



# OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Státní plavební správa, jako věcně příslušný správní úřad podle § 22a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě) v souladu s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává:

opatření obecné povahy 6/2024

kterým se upravuje plavební provoz

## Článek 1

### Předmět úpravy

Státní plavební správa tímto opatřením obecné povahy, vydaným pod č. j. 99/DC/24 (dále jen opatření obecné povahy) z důvodu mimořádné události, v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě upravuje plavební provoz

na vodní cestě Labe  
v úseku od ř. km 842,50 (pod vodním dílem Obříství)  
po ř. km 726,60 (státní hranice Hřensko),  
ode dne 18. 1. 2024.

## Článek 2

### Organizace úpravy plavebního provozu

**1. V úseku Labe od ř. km 842,50 (pod vodním dílem Obříství) až po ř. km 726,60 Hřensko je ode dne 18. 1. 2024 plavba povolena s následujícími omezeními:**

- a. Plavba by měla probíhat s maximální opatrností co nejbližší středu plavební dráhy, neboť na okrajích plavební dráhy nejsou zaručeny maximální povolené hodnoty ponoru plavidel (do zaměření celé šíře plavební dráhy).
- b. Dolní rejda vodního díla Štětí, horní rejda vodního díla České Kopisty a polohy pro stání plavidel podél přístavních zdí Prosmyky nemají dostatečnou hloubku v důsledku výskytu nánosů, a proto je jejich využití bez záruky zajištěných plavebních podmínek
- c. V dolní rejdě vodního díla Lovosice jsou místně se vyskytující nánosy, které mohou způsobovat nedostatečnou plavební hloubku.
- d. V dolní rejdě vodního díla Ústí nad Labem-Střekov je nutné plavbu vést při levém okraji plavební dráhy.
- e. Přístavní bazény Děčín-Rozbělesy a Ústí nad Labem nemají dostatečnou hloubku v důsledku nánosů, a proto vstup do nich je bez záruky zajištěných plavebních podmínek.

- f. Správce vodní cesty nemůže garantovat zajištění plavebních podmínek a plavbu je nutné provádět za zvýšené opatrnosti.
- g. Kvůli poškození plavebního značení nelze spoléhat na navigaci podle těchto signálních znaků v terénu.

2. **V úseku Kunětice (ř. km 951,20) až Obříství (ř. km 842,50) je plavební provoz zastaven do odvolání.**

3. Tímto se ruší Opatření obecné povahy č. 5/2024.

## Článek 3 Odůvodnění

Na základě žádosti Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951, Hradec Králové, PSČ 500 03, IČO: 70890005, jakožto příslušného správce vodní cesty (dále jen správce vodní cesty) ze dne 17. 1. 2024, o výše uvedenou úpravu plavebního provozu na Labi v úseku od Obříství ř. km 842,50 až po Hřensko ř. km 726,60, tzn. povolení plavby za předpokladu dodržování stanovených omezení, je vydáno toto opatření.

Plavební provoz v úseku Kunětice (ř. km 951,20) až Obříství (ř. km 842,50) zůstává zastaven z důvodu nutnosti provést prohlídku vodní cesty před obnovením plavebního provozu po průchodu povodně. Plavbou plavidel v dotčeném úseku vodní cesty bez prověření bezpečnosti plavebního provozu by mohlo dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti plavby. Zároveň hrozí nebezpečí z prodlení.

V souladu se zněním § 22a odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě, se návrh opatření obecné povahy nezveřejňuje a nepodávají se proti němu námítky.

Na základě výše uvedeného Státní plavební správa upravila plavební provoz tak, jak je uvedeno v článku 1 a 2.

## Článek 4 Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti v souladu s § 22a odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě dnem vyvěšení.

## Článek 5 Poučení

Dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Vyvěšeno dne 18. 1. 2024

jméno, příjmení, funkce a podpis  
oprávněné úřední osoby

v z. Ing. Hana Urbanová

ředitel pobočky