

Vyhodnocení plavebního provozu na labské vodní cestě za rok 2021



Březen 2022

Vyhodnocení plavebního provozu na labské vodní cestě za rok 2021

Vypracoval:

Ing. Pavel Jansa



Schválil:

Ing. Jiří Petr



Obsah:

1	PONORY PLAVIDEL.....	2
2	PROPLAVOVÁNÍ PLAVEBNÍMI KOMORAMI	4
3	VODNÍ STAVY OHROŽUJÍCÍ BEZPEČNOST PLAVBY	6
4	PLAVEBNÍ PODMÍNKY V ROCE 2021	7
5	PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU	8
6	POČET PROPLAVENÝCH LODÍ.....	10
7	PŘEPRAVA ZBOŽÍ.....	14
8	PORUCHY PLAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ	16
9	PŘÍLOHY	16

Rozdělovník:

Ministerstvo zemědělství
Ministerstvo životního prostředí
Ministerstvo dopravy
Státní plavební správa, pobočka Praha
Státní plavební správa, pobočka Děčín
Povodí Labe, státní podnik – generální ředitel
Povodí Labe, státní podnik – technický ředitel
Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem
Povodí Labe, státní podnik – odbor VHD
Povodí Labe, státní podnik – odbor TPC

1 Ponory plavidel

Nejvyšší povolené hodnoty ponoru pro jednotlivé úseky vodní cesty stanovuje Příloha č. 2 vyhlášky č.67/2015, o pravidlech plavebního provozu:

(3) Na kanalizovaném Labi nesmí být překročeny maximální ponory plavidel:

- a) v úseku **Kunětice** ř. km 973,50 až **Přelouč** ř. km 951,20 - **1,05 m**,
- b) v úseku **Přelouč** ř. km 949,10 až **Mělník** ř. km 837,38 - **2,10 m**,
- c) v úseku **Mělník** ř. km 837,38 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 - 2,00 m,
- d) v úseku **Mělník** ř. km 837,38 až **Lovosice** ř. km 789,14 při průtoku $150 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ a vyšším v profilu vodočtu Mělník - **2,10 m**,
- e) v úseku **Lovosice** ř. km 789,14 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 při vodním stavu 280 až 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok 350 až $400 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - **2,10 m**,
- f) v úseku **Lovosice** ř. km 789,14 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 při vodním stavu nad 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok nad $400 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - **2,20 m**.

(4) Na regulovaném Labi musí být při stanovení maximálního ponoru plavidel dodržena následující ustanovení:

- a) v úseku **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 až **Hřensko** ř. km 726,60 pro plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu samostatně nebo která vlečou jiná plavidla, plovoucí tělesa nebo plovoucí zařízení a pro všechna plavidla, která plují proti proudu v tlačných a bočně svázaných sestavách, jejichž pohyb zajišťují plavidla s vrtulovým pohonem, se nejvýše povolené ponory vypočítají:
 - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 75 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 70 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
 - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,60 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- b) v úseku **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 až **Hřensko** ř. km 726,60 pro jiná plavidla, než uvedená pod písmenem a), která plují proti proudu a pro všechna plavidla plující po proudu se nejvýše povolené ponory vypočítají:
 - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 55 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
 - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,60 odpočtem 45 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- c) při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu Ústí nad Labem správce vodního toku již negarantuje zajištěný vodní stav pro plavidla s úměrně vyšším ponorem. Ponory plavidel při vodních stavech nad 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem se vypočítají podle písmena a) nebo b) v závislosti na směru plavby nebo druhu pohonu. Při výpočtu možného ponoru je nutné informovat se o tendenci (setrvalosti) uváděného vodního stavu na dispečinku Povodí Labe, státní podnik, v Hradci Králové.

- d) maximální přípustný ponor plavidel je 2,80 m,
- e) vlečená plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, pokud vlastní pohon použijí pouze pro zajištění ovladatelnosti plavidla, mohou mít ponor vypočítaný podle písmena b). Vlečná plavidla musí mít proto dostatečný výkon strojů; omezení použití vlastního pohonu se nevztahuje na vlečená plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, jejichž ponor se vypočítá podle písmena a),
- f) zajištěným vodním stavem se rozumí takový dosažený vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem, který s přesností minus 5 cm, nanejvýš ve dvou po sobě následujících hodinách, garantuje správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik, po celou dobu od jeho vyhlášení, to je od 9:00 do 24:00 každého dne. V čase od 00:01 do 9:00 se udržuje vydaná předpověď z předchozího dne a ponory plavidel se vypočítají odpočtem od této předpovědi,
- g) pokud správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik vyhlásí, že bude udržovat vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem v určitém časovém úseku vyšší než je zajištěný vodní stav, vypočítají se pro tento stav nejvýše povolené ponory plavidel podle písmena a) nebo b) v závislosti na směru plavby nebo druhu pohonu a postupu průtokové vlny ve vodním toku. Správce vodního toku garantuje pouze dodržení vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem.

2 Proplavování plavebními komorami

Proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě bylo na začátku roku 2021 prováděno v souladu s *Informací Státní plavební správy č.35/2020* ze dne 29.5.2020.

Dále bylo proplavování v roce 2021 upraveno *Informací Státní plavební správy č. 17/2021 ze 23.3.2021*.

V této úpravě se labské vodní cesty týkají následující odstavce:

Provozní doba na plavebních komorách labské vodní cesty:

Provozní dobou se rozumí, že poslední cyklus proplavení plavební komorou bude zahájen tak, aby mohl být dokončen v rámci stanovené provozní doby. Např. při délce proplavovacího cyklu 20 minut bude poslední plavidlo vpuštěno do plavební komory nejpozději 20 minut před koncem provozní doby.

- Pardubice ve dnech pondělí až pátek od 6:30 hodin do 14:30 hodin, v období od 1. května do 30. září do 22:00 hodin
- Srnojedy ve dnech pondělí až pátek od 6:30 hodin do 14:30 hodin
- Týnec nad Labem, Veletov, Kolín, Klavary, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostomlátky, Hradištko, Lysá nad Labem, Čelákovice, Brandýs nad Labem, Kostelec nad Labem, Lobkovice a Obříství denně od 6:00 hodin do 18:00 hodin.

Ve výjimečných případech lze v úseku od Týnce nad Labem po Obříství proplavit malá plavidla vždy o sobotách v měsíci červenci a srpnu nejpozději do 20:00 hodin, a to po předchozím nahlášení požadavku na proplutí na příslušné plavební komoře nejpozději do 17:00 hodin, s uvedením poznávacích znaků plavidla včetně cíle cesty.

- Dolní Beřkovice, Štětí-Račice, Roudnice nad Labem a České Kopisty v období od 1. října do 30. dubna od 6:00 hodin do 18:00 hodin, v období od 1. května do 30. září od 6:00 hodin do 20:00 hodin.
- Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov v období od 1. října do 30. dubna od 6:00 hodin do 19:00 hodin, v období od 1. května do 30. září od 6:00 hodin do 20:00 hodin.

Požadavek na mimořádné proplavení:

- plavebními komorami Pardubice a Srnojedy mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat tři dny předem s Provozním střediskem Pardubice, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Kunětická 135, 530 09 Pardubice, telefon 466 868 420, 466 868 421 nebo 602 495 462, případně projednat sezónní jízdní řád.
- plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu v úseku od Týnce nad Labem po Lobkovice je nutno projednat pracovní den předem s provozně-technickým úsekem Pardubice, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Teplého 2014, 530 02 Pardubice, telefon 466 864 411 nebo 606 061 511.
- plavební komorou Obříství mimo stanovenou provozní dobu, je nutno projednat pracovní den předem s Provozním střediskem Roudnice nad Labem, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Nábřežní 305, 413 01 Roudnice nad Labem, telefon 416 805 530, 602 645 081 nebo 602 169 643.
- plavebními komorami Dolní Beřkovice a Štětí-Račice mimo stanovenou provozní dobu, je nutno projednat pracovní den předem nejpozději do 15:00 hodin s Provozním střediskem Roudnice nad Labem, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Nábřežní 305, 413 01 Roudnice nad Labem, telefon 416 805 530, 602 645 081 nebo 602 169 643.
- plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu, v úseku od Roudnice nad Labem po Ústí nad Labem-Střekov, je nutno projednat pracovní den předem nejpozději do 15:00 hodin s

Provozním střediskem Ústí nad Labem, Litoměřická 897, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov, telefon 475 259 776, 602 654 147 nebo 602 114 048.

Proplavení plavidel mimo pracovní dobu je třeba potvrdit alespoň 30 minut předem na příslušné plavební komoře.

