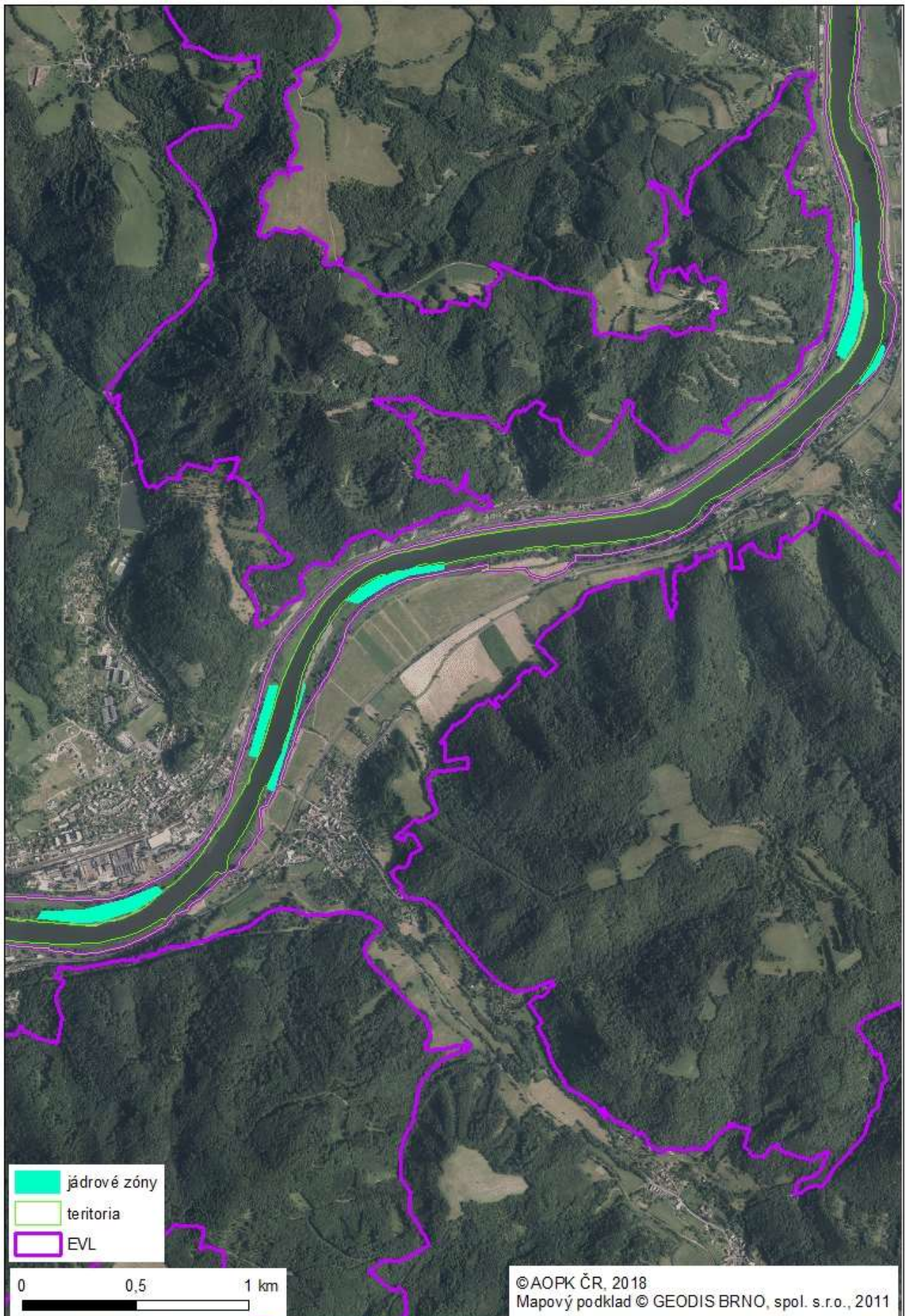
ř. km 740,5 – 747,6: LB, PB: Děčín - Boletice



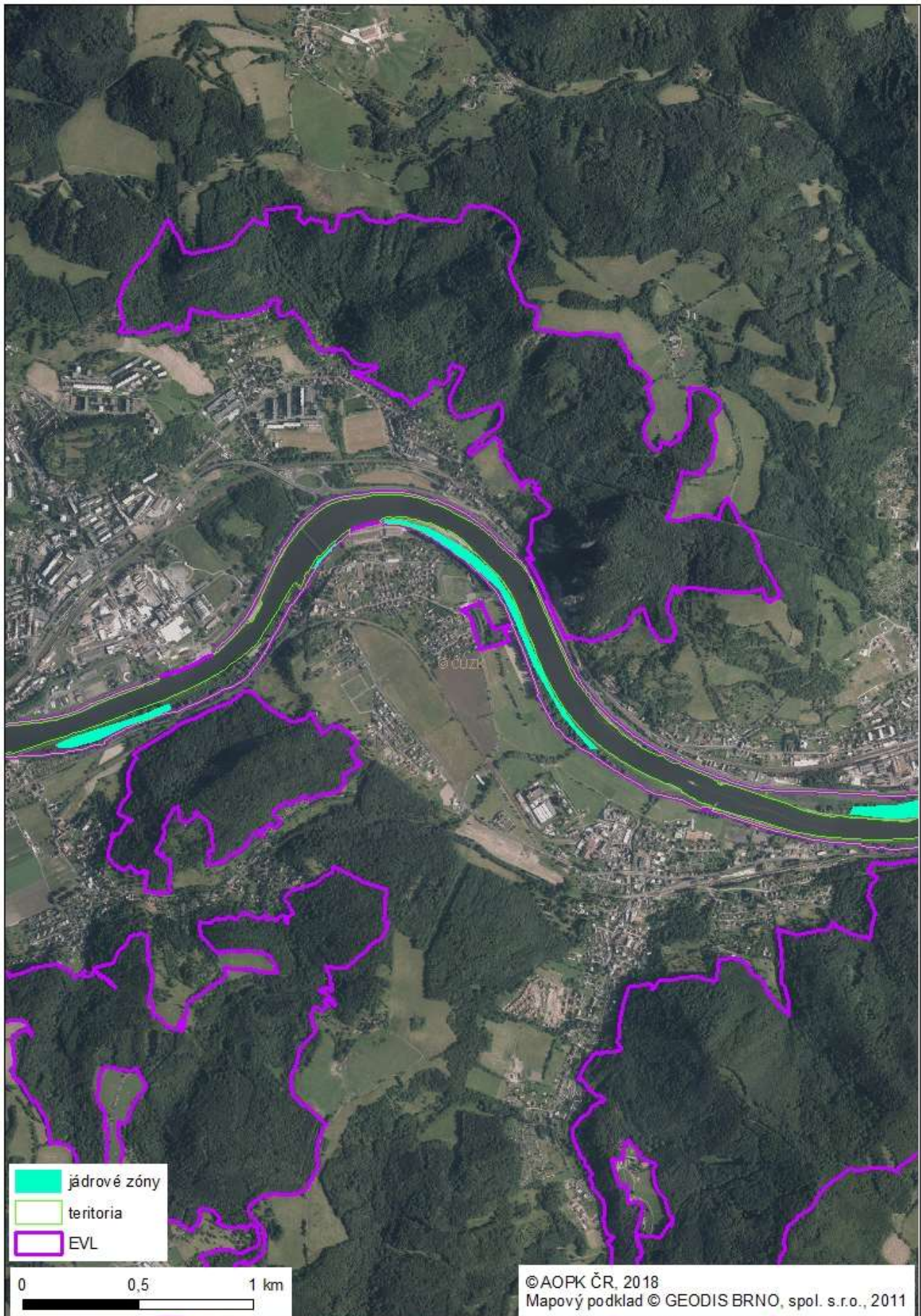
