

VD Lysá nad Labem, rekonstrukce zdí PK

Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského regionálního rozvojového fondu prostřednictvím Operačního programu infrastruktura, opatření 2.1.4 Výstavba přístavní infrastruktury a modernizace vodních cest.



Ministerstvo životního prostředí
České republiky – Řídicí orgán OP Infrastruktura

CERTIFIKÁT


o vydání Rozhodnutí č. j. 13/2005-430-OPI o poskytnutí dotace na projekt:

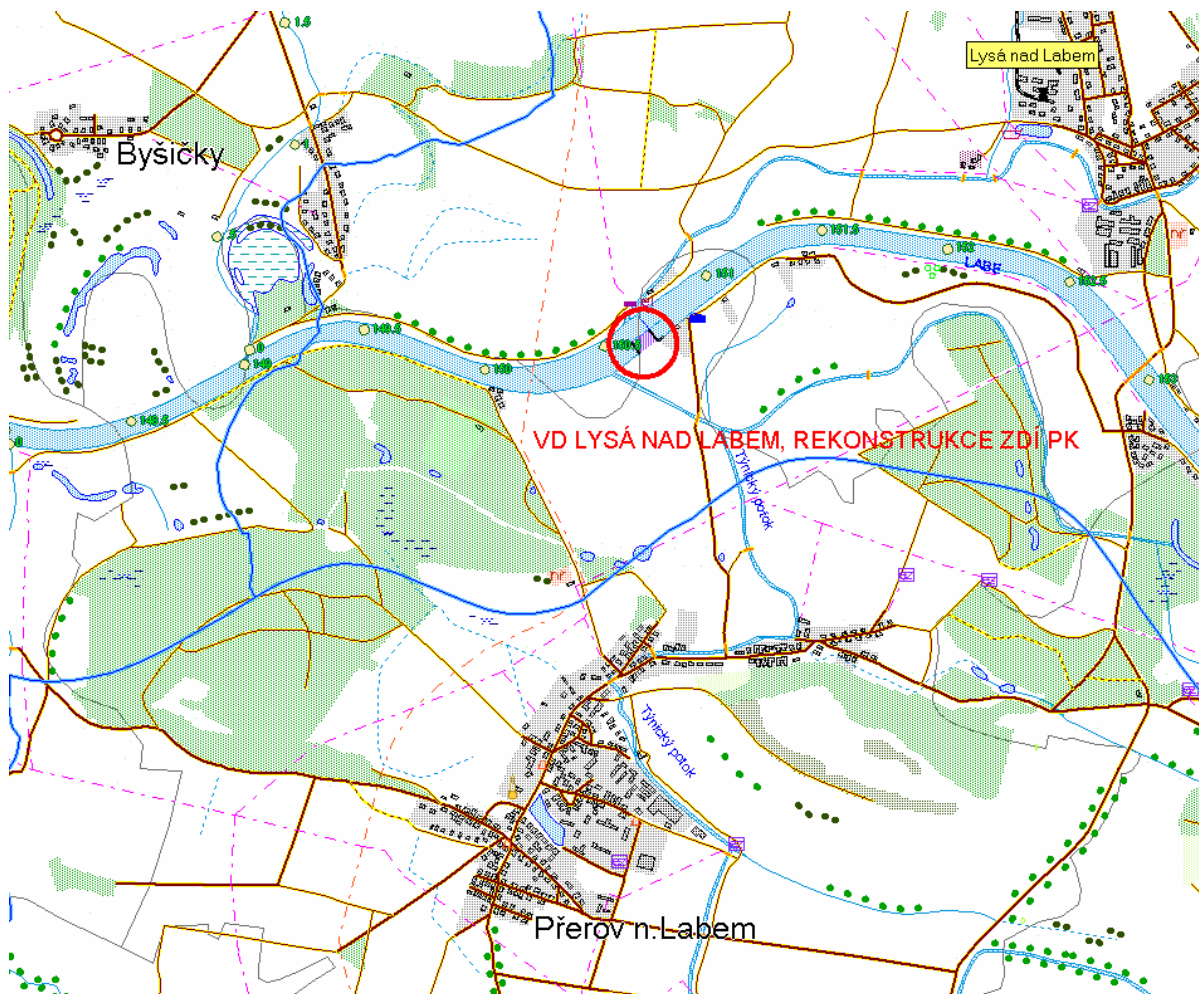
VD Lysá nad Labem, rekonstrukce zdí plavební komory Povodí Labe, státní podnik

který byl schválen ministrem životního prostředí a bude spolufinancován z prostředků Evropské unie – Operačního programu Infrastruktura.

Uznatelné náklady projektu: 35 000 000,- Kč
Dotace z ERDF (EU): 23 800 000,- Kč

Začátek realizace: 2005
Konec realizace: 2007


RNDr. Libor Ambrožek
Ministr životního prostředí



Plavební komora Lysá nad Labem byla postavena a uvedena do provozu v roce 1935. V rámci splavnění Labe do Chvaletic byla v letech 1976 - 1977 částečně modernizována. Bylo provedeno prodloužení plavební komory včetně nových drážek hrazení a drážek pro náhradní vrata. Dále byla provedena nová elektroinstalace, montáž hydraulických pohonů pro ovládání vzpěrných vrat i stavítkových uzávěrů, výstavba nového ovládacího velínu a spárování zdiva. Při technicko bezpečnostních prohlídkách byly zjištěny porušené dilatační spáry ve zdech a lokální poruchy spárování zdí. Vlivem plavebního provozu a vzhledem ke stáří a opotřebenosti plavební komory se jako nejvhodnější řešení jeví rekonstrukce zdí plavební komory již osvědčeným způsobem, kdy obkladní zdivo je nahrazeno betonovými panely.

Elektroinstalace PK byla provedena polským dodavatelem v rámci modernizace LVC. Zařízení je zastaralé a nevyhovuje současným ČSN. Rozvaděče jsou zkorodované a ovládání je stykačové a releové.

VD Lysá nad Labem – navržené technické řešení

Kamenný obklad zdí plavební komory Lysá nad Labem je nahrazen obkladními betonovými panely. Pomocí mechanismů je odstraněno kamenné opevnění stěn a zvětralá část betonů tl. cca 60 cm. Po odtěžení odbouraného materiálu je na upravenou základovou spáru vybetonován patní věnec a následně osazena spodní řada panelů. V těchto panelech jsou ponechány prostupy pro výtokové otvory. Panely jsou osazovány šikmo podle stávajícího tvaru komory, a jsou kotveny ke zdi plavební komory a prostor mezi panely je vyplněn armaturou a litým betonem. Horní panely budou přichyceny k hornímu armovanému betonovému věnci, ve kterém budou osazeny vázací pacholata. Součástí betonových panelů budou nové vázací prvky včetně žebříků a odrazných trámčů. V rámci rekonstrukce plavební komory je provedena oprava zdí PK na horním i dolním ohlavi a vybetonování nových plat na obou stranách PK.

Při výměně obkladů je dotčena současná elektroinstalace. Vzhledem k jejímu stáří a stavu je provedena její rekonstrukce. Nové rozvody budou umístěny do chrániček. Zároveň je modernizován hlavní

rozvaděč a pomocné rozvaděče na ohlavích plavební komory. Dále je navržena rekonstrukce osvětlení, osazení vjezdové signalizace a plavebních znaků podle Řádu plavební bezpečnosti. Modernizace ovládání plavební komory bude spočívat v osazení počítače, který bude řídit chod PK a dále budou instalována nová čidla pro automatické řízení.