Kontakty na plavební komory:

Pardubice	telefon 721 379 665
Srnojedy	telefon 721 963 731
Týnec nad Labem	telefon 721 379 664
Veletov	telefon 721 960 127
Kolín	telefon 721 379 679
Klavary	telefon 721 960 104
Velký Osek	telefon 723 380 225
Poděbrady	telefon 602 129 959
Nymburk	telefon 721 379 620
Kostomlátky	telefon 721 960 129
Hradištko	telefon 721 410 886
Lysá nad Labem	telefon 721 379 662
Čelákovice	telefon 721 963 727
Brandýs nad Labem	telefon 721 379 617
Kostelec nad Labem	telefon 721 379 723
Lobkovice	telefon 721 410 975
Obříství	telefon 721 777 506
Dolní Beřkovice	telefon 771 128 683
Štětí-Račice	telefon 416 812 463
Roudnice nad Labem	telefon 416 837 429, 771 128 689
České Kopisty	telefon 416 782 237
Lovosice	telefon 416 532 333
Ústí nad Labem-Střekov	telefon 475 530 874

3 Vodní stavy ohrožující bezpečnost plavby*)

Úroveň vodních stavů ohrožujících bezpečnost plavby stanoví § 5 Plavební vyhlášky č. 67/2015 o plavebním provozu. Labské vodní cesty se týkají následující odstavce.

- (1) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby pro všechna plavidla, je v úseku Labe:
- a) **Kunědice** ř. km 973,50 **až Přelouč** ř. km 951,20 při vodním stavu na vodočtu Přelouč **240 cm** a vyšším,
 - b) **Přelouč** ř. km 951,20 **až Toušeň** ř. km 869,14 při vodním stavu na vodočtu Přelouč **280 cm** a vyšším,
 - c) **Toušeň** ř. km 869,14 **až Mělník** ř. km 837,38 při vodním stavu na vodočtu Kostelec nad Labem **560 cm** a vyšším,
 - d) **Obříství** ř. km 843,50 **až Lovosice** ř. km 787,76 při vodním stavu na vodočtu Mělník **450 cm** a vyšším,
 - e) **Mělník** ř. km 837,38 **až Lovosice** ř. km 787,76 při vodním stavu na vodočtu Mělník **410 cm** a vyšším sestavám a samostatně plujícím plavidlům delším než 85 m,
 - f) **Lovosice** ř. km 787,76 **až Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 při vodním stavu na vodočtu Ústí nad Labem **520 cm** a vyšším,
 - g) **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 **až Hřensko** ř. km 726,60 při vodním stavu na vodočtu Ústí nad Labem **540 cm** a vyšším všem plavidlům.
- (2) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby sestav plavidel a samostatně plujících plavidel delších než 85 m, je v úseku Labe **Mělník** ř. km 837,38 **až Lovosice** ř. km 787,76 na vodočtu v Mělníku **410 cm** a vyšší.

*) Jedná se vysoké vodní stavy, při nichž je plavba zpravidla zastavována. V dalších kapitolách je pro větší srozumitelnost používán pojem „vysoké vodní stavy“.

4 Plavební podmínky v roce 2021

- Na kanalizovaném úseku labské vodní cesty probíhal plavební provoz na ponor plavidel ve smyslu plavební vyhlášky č. 67/2015.

Na regulovaném úseku Labe se v roce 2021 plavební podmínky oproti předchozímu roku výrazně zlepšily. Zatímco v roce 2020 byl zajištěný vodní stav (ZVS) 150 cm a nižší, čili pod hranici ekonomické využitelnosti, dosažen v 69 dnech, v roce 2021 bylo těchto dnů pouze 17.

Od sezóny 1991 byly nejméně příznivé podmínky pro plavbu v roce 2018, kdy dnů se ZVS 150 cm a nižším bylo celkem 217. Na regulovaném Labi se vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2021 pohyboval v rozmezí 155 až 540 cm, tedy v rozmezí využitelnosti pro plavební provoz, celkem v 348 dnech.

Přehled ZVS na vodočtu v Ústí nad Labem je v přílohách č. 13 a 14.

- Pro krátkodobé zlepšení plavebních podmínek na regulovaném úseku Labe byl vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2021 nadlepšován celkem v 54 dnech.

Přehled manipulací ke zlepšení podmínek pro plavbu je v příloze č. 14. *Nadlepšení vodního stavu v Ústí nad Labem v roce 2021.*

- Z důvodu vysokých vodních stavů k přerušení plavebního provozu v roce 2021 nedošlo. Naposledy se tak stalo v červnu 2013.

- Pro výskyt ledových jevů byl plavební provoz v roce 2021 přerušen v úseku Obříství – Kunětice ve dnech 13. – 19.2.2021.

- Na vodních dílech v úseku Lobkovice - Týnec nad Labem byla plánovaná plavební odstávka zahájena 20.9.2021. Celkem na 9 plavebních stupních byla odstávka ukončena 6.10.2021. Na komorách Lobkovice a Hradištko odstávka trvala do 11.10. Ještě o 2 týdny delší, to je do 25.10.2021, byla odstávka v Brandýse nad Labem. Na vodních dílech Klavary a Kolín byl plavební provoz obnoven až 24.11.2021. Na plavebním stupni Obříství probíhala odstávka v termínu od 16.11. do 31.12.2021 (a pokračovala i do roku 2022).

Mimo termínu plavební odstávky byl z důvodů poruch na plavebních zařízeních provoz krátkodobě přerušen na vodních dílech Lysá nad Labem a Pardubice. Plavba byla v roce 2021 přerušena ve zdržích vodních děl Čelákovice (stavba železničního mostu), Kostomlátky (montáž lávky v Nymburce) a Srnojedy (práce na železničním mostě v Rosicích nad Labem).

Na vodních dílech na Labi pod soutokem s Vltavou pokračovaly i v roce 2021 opravy plavebních komor. Plavební provoz zde z důvodů stavebních prací přerušen nebyl, když v provozu vždy byla na příslušném plavebním stupni druhá plavební komora.

Ve dnech 15.-16.11.2021 byl přerušen plavební provoz v úseku Roudnice nad Labem – Dolní Beřkovice při likvidaci čistotářské havárie na vodním toku.

5 Přerušování a omezení plavebního provozu

Vysoký vodní stav

Plavební provoz na LVC přerušen nebyl.

Výskyt ledových jevů

Střední Labe

Plavební provoz byl přerušen v úseku Obříství – Kunětice ve dnech 13. – 19.2.2021 (to je celkem 7 dnů).

Dolní Labe

Plavební provoz přerušen nebyl.

Plavební komory středního Labe

Plánované plavební odstávky

Obříství	od 16.11. do 31.12.	46 dnů
Lobkovice	od 20.09. do 11.10.	22 dnů
Kostelec nad Labem	od 20.09. do 06.10.	17 dnů
Brandýs nad Labem	od 20.09. do 25.10.	36 dnů
Čelákovice	od 20.09. do 06.10.	17 dnů
Lysá nad Labem	od 20.09. do 06.10.	17 dnů
Hradištko	od 20.09. do 11.10.	22 dnů
Kostomlátky	od 20.09. do 06.10.	17 dnů
Nymburk	od 20.09. do 06.10.	17 dnů
Poděbrady	od 20.09. do 06.10.	17 dnů
Velký Osek	od 20.09. do 06.10.	17 dnů
Klavary	od 20.09. do 24.11.	66 dnů
Kolín	od 20.09. do 24.11.	66 dnů
Veletov	od 20.09. do 06.10.	17 dnů
Týnec nad Labem	od 20.09. do 06.10.	17 dnů

Ostatní odstávky plavebních komor

Lysá nad Labem	od 01.03. do 11.03.	11 dnů
Pardubice	od 15.09. do 23.09.	9 dnů

Plavební komory dolního Labe

Střekov	MPK	od 02.05. do 12.08.	103 dnů
	VPK	od 27.10. do 26.11.	30 dnů
	MPK	od 30.11. do 01.12.	2 dny
	VPK	od 02.12. do 31.12.	30 dnů
České Kopisty	MPK	od 20.07. do 10.10.	83 dnů
	VPK	od 13.10. do 31.10.	19 dnů
Roudnice nad Labem	VPK	od 03.03. do 20.04.	49 dnů
	MPK	od 22.04. do 10.05.	19 dnů
Dolní Beřkovice	VPK	od 03.05. do 16.06.	45 dnů
	MPK	od 17.06. do 18.07.	32 dnů