ř. km 746,3 - 752,0: LB, PB: Boletice -Těchlovice



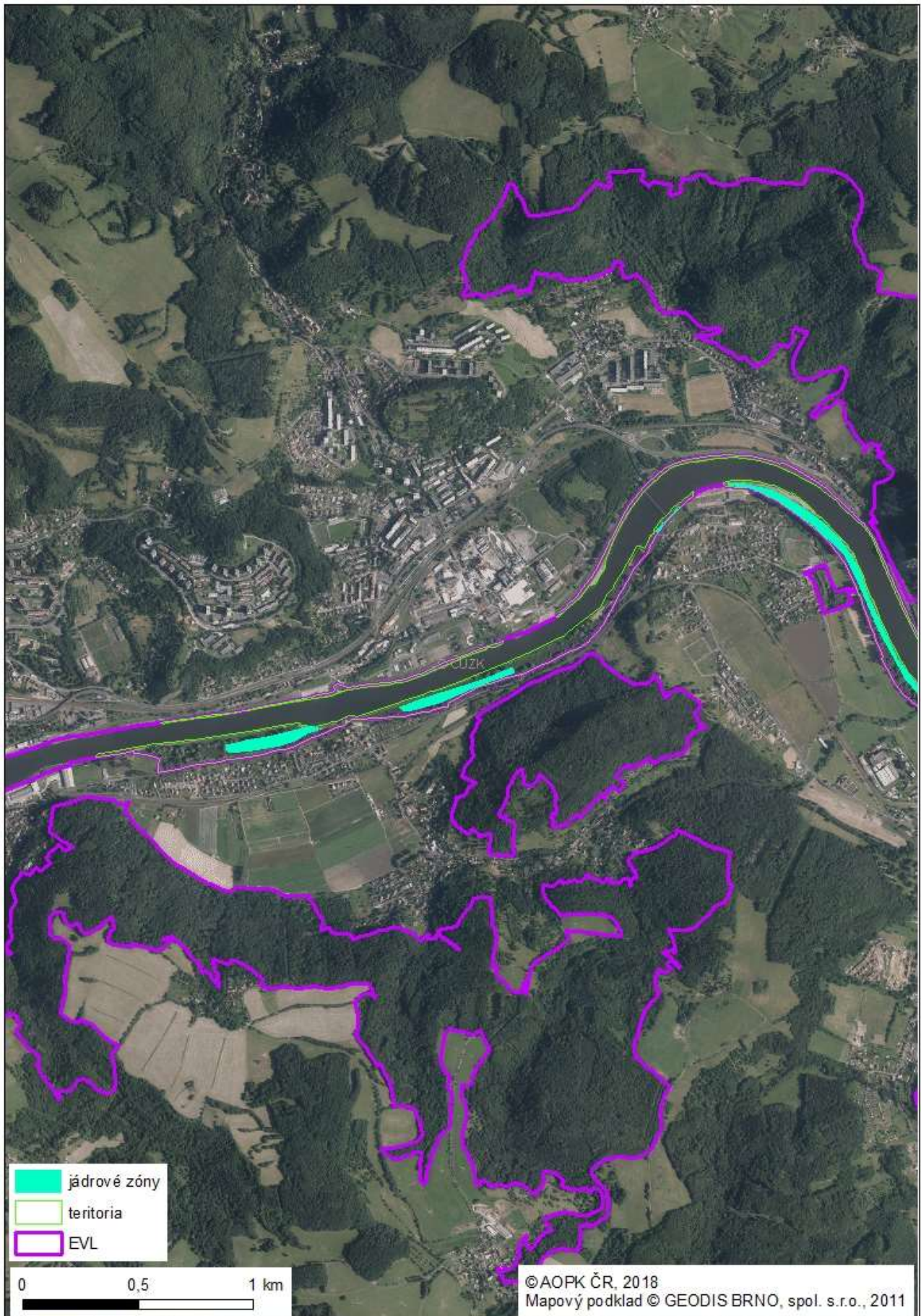
