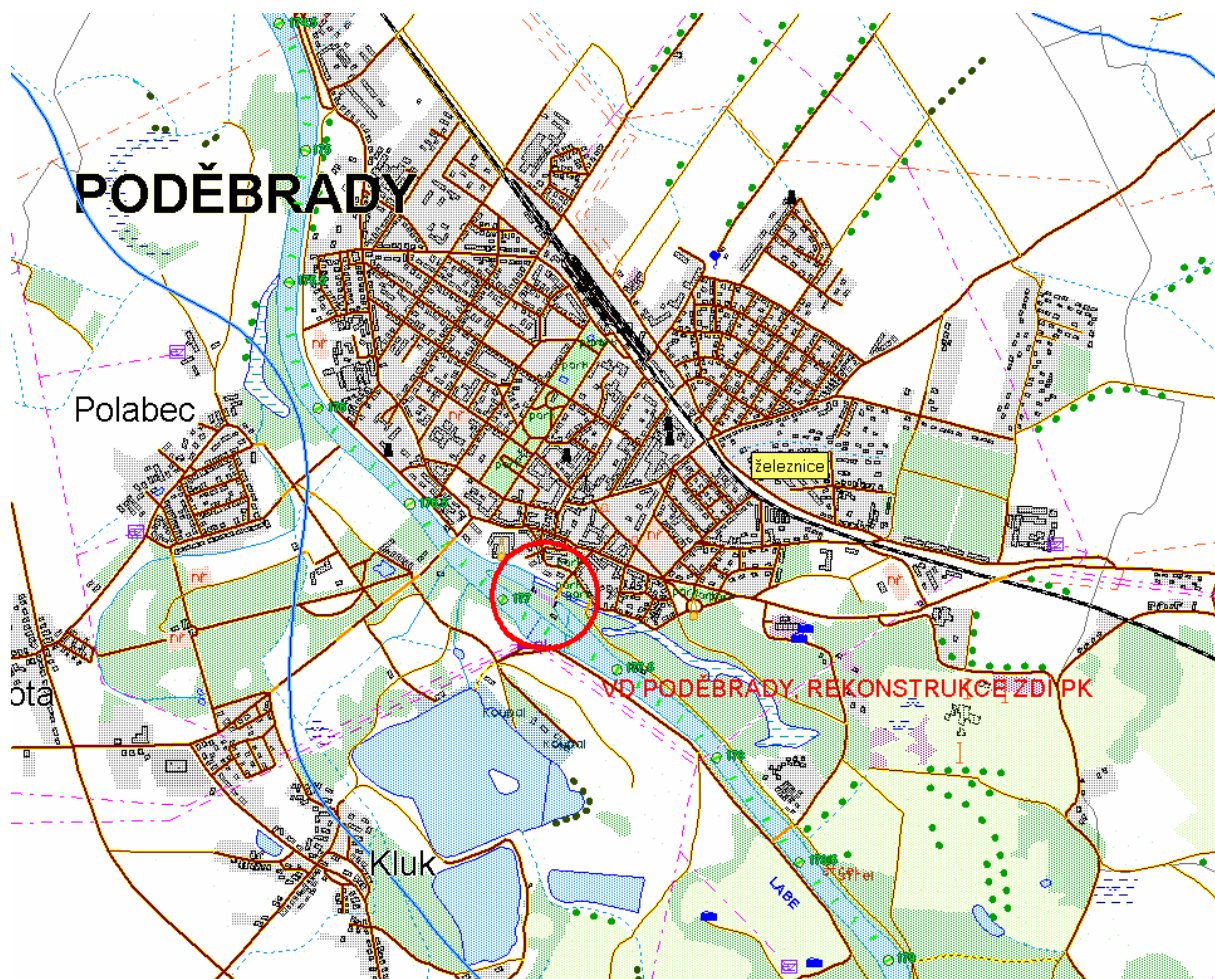


VD Poděbrady, rekonstrukce zdí PK

Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského regionálního rozvojového fondu prostřednictvím Operačního programu infrastruktura, opatření 2.1.4 Výstavba přístavní infrastruktury a modernizace vodních cest.