Ostatní přerušení a omezení plavebního provozu

Jezová zdrž	ř. km	datum (čas)	důvod
Střekov	783,10 – 784,00	07.08. (13:45-14:45)	závody plavců
	771,49 – 772,49	28.08. (11:00-16:00)	závody jachtařů
		02.10. (11:00-16:00)	závody jachtařů
Lovosice	793,07-794,38	14.04. (9:00- 12:00)	vojenské cvičení
		15.04. (9:00- 12:00)	vojenské cvičení
České Kopisty	803,40 – 805,00	12.08. (10:00- 16:30, s přestávkami)*)	
		13.08. (10:00- 16:30, s přestávkami)*)	
		13.09. (10:00- 16:30, s přestávkami)*)	
		14.09. (10:00- 16:30, s přestávkami)*)	
*)demontáž elektrického vedení mezi obcemi Libotenice a Lounky			
Roudnice nad Labem	810,42 – 811,04	15.05. (7:30-19:00)	závody veslařů
		29.05. (10:00-18:00)	závody jachtařů
		30.05. (10:00-18:00)	závody jachtařů
		04.09. (10:00-18:00)	závody kanoistů
		11.09. (10:00-18:00)	závody jachtařů
		12.09. (10:00-18:00)	závody jachtařů
Roudnice nad Labem- Dolní Beřkovice	809,72-830,57	15.11. (13:00) – 16.11. (12:00),	likvidace čistotařské havárie
Čelákovice	873,63	22.01.- 31.01.	žel. most Čelákovice
		12.10.- 18.10.	žel. most Čelákovice
Lysá nad Labem	878,05-887,58	06.12.-10.12.	snížení plav. hloubek o 30 cm (snížení hladiny na jezu o 0,30 m při vyhrázování jezového pole)
Kostomlátky	895,50-896,38	28.06.-30.06.	montáž lávky v Nymburce
Srnojedy	964,90-965,10	20.10.-10.10.	žel. most Rosice nad Labem
Regulovaný úsek Labe	ř. km	datum (čas)	důvod
Centrální přístav UL (vjezd)	762,81	23.03.- 12.04.	instalace norné stěny
žel. most Děčín-Loubí	738,87	01.01.- 26.04.	provoz v levém mostním poli
		08.09.- 28.09.	provoz v pravém mostním poli
Děčín-Rozbělesy, přístav		12.06. (8:00-17:00)	závody motorových člunů
Děčín-Rozbělesy, přístav (vjezd)		23.07.- 29.07.	instalace norných stěn
Děčín	740,40-741,90	07.08. (13:30-14:00)	závody plavců
	740,70-767,20	14.08. (7:00-15:00)	závody plavců
	740,52-749,52	10.10. (3:00-10:00)	závody plavců

6 Počet proplavených lodí

Použitelný časový fond jednotlivých úseků vodní cesty, v němž je zohledněn maximální počet dnů plánované odstávky a ostatní přerušení plavebního provozu, platný pro:

úsek Hřensko - Střekov	365 dnů
úsek Střekov – Lovosice	365 dnů
úsek Lovosice - Mělník	364 dnů
úsek Mělník - Toušeň	255 dnů
úsek Toušeň – Chvaletice	281 dnů

	Dolní Labe		Střední Labe		
	Střekov	D. Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec
Počet dnů provozu (časový fond)	365	364	255	322	341
Počet proplavených lodí	1 280	1 720	1 046	1 263	613
Počet lodí na 1 den provozu	3,5	4,7	4,1	3,9	1,8

tab. 1) Počet proplavených lodí v roce 2021

Srovnání počtu proplavených lodí s rokem 2020:

	2020	2021	Rozdíl
Střekov	1 077	1 280	+ 203 (+11,9 %)
Dolní Beřkovice	1 698	1 720	+ 22 (+1,3 %)
Obříství	1 217	1 046	- 171 (-14,1 %)
Brandýs nad Labem	1 291	1 263	- 28 (-2,2 %)
Týnec nad Labem	490	613	+ 123 (+25,1 %)

Zdymadly dolního Labe v úseku Střekov – Dolní Beřkovice bylo v roce 2021 proplaveno celkem 10 920 plavidel, to je o 26 více než v roce předchozím. Při 364 dnech plavebního provozu to představuje 30 plavidel denně proplavených na celém úseku dolního Labe.

Počet proplavených plavidel v roce 2021 byl na úseku dolního Labe na podobné úrovni jako v roce předchozím. Nejintenzivnější provoz byl zde v červenci a srpnu, kdy zde bylo proplaveno celkem 4 679 plavidel (42,8 % z celoročního počtu), z nichž 3 540 (75,7 %) bylo z kategorie „sportovní“.

Nárůst počtu proplavených plavidel o cca 11,9 % oproti roku 2020 jsme zaznamenali na plavebním stupni Střekov. Jejich celkový počet (1 280 v roce 2021) tak po úbytku v roce 2020 (1 077 plavidel) nepatrně překročil množství z roku 2019, kdy zde bylo proplaveno 1 257 plavidel. Ve srovnání s rokem 2020 došlo na VD Střekov k výraznému nárůstu proplavených plavidel ve 2. čtvrtletí (153 plavidel v roce 2020, 367 plavidel v roce 2021). Zatímco v letech 2020 a 2021 byl počet proplavených lodí v kategoriích „nákladní“ a „sportovní“ přibližně stejný, pozorovali jsme na VD Střekov další nárůst u přepravy osobní. V roce 2019 bylo zde celkové množství proplavených osobních (kabinových) lodí 127, v roce 2020 jich bylo 212 a v roce 2021 dokonce 362.

Vývoj počtu proplavených osobních (kabinových) lodí plavebními stupni na dolním Labi s rozdělením na plavidla zahraničních a českých přepravců za posledních 5 let je zobrazen v tabulce 4 *Proplavení osobních (kabinových) lodí zdymadly dolního Labe v letech 2017 – 2021*.

Celkový počet plavidel proplavených v roce 2021 **zdymadly středního Labe** v úseku Obříství - Týnec nad Labem byl 14 254, což ve srovnání s rokem 2020 je o 1 118 plavidel méně (pokles o 7,3 %). Při 244 dnech provozu to představuje cca 58 plavidel denně proplavených na celém úseku středního Labe. V roce 2021 jsme ve srovnání s rokem předchozím zaznamenali výrazný nárůst počtu proplavených nákladních plavidel. Proplavení celkem 1 545 nákladních plavidel v roce 2021 představuje více než dvojnásobek počtu v roce 2020, kdy bylo proplaveno 708 plavidel. Nejvíce nákladních lodí bylo proplaveno stupni Brandýs nad Labem (187 plavidel) a Čelákovice (182 plavidel). Plavba nákladních lodí končí prakticky v Kolíně, když na výše položených zdymadlech ve Veletově a v Týnci nad Labem bylo za celý rok 2021 proplaveno pouze 7 nákladních lodí.

V roce 2021 bylo na středním Labi proplaveno celkem 1 479 osobních (kabinových) lodí, to je o 93 více než v roce 2020. Nejvíce proplavení (710) jsme zaznamenali v Poděbradech a to především „zásluhou“ výletní lodi *Král Jiří*.

Podobně jako v minulých letech je vysoký podíl proplavených sportovních plavidel - 10 271 proplavení představuje cca 72 % z celkového počtu proplavených plavidel všech typů. Tento podíl je ještě vyšší v letních měsících a na stupních, kde je minimální nákladní a osobní přeprava. Například v Týnci nad Labem převyšuje i 90 % z celkového množství všech proplavených plavidel.

Vyhodnocení plavebního provozu na labské vodní cestě za rok 2021

Objekt	Typ lodí	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Střekov	nákladní	6	27	39	8	26	21	6	35	12	21	19	2	222
	PLA	3	16	19	20	5	18	12	2	5	8	6	21	135
	osobní	0	0	2	30	42	49	92	89	19	34	1	4	362
	sportovní	1	0	0	0	27	73	178	106	51	32	17	18	503
	ostatní	0	0	0	18	20	10	2	2	2	2	2	0	58
	celkem	10	43	60	76	120	171	290	234	89	97	45	45	1280
Roudnice	nákladní	73	1	107	93	62	102	67	105	98	45	62	36	851
	PLA	12	22	14	19	11	22	14	31	16	16	25	12	214
	osobní	0	0	0	0	0	12	13	12	2	4	1	0	44
	sportovní	7	1	2	20	103	279	297	326	177	79	11	7	1309
	ostatní	0	0	0	0	3	5	2	3	2	0	1	2	18
	celkem	92	24	123	132	179	420	393	477	295	144	100	57	2436
D. Beřkovice	nákladní	42	1	65	52	39	57	40	55	57	30	43	21	502
	PLA	5	5	10	14	9	11	4	9	20	19	3	10	119
	osobní	0	0	0	0	0	2	2	3	2	4	1	0	14
	sportovní	0	0	0	26	81	183	266	312	131	68	5	6	1078
	ostatní	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	7
	celkem	47	6	75	92	129	253	316	382	210	121	52	37	1720
Obříství	nákladní	25	7	7	11	14	18	10	6	19	4	14	5	140
	PLA	2	0	6	6	2	6	4	5	6	6	1	4	48
	osobní	0	0	0	0	2	0	36	32	0	0	0	0	70
	sportovní	0	0	0	19	34	111	226	229	114	2	4	1	740
	ostatní	0	0	1	0	2	1	6	7	26	0	3	2	48
	celkem	27	7	14	36	54	136	282	279	165	12	22	12	1046
Brandýs	nákladní	1	22	40	5	7	17	6	23	50	0	7	9	187
	PLA	18	4	22	10	2	14	2	5	5	1	6	2	91
	osobní	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4
	sportovní	2	0	3	31	57	174	264	283	126	12	3	1	956
	ostatní	0	1	0	0	2	3	9	1	4	0	1	4	25
	celkem	21	27	65	46	68	208	283	314	185	13	17	16	1263
Poděbrady	nákladní	3	17	27	3	1	1	1	3	27	0	0	4	87
	PLA	1	1	2	4	3	6	7	5	4	4	5	3	45
	osobní	2	1	0	0	5	203	200	193	33	20	2	0	710
	sportovní	0	0	1	3	49	96	165	167	93	21	4	6	605
	ostatní	1	0	0	5	14	17	10	15	8	0	2	0	72
	celkem	7	19	30	15	123	323	383	383	165	45	13	13	1519
Týnec	nákladní	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	5
	PLA	5	4	0	3	1	5	4	0	6	0	0	4	32
	osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	sportovní	0	2	4	24	35	104	125	156	47	56	11	5	569
	ostatní	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	5
	celkem	5	6	4	29	38	109	133	156	54	56	11	12	613
Pardubice	nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PLA	0	0	5	0	2	5	0	0	5	0	0	0	17
	osobní	0	0	0	0	12	98	120	110	88	42	14	6	490
	sportovní	0	0	1	3	18	4	15	6	6	16	2	0	71
	ostatní	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	5
	celkem	0	0	6	3	34	107	136	118	99	58	16	6	583