ř. km 750,0 - 756,6: LB, PB : Těchlovice - Povrly



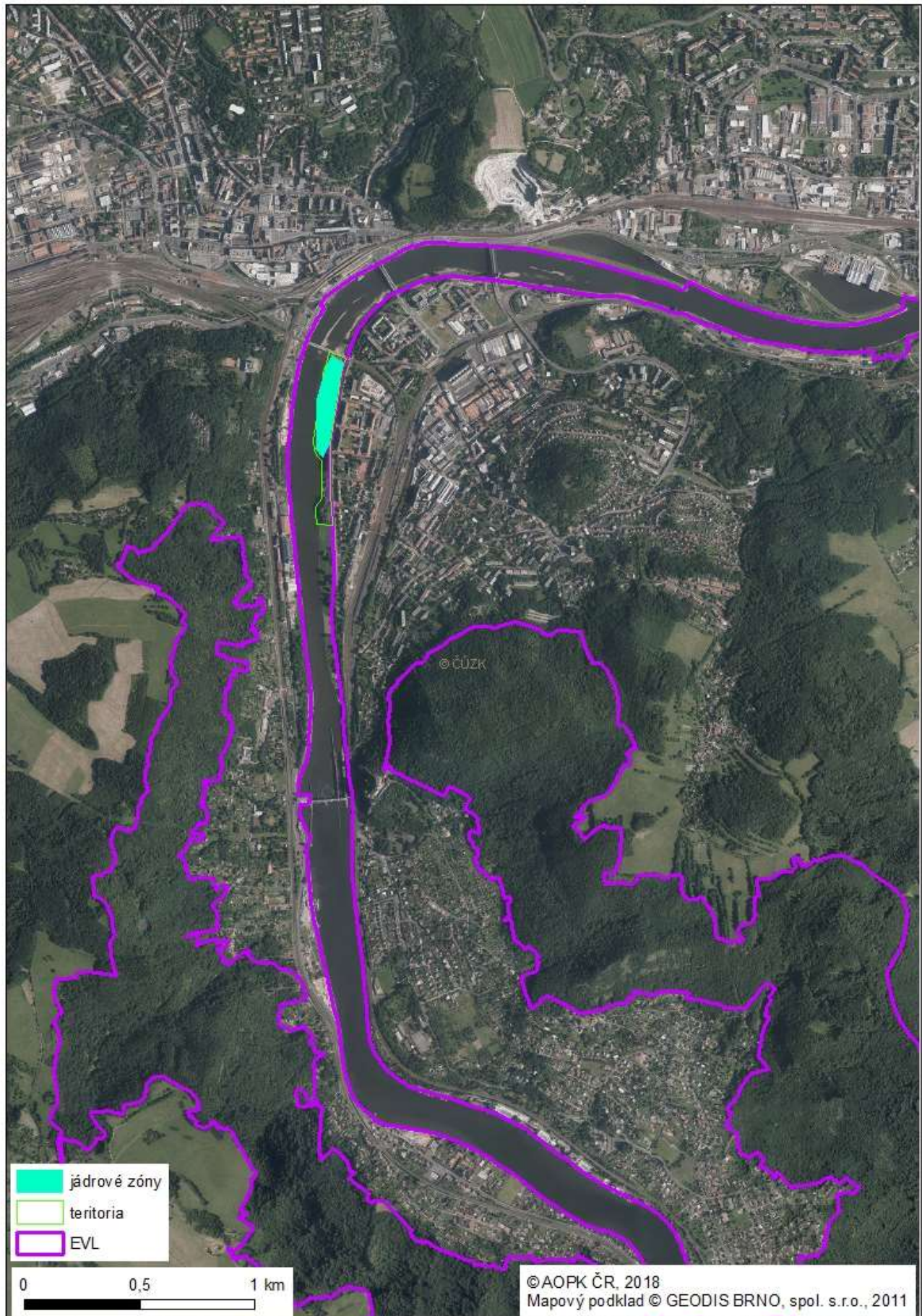
ř. km 756,2 - 761,1: LB, PB: Povrly - Svádov



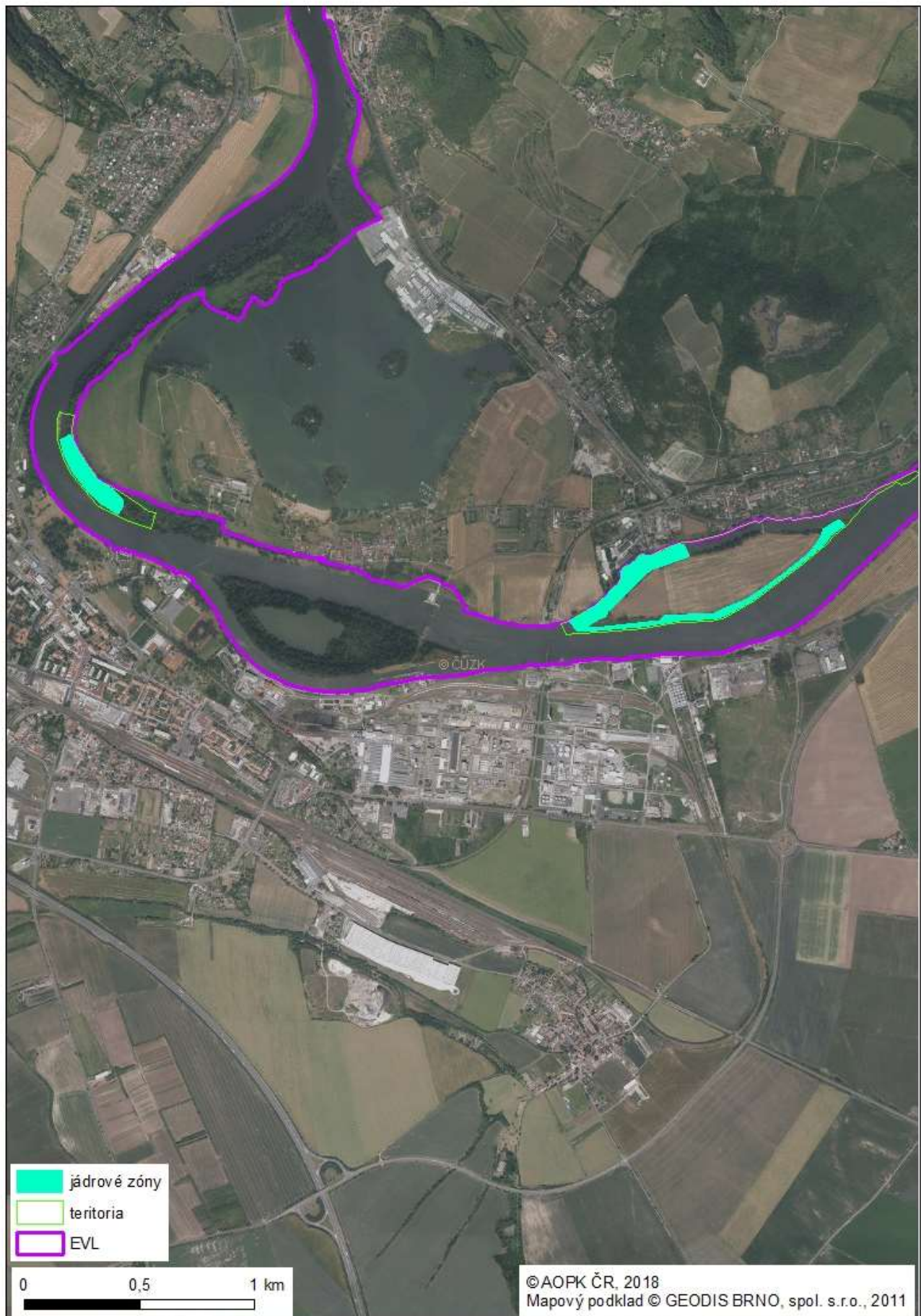
ř. km 757,8 – 762,7: LB, PB : Svádov