		
<p>Ministerstvo životního prostředí České republiky – Řídicí orgán OP Infrastruktura</p>		
<h3>CERTIFIKÁT</h3> <p>o vydání Rozhodnutí č. j. 12/2005-430-OPI o poskytnutí dotace na projekt:</p> <p>VD Poděbrady, rekonstrukce zdí plavební komory Povodí Labe, státní podnik</p> <p>který byl schválen ministrem životního prostředí a bude spolufinancován z prostředků Evropské unie – Operačního programu Infrastruktura.</p>		
Uznatelné náklady projektu:	38 000 000,- Kč	Začátek realizace: 2005
Dotace z ERDF (EU):	25 900 000,- Kč	Konec realizace: 2007
 RNDr. Libor Ambrozek Ministr životního prostředí		



Plavební komora Poděbrady byla postavena a uvedena do provozu v roce 1923. V rámci splavnění Labe do Chvaletic byla v letech 1976 - 1977 částečně modernizována. Bylo provedeno navýšení plavební komory o 90 cm, prodloužení včetně nových drážek hrazení a drážek pro náhradní vrata. Dále byla provedena nová elektroinstalace, montáž hydraulických pohonů pro ovládání vzpěrných vrat i segmentových uzávěrů, výstavba nového ovládacího velínu, částečná injektáž zdí a spárování zdiva.

Plavebním provozem došlo k poškození zdí plavební komory a v letech 1998 až 1999 bylo provedeno přespárování zdiva obou zdí a následně injektáž levé zdi plavební komory. V roce 2001 byl proveden průzkum pravé i levé zdi, který potvrdil vysokou propustnost degradovaných výplňových betonů za lícem zdi. Při technicko – bezpečnostní prohlídce vyčerpané plavební komory bylo konstatováno, že by další injektáž neměla očekávanou účinnost (dochází k výronům vody a zvlhčování zdí PK). Z těchto důvodů bylo jako nejvhodnější řešení zvolena rekonstrukce zdí plavební komory již osvědčeným způsobem, kdy obkladní zdivo je nahrazeno betonovými panely.

Na horním ohlavi byly při prohlídce zjištěny ve vrátných výklencích a ve skluzu do obou obtoků plošné poruchy betonů, které je nutné sanovat.

Elektroinstalace plavební komory byla provedena polským dodavatelem v rámci modernizace LVC. Zařízení je zastaralé a nevyhovuje současným ČSN. Rozvaděče jsou zkorodované a ovládání je stykačové a releové.