tab. 2) Skladba proplavených plavidel rozdělených do kategorií v jednotlivých měsících roku 2021

V tabulce jsou uvedeny počty plavidel proplavených vybranými objekty s rozložením do jednotlivých částí dne rozděleného podle přítomnosti obsluhy ve velínu plavební komory, jak je popsáno v kap. 2 *Proplavování plavebními komorami.*

Plavební stupeň	Celkem	06-14	%	14-18	%	14-19	%	19-20	%	18-06	%	20-06	%
Střekov	1280	778	60,8			481	37,6	12	0,9			9	0,7
D. Beřkovice	1721	1054	61,2			631	36,7	36	2,1			0	0
Obříství	1046	666	63,6	372	35,6					8	0,8		
Brandýs	1263	703	55,7	553	43,7					7	0,6		
Týnec	613	424	69,2	189	30,8					0	0,0		

tab. 3) Počet lodí proplavených během dne

Plavební stupeň	2017		2018		2019		2020		2021	
	zahraniční	česká	zahraniční	česká	zahraniční	česká	zahraniční	česká	zahraniční	česká
Střekov	59	127	36	53	43	84	12	200	7	355
Lovosice	57	286	38	314	78	361	16	297	16	292
Č. Kopisty	57	69	81	90	75	115	2	164	4	127
Roudnice	57	69	79	91	70	102	3	113	4	40
Štětí	57	47	88	46	70	59	0	24	3	7
D. Beřkovice	56	45	77	62	71	57	1	20	0	14
Celkem	343	643	399	656	407	778	34	818	34	835

tab. 4) Proplavení osobních (kabinových) lodí zdymadly dolního Labe v letech 2017 - 2021

7 Přeprava zboží

Množství přepraveného zboží ve srovnání s rokem 2020 (tuny):

	2020	2021	Rozdíl
Střekov	43 510	51 610	+8 100
Dolní Beřkovice	131 667	171 133	+39 466
Obříství	15 549	32 392	+16 843
Brandýs nad Labem	25 750	46 072	+20 322
Týnec nad Labem	0	0	0

Na zdymadlech dolního Labe v úseku Střekov – Dolní Beřkovice bylo v roce 2020 přepraveno celkem 486 223 tun, v roce 2021 to bylo 622 562 tun, to je o cca 28 % více. Největší meziroční nárůst jsme zaznamenali v úseku Roudnice nad Labem – Dolní Beřkovice.

Přes plavební stupeň Dolní Beřkovice bylo v roce 2021 přepraveno celkem 171 133 tun, v roce 2020 to bylo 131 667 tun. Hlavním přepravovaným materiálem zde byly obdobně jako v předchozích letech štěrkopisky, které se v roce 2021 podílely na celkové přepravené tonáži cca 90 %.

Přes plavební stupeň Střekov bylo v roce 2021 přepraveno celkem 51 610 tun zboží, to je o 8 100 tun více (nárůst o 18,6 %) než v roce předchozím. Hlavní přepravovanými komoditami zde byly „chemikálie“ (32 284 tun, 62,6 %) a „potravinářské produkty“ (14 347 tun, 27,8 %).

Na úseku středního Labe jsme na plavebních stupních Obříství a Brandýs nad Labem zaznamenali nárůsty množství přepraveného zboží. Na plavebním stupni Obříství vzrostlo množství přepraveného zboží z 15 549 tun v roce 2020 na 32 392 tun v roce 2021. Z toho bylo 17 061 tun štěrkopísků. V Brandýse nad Labem vzrostlo proti roku 2020 množství přepraveného zboží z 25 750 tun na 46 072 tun (to je nárůst o 78,9 %). Prakticky jedinou přepravovanou komoditou cca 98,2 % z celkového množství zde byly vytěžené štěrkopisky. Přes plavební stupeň Týnec nad Labem nebylo v roce 2021 obdobně jako ve 3 předchozích letech (počínaje rokem 2018) přepraveno žádné zboží. Proplavené nákladní lodě (5 plavidel v roce 2021) končily/zahajovaly svoji plavbu v loděnicích ve Chvaleticích.

Celkové množství přepraveného zboží v tunách rozdělených do jednotlivých kategorií vybranými zdymadly je uvedeno v následující tabulce.

	Střekov	D. Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec
Množství přepraveného zboží (t)	51 610	171 133	32 392	46 072	0
z toho:					
stavební materiál - písek (t)	0	153 893	17 061	45 234	0
<i>tj. %</i>	0	89,9	52,7	98,2	0
stavební materiál - ostatní (t)	0	6 987	2 085	838	0
<i>tj. %</i>	0	4,1	6,4	1,8	0
chemikálie (t)	32 284	0	0	0	0
<i>tj. %</i>	62,6	0	0	0	0
potraviny (t)	14 347	5 804	0	0	0
<i>tj. %</i>	27,8	3,4	0	0	0
ostatní (t)	4 979	4 449	13 246	0	0
<i>tj. %</i>	9,6	2,6	40,9	0	0

tab. 5) Celkové množství přepraveného zboží

Poznámka: Do kategorie „stavební materiál – ostatní“ patří kamenivo. Dřevo je přiřazeno do kategorie „ostatní“.

		Krmiva	Dřevo	Ropné produkty	Kusové zboží	Železný šrot	Ostatní
Střekov	tuny	2 374	0	0	2 535	0	70
	%	47,7	0	0	50,9	0	1,4
D. Beřkovice	tuny	0	0	0	842	0	3 607
	%	0	0	0	18,9	0	81,1

tab. 6) Množství přepraveného zboží v kategorii „ostatní“

V následující tabulce je uveden podíl (v %) nejvíce přepravovaného zboží v kategorii „ostatní“ v letech 2017 – 2021.

	2017	2018	2019	2020	2021
Střekov	kusové zboží 65,3 %	kusové zboží 45,0 %	kusové zboží 55,5 %	kusové zboží 100 %	kusové zboží 50,9 %
D. Beřkovice	kusové zboží 56,5 %	nezařaditelné 48,7 %	nezařaditelné 92,1 %	nezařaditelné 64,4 %	nezařaditelné 81,1 %

tab. 7) Podíl nejvíce přepravovaného zboží v kategorii „ostatní“ v letech 2017 – 2021

Společnost	2017	2018	2019	2020	2021
Přístav Mělník + ČSPL Mělník	6 748	2 224	2 930	792	1 098
Přístav Mělník štěrkopísek	1 409 900	0	505	7 168	5 799
FPP Štětí, Mondí Štětí	295	0	0	0	0
Pískovny Dobříň	235 661	0	0	0	0
Pískovna Nučnický	0	130 625	144 402	125 343	167 904
Nučnický GLAREA	10 468	2 582	0	0	0
Prosmky - překladiště	5 463	19 272	25 093	11 117	10 519
Lovochemie Lovosice	13 797	29 010	43 940	24 252	30 289
Rýžová společnost Lovosice	880	1 750	1 780	6 373	3 500
Vaňov Transbeton	59 581	1 800	0	0	0
Luna a.s. Praha	4 000	0	21 451	3 593	8 508
České Přístavy – překladiště Račice	46 911	96 356	36 957	13 881	33 910
KVD plus – překladiště D. Beřkovice	25 800	2 300	91	25 840	0
Celkem přeloženo zboží (t)	1 819 505	285 919	277 149	218 359	261 527

tab. 8) Překládka zboží v přístavech v úseku Mělník - Střekov v letech 2017 – 2021