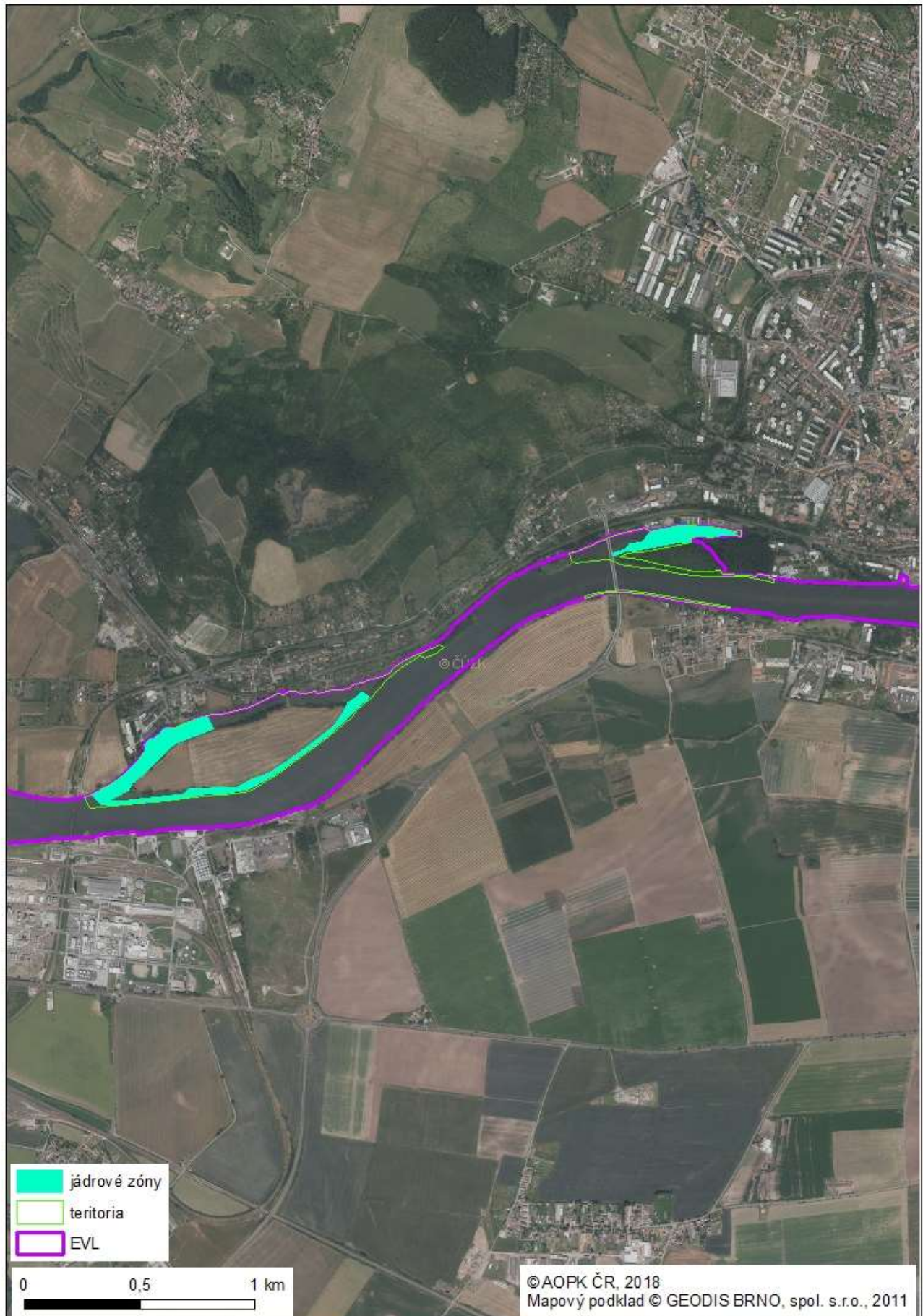
ř. km 762,8 – 770,5: LB, PB : Střekov



ř. km 783,2 – 790,0: LB, PB : Pišťany – Žalhostice



ř. km 787,8 – 792,1: LB, PB: Žalhostice – Litoměřice



Příloha č. 3 Grafické znázornění způsobu těžby sedimentů

