

Seznamte se:

Zdymadlo Brandýs nad Labem

na Labi v ř. km 865,205

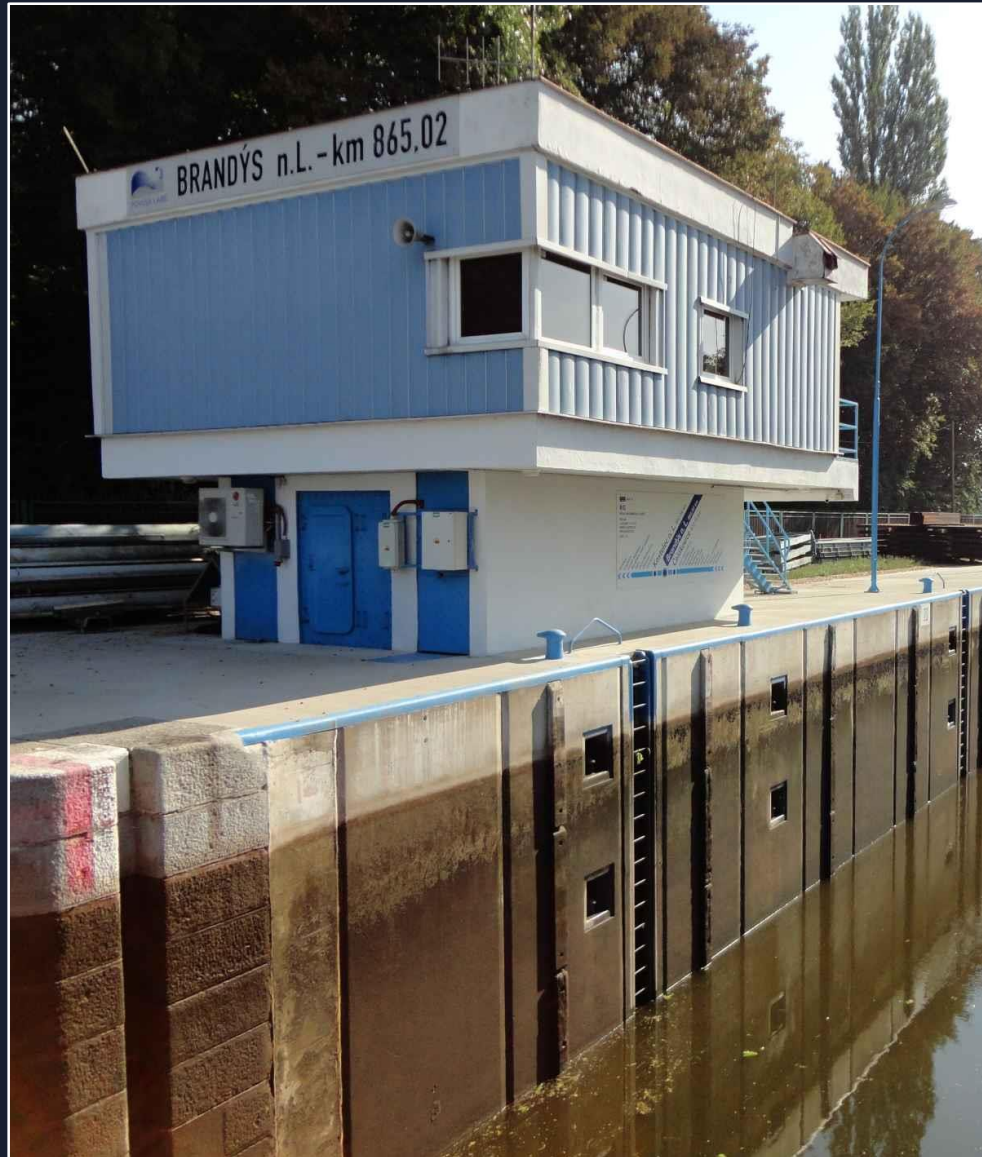


Zdymadlo Brandýs nad Labem z ptačí perspektivy



Zdymadlo Brandýs nad Labem z ptačí perspektivy





Udržováním vzduť hladiny v jezové zdrži na kótě 168,89 m n.m. vodní dílo zajišťuje:

- potřebné hloubky a vyhovující podmínky pro plavbu*
- odběry povrchové vody*
- využití průtoků k výrobě elektrické energie*
- využití jezové zdrže pro vodní sporty a rekreaci*



Předchůdcem dnešního jezu byl pevný jez staropražského typu (snímek z roku 1907).



Nový pohyblivý jez byl postaven v letech 1931-34.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – výstavba



Plavební komora byla postavena v letech 1933-36 v místech, kde se dříve vyskytovala ramena meandrující Jizery před jejím zaústěním do Labe.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – jez a vodní elektrárna



Jez má 3 pole šířky 23 metrů, jezové pilíře mají šířku 3,6 m a délku 21 m.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – jez a vodní elektrárna



Jezová pole jsou hrazena zdvižnými stavidly s nasazenými dutými klapkami, hrazená výška je 5,02 m.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – jez a vodní elektrárna



Malá vodní elektrárna těsně přiléhá k pravobřežnímu jezovému pilíři.



Nátok na vodní elektrárnu je osazen hrubými česlemi s obslužnou lávkou (v pozadí budova Šorelova mlýna).

Zdymadlo Brandýs nad Labem – rybí přechod



Při levém jezovém pilíři je umístěn komůrkový rybí přechod, který umožňuje migraci ryb.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – Mlýnský náhon a slalomová dráha



V levém nadjezí odbočuje Mlýnský náhon.