Společnost	2017	2018	2019	2020	2021
T-Port, a.s.	13 815	9 085	8 594	9 761	9 619
ČSPL, a.s.	15 385	2 831	4 230	12 488	7 983
Česko-saské přístavy s.r.o.	25 865	15 621	14 923	3 936	1 133
EVD Praha	82 451	65 289	62 466	41 730	58 960
Celkem přeloženo zboží (t)	137 516	92 826	90 213	67 915	77 695

tab. 9) Překládka zboží v přístavech Ústí nad Labem a Děčín v letech 2017 – 2021





8 Poruchy plavebních zařízení

	Střední Labe	Dolní Labe
Mechanické poruchy	0	16
Elektrické poruchy	1	30
Hydraulické poruchy	0	7
Výpadky elektrické energie	3	24
<u>Ostatní</u>	<u>0</u>	<u>32</u>
Celkem	4	109

9 Přílohy

1. Zastavení plavebního provozu na LVC v roce 2021 (tabulka)
2. Plavební provoz na LVC v roce 2021 (tabulka)
3. Množství přepraveného zboží na LVC v roce 2021 (graf)
4. Počet lodí proplavených na LVC v roce 2021 (graf)
5. Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2021 (tabulka)
6. Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2021 (graf)
7. Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2021 (tabulka)
8. Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2021 (graf)
9. Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC 1992 - 2021 (tabulka)
10. Množství přepraveného zboží v letech 1992 - 2021 (tabulka)
11. Množství přepraveného zboží v letech 1992 - 2021 (graf)
12. Zajištěný vodní stav (ZVS) na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2021
13. Zajištěný vodní stav (ZVS) na vodočtu v Ústí nad Labem od roku 1992
14. Nadlepšení vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2021

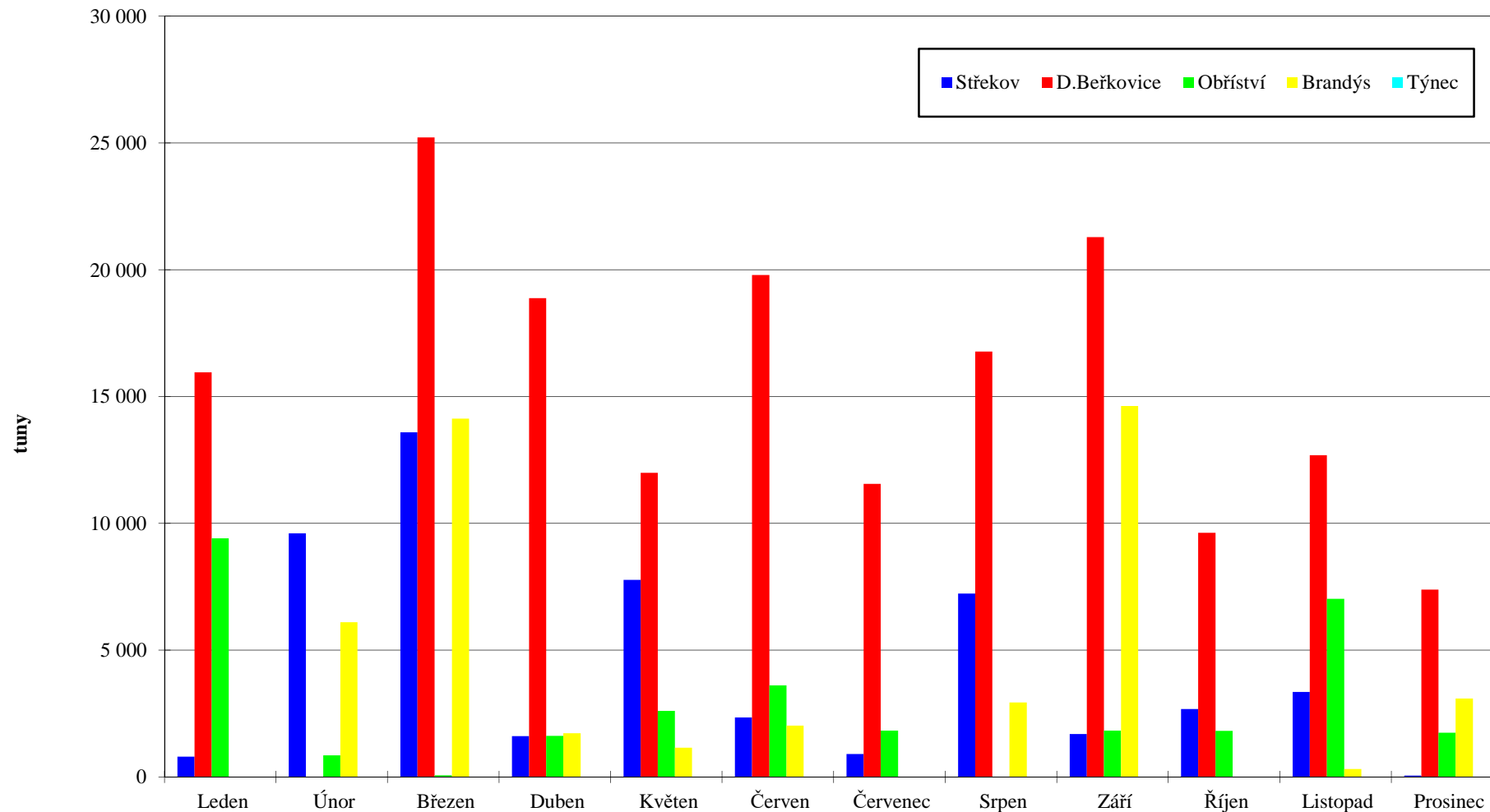
Zastavení plavebního provozu na LVC v roce 2021

Příčina	Úsek	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
Vysoký vodní stav	Kunědice - Přelouč													0
	Chvaletice-Toušeň													0
	Toušeň - Mělník													0
	Mělník - Lovosice													0
	Lovosice - Střekov													0
	Střekov - Hřensko													0
Ledové jevy	Kunědice - Přelouč		13.-19.2. 											7
	Střední Labe		13.-19.2. 											7
	Dolní Labe													0
Plavební odstávka	Střední Labe			1.-11.3. 							20.9. - 31.12.2021 			114
	Dolní Labe											15.-16.11. (23 hodin)		0
Celkem	Střední Labe	0	7	11	0	0	0	0	0	11	31	30	31	121
	Dolní Labe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1