VD Poděbrady, rekonstrukce zdí PK – navržené technické řešení

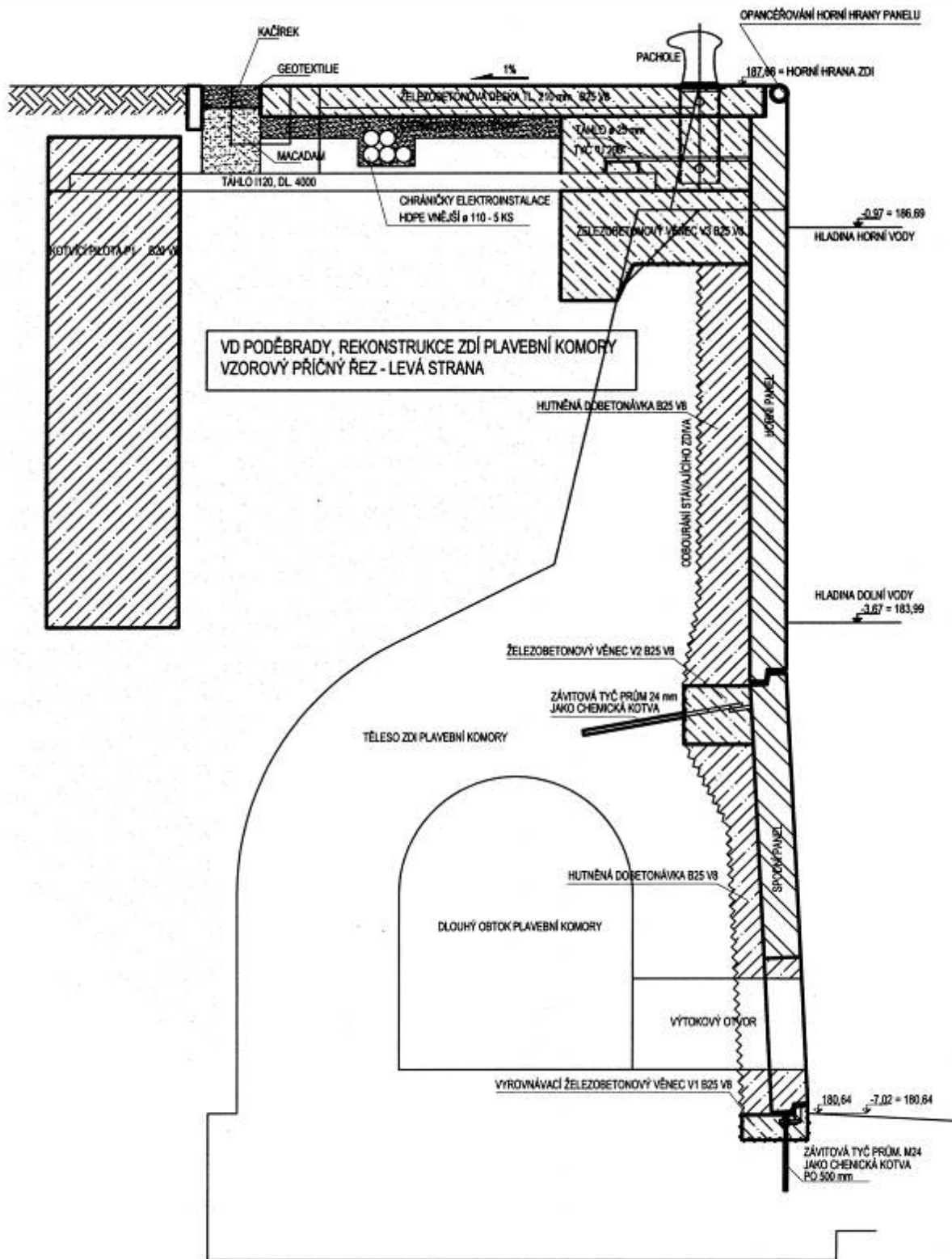
Kamenný obklad plavební komory Poděbrady je nahrazen obkladními betonovými panely. Pomocí mechanismů je odstraněno kamenné opevnění stěn a zvětralá část betonů tl. cca 60 cm. Po odtěžení odbouraného materiálu je na upravenou základovou spáru vybetonován patní věnec a následně osazena spodní řada panelů. V těchto panelech jsou ponechány prostupy pro výtokové otvory. Panely jsou osazovány šikmo podle stávajícího tvaru komory, a jsou kotveny ke zdi plavební komory a prostor mezi panely je vyplněn armaturou a litým betonem. Horní panely budou přichyceny k hornímu armovanému

betonovému věnci, ve kterém budou osazeny vázací pacholata. Součástí betonových panelů budou nové vázací prvky včetně žebříků a odrazných trámů. V rámci rekonstrukce plavební komory je provedena oprava zdí PK na horním i dolním ohlaví, dále je provedena sanace skluzu na horním ohlaví do obou obtoků, levé stěny za česlemi v levém obtoku a dna na dolním ohlaví. Součástí rekonstrukce je vybetonování nových plat na obou stranách PK.

Při výměně obkladů je dotčena současná elektroinstalace plavební komory. Vzhledem k jejímu stáří a stavu je provedena její rekonstrukce. Nové rozvody budou umístěny do chrániček. Zároveň je modernizován hlavní rozvaděč a pomocné rozvaděče na ohlavích. Dále je navržena rekonstrukce osvětlení, osazení vjezdové signalizace a plavebních znaků podle Řádu plavební bezpečnosti.

Modernizace ovládání plavební komory bude spočívat v osazení počítače, který bude řídit chod PK a dále budou instalována nová čidla pro automatické řízení.





VD PODĚBRADY, REKONSTRUKCE ZDÍ PLAVEBNÍ KOMORY
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - LEVÁ STRANA