Mlýnský náhon protéká Podzámeckým mlýnem a překrnuje jej kamenný most.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – Mlýnský náhon a slalomová dráha



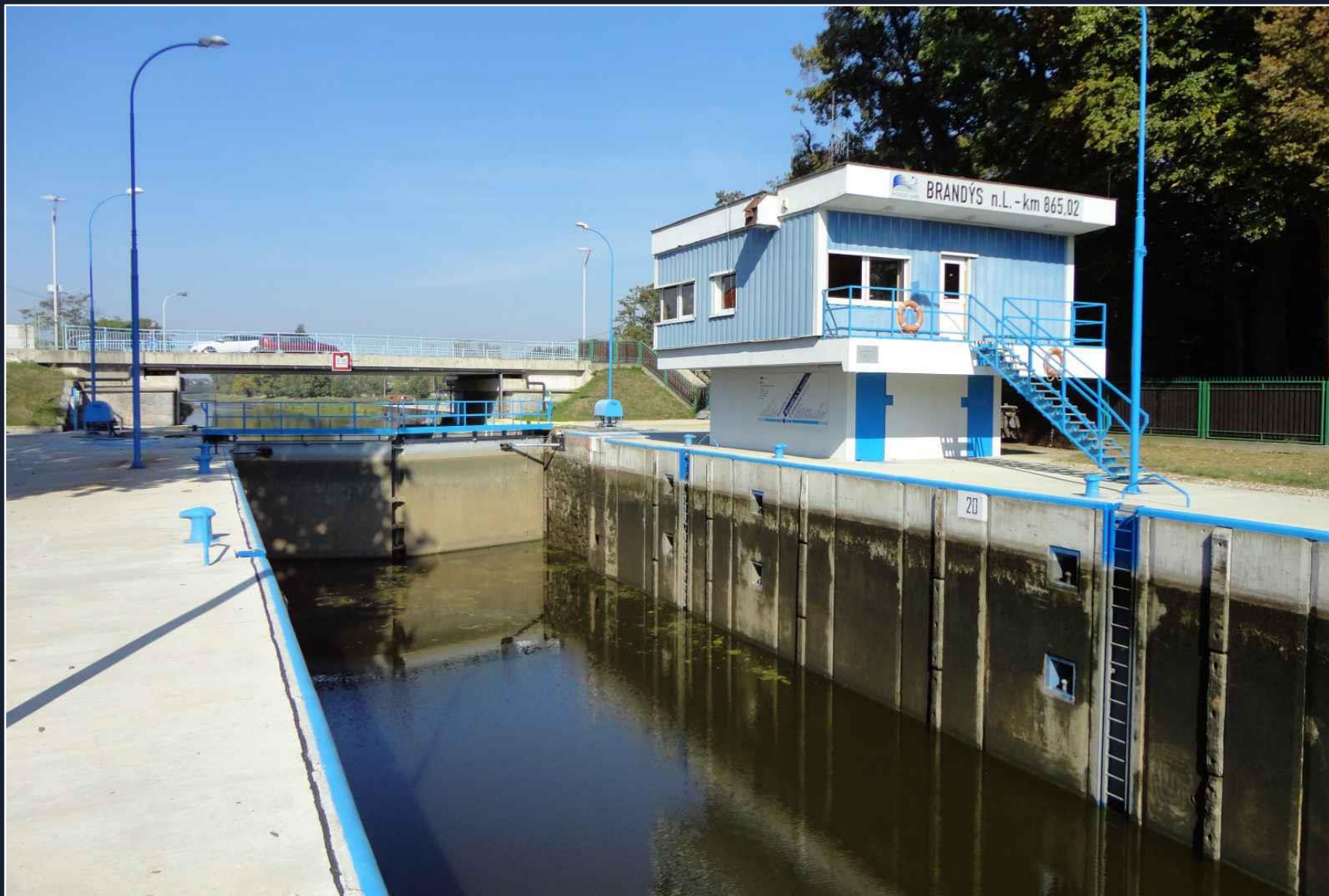
V Mlýnském náhonu byla v 70. letech 20. století vybudována slalomová dráha, první v České republice.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – plavební kanál s plavební komorou



Plavební komora je v samostatném plavebním kanálu při pravém břehu řeky.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – plavební kanál s plavební komorou



Užitné rozměry plavební komory jsou 85 x 12 x 3 m.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – plavební kanál s plavební komorou



Na plavební komoru navazuje horní plavební kanál délky 870 m.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – plavební kanál s plavební komorou



Dolní plavební kanál má délku 330 m.

Zdymadlo Brandýs nad Labem – plavební provoz



Největší intenzita plavebního provozu byla na zdymadle Brandýs nad Labem zaznamenána v 80. letech 20. století, kdy zde bylo proplavováno 6 – 8 tisíc lodí ročně. V rekordním roce 1984 to bylo 10332 lodí, 98 % z nich bylo nákladních. Převážnou většinu nákladu tvořilo hnědé uhlí pro tepelnou elektrárnu ve Chvaleticích. Plavba byla provozována celoročně, v zimním období s vynakládáním mimořádného úsilí.



*Po ukončení dopravy uhlí pro elektrárnu ve Chvaleticích v polovině roku 1996 poklesl plavební provoz asi o 90 %.
V roce 2019 bylo proplaveno 1149 plavidel, z toho 80 % byly sportovní a rekreační lodě.*



Na levém břehu Labe v těsné blízkosti zdymadla stojí malebný renesanční zámek.

To bylo

Zdymadlo Brandýs nad Labem



Povodí Labe, státní podnik

www.pla.cz

Informační materiál byl vytvořen v roce 2020, je určen široké veřejnosti, šíření doporučeno ☺