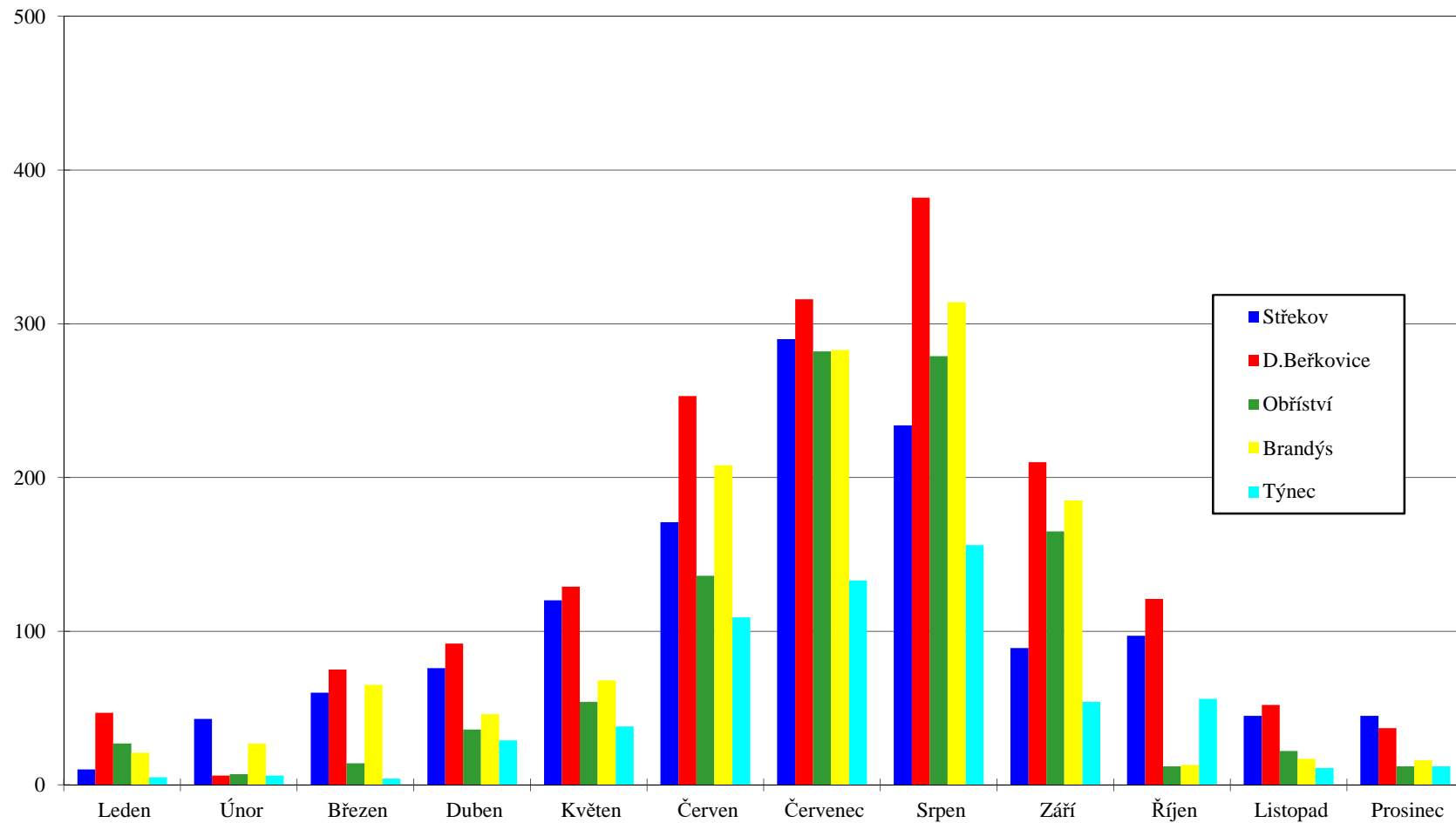
Plavební provoz na LVC v roce 2021

Měsíc	Počet proplavených lodí					Množství přepraveného zboží v tunách					Počet lodí na LVC		
	Střekov	D.Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec	Střekov	D.Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec	DL	SL	Celkem
Leden	10	47	27	21	5	796	15 952	9 407	0	0	222	165	387
Únor	43	6	7	27	6	9 607	0	852	6 094	0	133	245	378
Březen	60	75	14	65	4	13 587	25 217	60	14 124	0	408	376	784
Duben	76	92	36	46	29	1 612	18 879	1 622	1 725	0	489	378	867
Květen	120	129	54	68	38	7 768	11 992	2 605	1 150	0	785	902	1 687
Červen	171	253	136	208	109	2 344	19 792	3 610	2 019	0	1 742	2 499	4 241
Červenec	290	316	282	283	133	900	11 559	1 830	0	0	2 249	3 415	5 664
Srpen	234	382	279	314	156	7 233	16 769	0	2 937	0	2 430	3 629	6 059
Září	89	210	165	185	54	1 686	21 282	1 825	14 630	0	1 191	1 976	3 167
Říjen	97	121	12	13	56	2 677	9 624	1 810	0	0	712	280	992
Listopad	45	52	22	17	11	3 345	12 684	7 027	306	0	351	210	561
Prosinec	45	37	12	16	12	55	7 384	1 744	3 087	0	208	179	387
Celkem	1 280	1 720	1 046	1 263	613	51 610	171 134	32 392	46 072	0	10 920	14 254	25 174

Množství přepraveného zboží na LVC v roce 2021



Počet lodí proplavených na LVC v roce 2021

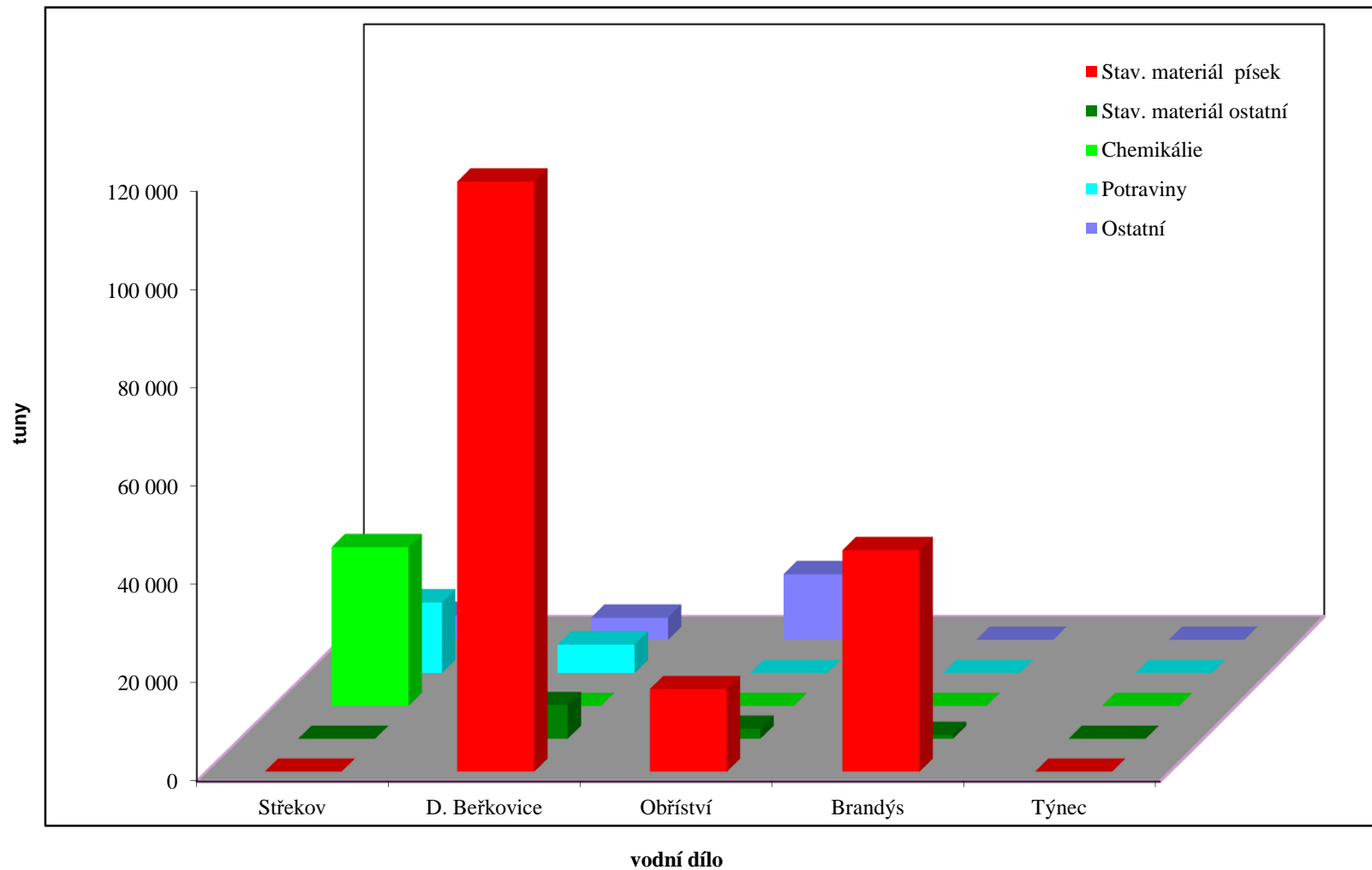


Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2021

(údaje v tabulce jsou v tunách)

Zdymadlo	Stav. materiál písek	Stav. materiál ostatní	Chemikálie	Potraviny	Ostatní	Celkem
Střekov	0	0	32 284	14 347	4 979	51 610
D. Beřkovice	153 893	6 987	0	5 804	4 449	171 133
Obříství	17 061	2 085	0	0	13 246	32 392
Brandýs	45 234	838	0	0	0	46 072
Týnec	0	0	0	0	0	0
Celkem	216 188	9 910	32 284	20 151	22 674	301 207

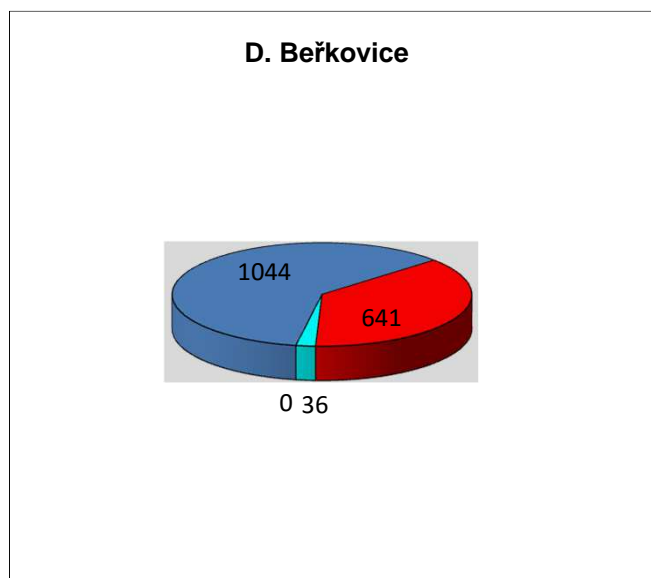
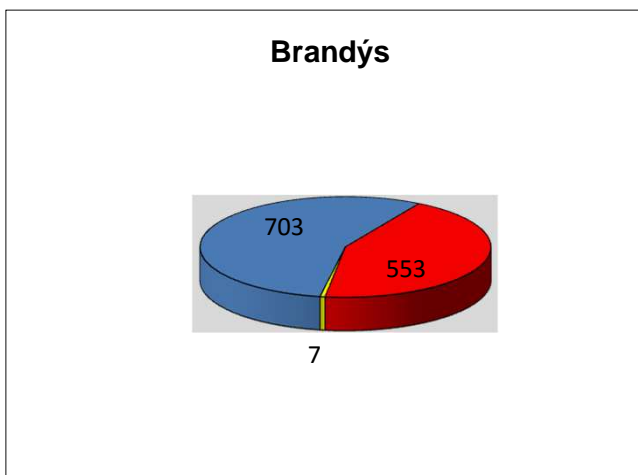
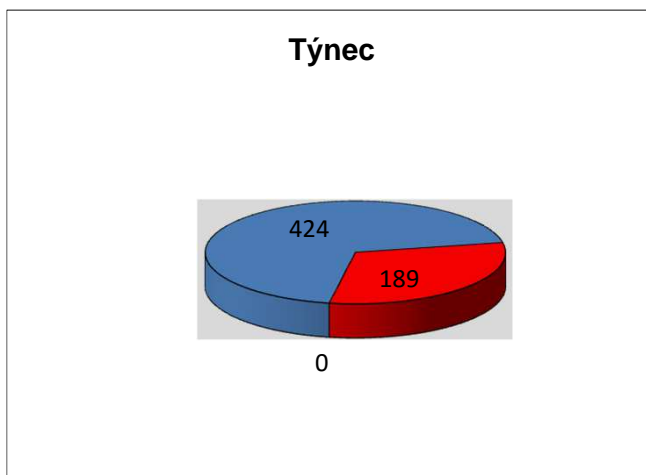
Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2021



Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2021

Zdymadlo	Čas	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
Týnec	06 - 14	5	6	4	16	30	64	86	106	38	48	10	11	424
	14 - 18	0	0	0	13	8	45	47	50	16	8	1	1	189
	18 - 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandýs	06 - 14	18	19	48	26	32	102	144	176	105	8	13	12	703
	14 - 18	3	8	17	20	36	105	135	138	78	5	4	4	553
	18 - 22	0	0	0	0	0	1	4	0	2	0	0	0	7
Obříství	06 - 14	26	6	11	24	37	90	166	164	105	8	18	11	666
	14 - 18	1	1	3	11	17	45	112	113	60	4	4	1	372
	18 - 22	0	0	0	1	0	1	4	2	0	0	0	0	8
D.Beřkovice	06 - 14	36	5	61	63	79	134	160	226	132	83	35	30	1044
	14 - 19	11	1	14	29	47	108	144	152	74	37	17	7	641
	19 - 20	0	0	0	0	3	11	12	5	4	1	0	0	36
	20 - 06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Střekov	06 - 14	9	27	40	60	77	105	161	122	53	63	30	32	778
	14 - 19	1	16	20	16	43	65	122	103	36	31	15	13	481
	19 - 20	0	0	0	0	0	1	4	4	1	2	0	0	12
	20 - 06	0	0	0	0	0	0	3	5	0	1	0	0	9

Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2021



06-14

14-18
14-19*

18-22

19-20*

20-06*

Poznámka: * platí pro VD Střekov a Dolní Beřkovic

Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC v letech 1992 – 2021 (1)

Příčina		Úsek	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Vysoký vodní stav	Přelouč 240	Kunědice - Přelouč	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Přelouč 280	Chvaletice-Toušeň	2	2	2	2	0	15	8	6	5	1	17	4	2	3	32
	Brandýs 320	Toušeň - Mělník	3	2	2	3	3	16	7	10	7	2	42	4	1	4	32
	Kostelec 560		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Mělník 450	Mělník - Lovosice	0	7	0	1	0	2	4	7	4	0	36	7	0	4	22
	Ústí n.L. 470*	VD Lovosice - VD Střekov	3	8	1	10	7	11	10	12	10	2	41	11	0	5	23
	Ústí n.L. 520	Lovosice - Střekov	0	8	0	6	2	6	8	10							
	Ústí n.L. 540	Střekov - Hřensko	0	5	0	6	1	2	7	8	9	0	38	10	0	3	18
Ledové jevy	Střední Labe		2	25	6	1	49	43	7	0	0	0	16	16	15	0	40
	Dolní Labe		0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Plánovaná odstávka	Střední Labe		42	20	30	30	20	21	30	21	21	21	21	20	14	22	29
	Dolní Labe		12	12	5	10	8	0	10	0	7	7	7	16	0	0	0
Celkem	Střední Labe		47	47	38	35	72	80	45	31	28	23	81	40	31	26	101
	Dolní Labe		15	22	6	20	16	18	20	12	17	9	49	39	0	4	32

*) Od roku 2000 je pro zastavení plavby limitní vodní stav 520 cm.

Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC v letech 1992 – 2021 (2)

Příčina		Úsek	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vysoký vodní stav	Přelouč 240	Kunědice - Přelouč	x	x	x	x	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přelouč 280	Chvaletice-Toušeň	0	0	0	1	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	Brandýs 320	Toušeň - Mělník	0	0	0	3	4	5	30	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kostelec 560		x	x	x	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mělník 450	Mělník - Lovosice	0	0	0	2	7	0	30	0	x	x	x	x	x	x	x
	Mělník 450	Obříství - Lovosice*	x	x	x	x	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0
	Ústí n.L. 520	Lovosice - Střekov	0	0	0	3	7	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ústí n.L. 540	Střekov - Hřensko	0	0	0	2	7	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
Ledové jevy		Kunědice - Přelouč	x	x	x	x	0	16	0	0	0	0	46	12	0	0	7
		Střední Labe	0	0	28	25	0	25	0	0	0	0	46	12	0	0	7
		Dolní Labe	0	0	7	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plánovaná odstávka		Střední Labe	29	29	49	19	29	29	35	88	88	33	62	24	22	70	103
		Dolní Labe	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem		Střední Labe	29	29	77	44	33	59	67	88	88	33	108	36	22	70	110
		Dolní Labe	0	0	7	4	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*) Od roku 2015 je stanoven nový plavební úsek Obříství - Lovosice

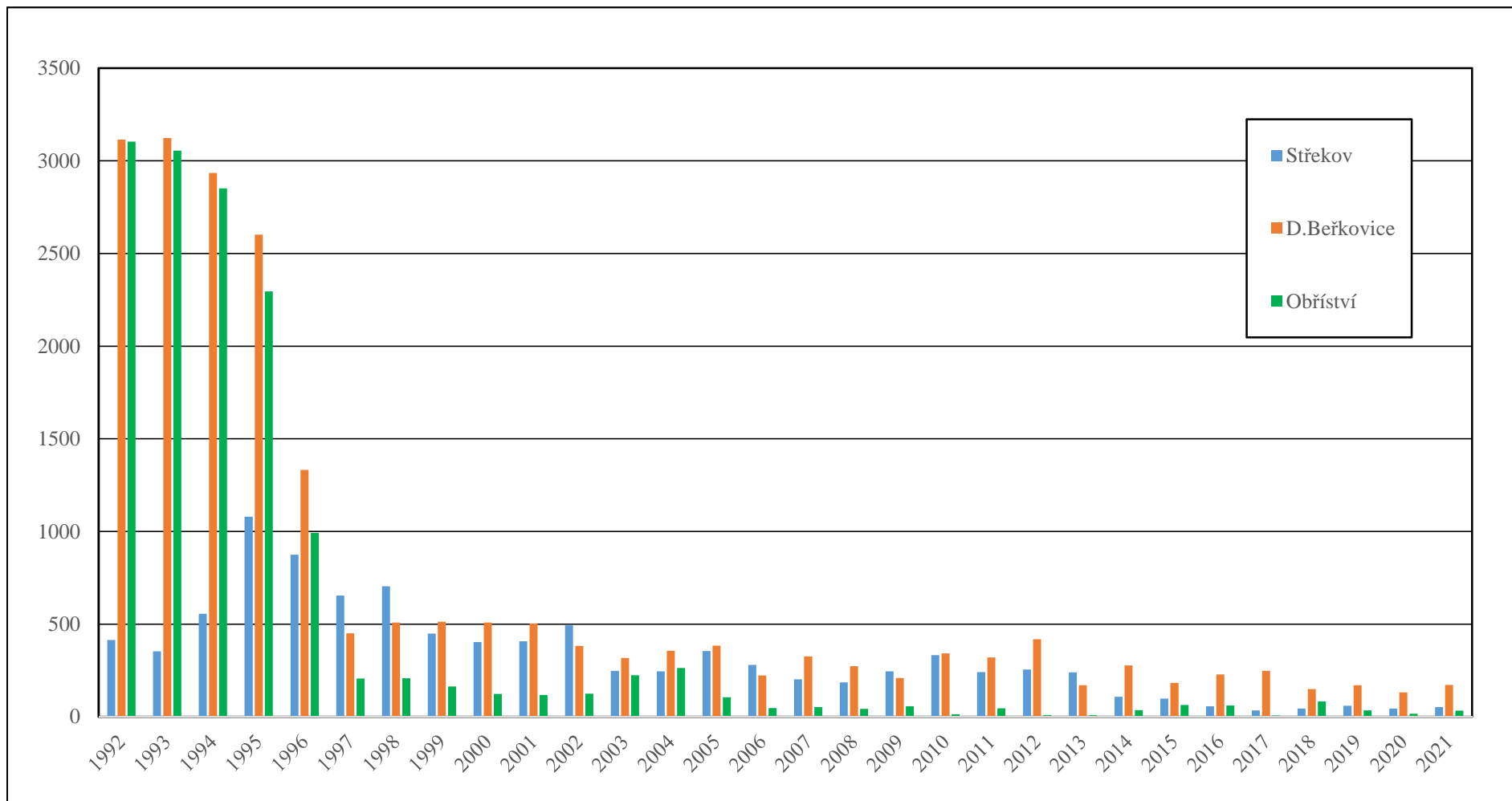
Množství přepraveného zboží v letech 1992 – 2021

/ v tisících tun/

Rok	Střekov	D.Beřkovice	Obříství
1992	413,793	3114,367	3103,003
1993	353,017	3122,651	3054,142
1994	555,305	2933,418	2850,705
1995	1079,506	2601,110	2295,015
1996	873,357	1331,402	991,278
1997	654,206	450,224	205,972
1998	704,066	507,618	207,470
1999	448,999	512,239	162,793
2000	402,354	507,511	123,354
2001	406,904	501,829	117,082
2002	492,816	382,466	124,759
2003	247,245	316,218	223,791
2004	245,005	354,942	262,525
2005	354,793	383,350	104,952
2006	278,870	222,706	46,478
2007	201,919	325,149	51,547
2008	185,541	272,056	41,879
2009	244,474	207,948	55,477
2010	331,998	342,198	13,113
2011	240,000	319,831	45,371
2012	254,029	418,290	9,647
2013	239,334	169,868	8,215
2014	108,113	275,906	34,845
2015	97,087	181,873	63,125
2016	55,814	227,855	60,450
2017	33,867	246,819	5,586
2018	43,682	149,566	82,369
2019	58,465	170,071	33,386
2020	43,510	131,667	15,549
2021	51,610	171,133	32,392

Množství přepraveného zboží v letech 1992 - 2021





(v tisících tun)



Zajištěný vodní stav (ZVS) na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2021

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
I.	165	165	175	175	195	195	195	195	190	185	185	195	200	195	195	195	175	175	175	185	200	200	205	215	235	245	220	220	220	225	296
II.	315	299	302	314	443	494	468	421	420	403	379	363	320	321	312	308	312	325	344	394	392	369	377	376	366	355	342	331	x	x	x
III.	340	325	307	297	289	285	289	275	286	275	270	270	260	250	250	260	250	245	240	225	225	230	235	230	225	230	225	225	225	240	240
IV.	235	215	200	210	205	205	205	220	215	210	200	200	205	210	210	210	205	190	200	210	210	210	210	190	180	175	175	180	185	175	x
V.	175	195	255	240	225	220	225	225	215	205	195	200	240	306	375	421	382	362	341	324	325	322	297	290	275	275	265	260	255	240	245
VI.	240	230	215	200	170	175	185	175	170	175	170	165	165	165	165	160	155	145	145	140	140	145	185	200	265	275	265	245	235	240	x
VII.	270	260	240	225	225	215	220	230	270	350	365	341	337	357	343	366	345	326	360	355	297	275	250	245	220	215	230	240	225	225	215
VIII.	210	205	230	225	205	205	205	215	225	235	245	230	240	190	180	185	195	195	175	160	155	150	155	180	190	200	195	195	195	195	210
IX.	215	225	205	200	175	170	195	195	180	165	150	155	155	155	170	155	155	155	145	150	155	155	155	150	145	140	150	160	160	165	x
X.	160	160	145	145	145	180	185	190	165	165	165	180	180	180	180	180	175	175	185	175	180	205	200	200	200	225	220	220	220	220	220
XI.	220	200	205	205	210	225	200	190	200	190	185	185	185	180	155	160	155	160	160	155	165	160	160	160	160	160	160	155	150	180	x
XII.	165	165	175	165	165	170	170	165	155	160	165	165	165	165	170	165	175	180	175	175	200	205	195	165	175	195	185	180	185	195	205

Poznámka: Při zajištěném vodním stavu vyšším než 275 cm je uváděn vodní stav v 7:00

Počet dnů při ZVS		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	SUMA 2021
	≤ 150 cm	0	5	8	4	17 dnů
	155 - 270 cm	51	72	71	88	282 dnů
	275 - 539 cm	39	14	13	0	66 dnů
	≥ 540 cm	0	0	0	0	0 dnů
	SUMA	90	91	92	92	365 dnů

Zajištěný vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem od roku 1992

(počet dnů v kalendářním roce)

Rok	≤ 150 cm	155 - 270 cm	275 - 539 cm	≥ 540 cm
1992	65	228	73	0
1993	19	298	43	5
1994	35	220	110	0
1995	0	182	183	0
1996	0	227	139	0
1997	0	246	115	4
1998	22	282	54	7
1999	45	238	82	0
2000	19	261	74	12
2001	0	265	100	0
2002	0	172	167	26
2003	116	177	64	8
2004	30	268	68	0
2005	0	278	84	3
2006	14	261	72	18
2007	16	246	103	0
2008	65	224	77	0
2009	17	270	78	0
2010	8	222	135	0
2011	3	291	64	7
2012	17	276	73	0
2013	0	218	135	12
2014	23	330	12	0
2015	147	186	32	0
2016	68	272	26	0
2017	110	224	31	0
2018	217	112	36	0
2019	141	195	29	0
2020	69	257	40	0
2021	17	282	66	0

Nadlepšení vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2021

Datum	Nadlepšení		Nadlepšený vodní stav (cm)	Zajištěný vodní stav (cm)	Nadlepšení pro přepravce
	od	do			
	hodina	hodina			
12.01.	4	6	215	195	Klepetko
13.03.	10	13	265	260	
18.03.	6	10	265	245	EVD
20.03.	9	13	235	225	EVD
27.03.	10	14	235	225	ČSPL
09.04.	12	14	240	215	ČSPL
18.04.	8	10	205	190	Labská plavební
18.04.	16	19	205	190	Labská plavební
24.04.	8	10	205	190	Labská plavební
24.04.	16	18	205	190	Labská plavební
25.04.	8	10	205	190	Labská plavební
25.04.	16	18	205	180	Labská plavební
01.05.	8	10	200	175	Labská plavební
01.05.	16	18	200	175	Labská plavební
02.05.	8	10	200	175	Labská plavební
02.05.	16	18	200	175	Labská plavební
27.05.	9	13	275	265	EVD
02.06.	5	9	240	230	EVD
05.06.	6	10	195	170	EVD
06.06.	6	10	190	170	EVD
11.06.	8	10	190	170	Labská plavební
11.06.	16	18	190	170	Labská plavební
12.06.	8	10	190	165	Labská plavební
12.06.	16	18	190	165	Labská plavební
13.06.	8	10	190	165	Labská plavební
13.06.	16	18	190	165	Labská plavební
15.06.	8	10	175	165	Labská plavební
16.06.	0	7	165	160	EVD
16.06.	7	11	180	160	EVD
16.06.	13	15	175	160	Labská plavební
18.06.	8	10	175	150	Labská plavební
19.06.	8	10	175	145	Labská plavební
24.07.	6	10	260	245	EVD
13.08.	0	5	220	210	EVD
14.08.	0	12	195	190	ČSPL
20.08.	10	15	180	160	ČSPL
21.08.	7	12	175	155	EVD
21.08.	20	22	175	155	Labská plavební
05.09.	8	10	190	175	Labská plavební
09.09.	0	12	195	180	EVD
18.09.	8	12	170	155	Labská plavební
18.09.	12	15	165	155	Labská plavební
19.09.	10	14	170	145	Labská plavební
19.09.	14	18	165	145	Labská plavební

Datum	Nadlepšení		Nadlepšený vodní stav (cm)	Zajištěný vodní stav (cm)	Nadlepšení pro přepravce
	od	do			
	hodina	hodina			
25.09.	0	6	150	145	Labská plavební
25.09.	6	9	170	145	Labská plavební
25.09.	9	14	165	145	Labská plavební
26.09.	0	12	150	145	Labská plavební
29.09.	8	16	165	160	
02.10.	6	7	165	160	Labská plavební
02.10.	7	11	175	160	EVD
03.10.	0	7	160	145	
03.10.	7	20	165	145	
09.10.	0	20	180	165	ELBE PRINCES
11.11.	7	11	195	185	EVD
22.11.	10	14	180	160	Viking Astrild
26.11.	5	8	185	160	ČSPL
07.12.	9	22	180	170	Labská plavební
08.12.	5	13	175	165	Elbe Princesse
12.12.	10	14	170	165	
30.12.	5	7	220	190	ČSPL